

M60A1 IN ITALIA

NOTE GENERALI

Le decals sono prodotte con tecnologie professionali ma a scopi amatoriali e, ai sensi delle vigenti leggi nazionali ed europee, il prodotto è da ritenersi esclusivamente oggetto di cessione tra privati. Di conseguenza, pur cercando di ottenere il massimo livello qualitativo, la cessione avviene esente da ogni tipo di garanzia, diritto di recesso, cambio o reso.

CARATTERISTICHE DELLE DECALS

Il pregio maggiore di queste decals sta principalmente nel fatto di riprodurre soggetti per i quali è difficile trovare insegne già pronte.

Le decals sono prodotte con stampa digitale per cui hanno caratteristiche diverse da quelle alle quali i modellisti sono normalmente abituati. Le differenze principali sono:

- 1) La resa dei colori è generalmente buona ma non identica alle decals prodotte in serigrafia .
- 2) Dato che la stampa richiede più passaggi del foglio nella macchina alcune decals possono presentare dei leggeri fuori registro. In alcuni casi potrebbe essere necessaria una piccola rifilatura di questi bordi.
- 3) Le decals sono stampate su supporto continuo per cui devono essere rifilate una ad una.

APPLICAZIONE DELLE DECALS

Per l'applicazione delle decals si consiglia di:

- 1) Preparare il fondo con finitura lucida (buona norma da tenersi per qualunque decals).
- 2) Per rifilare le decals, incidere il supporto lucido ma non tagliare la carta. Questo serve per dare la possibilità di avere un po' di carta dove posizionare le pinzette in fase di posizionamento. Non farlo significa rischiare far accartocciare la decals sul foglio durante il posizionamento. Se quanto accade la decals è quasi sempre irrecuperabile.
- 3) Immergere la decals in acqua tiepida e al momento del distacco dal supporto, eliminare quello in eccesso sui lati. Asciugare un po' la decals su della carta assorbente in modo da eliminare eccessi d'acqua.
- 4) applicare il liquido per le decals. Si consiglia il Microsol® essendo il meno aggressivo. In generale, se la superficie è piatta, non occorre utilizzare ulteriori liquidi ammorbidenti.
- 5) Applicare la decals.
- 6) Lasciare asciugare qualche minuto e, se necessario, applicare un po' di liquido Microset®.
- 7) Attendere la totale asciugatura della decals. E' possibile durante questa fare applicare ulteriore Microset® per facilitare l'aderenza della decals
- 8) per proteggere la decals da agenti aggressivi passare un'ulteriore mano di vernice trasparente.

M60A1 IN ITALIA

POSIZIONE DELLE DECALS SUL CARRO M60A1



In questa foto d'archivio si nota la posizione inizialmente adottata per STANAG e bandiera nazionale. Successivamente STANAG e bandiera furono spostati sui parafanghi. In tal caso la loro posizione era sempre centrale rispetto al parafrangente nei carri privi di fanaleria. Questo valeva anche per la insegne posteriori. Il distintivo di peso è posto centralmente alla corazza frontale. Sul carro conservato a Jesolo il suo centro è posto a cm 73 dal bordo inferiore della corazza.



M60A1 IN ITALIA

Nei foglietti delle decals viene fornito il numero del distintivo di peso per chi desiderasse colorare il disco giallo da solo. Il diametro è di 7 mm



In questo caso lo STANAG non è originale ma la sua posizione è corretta in quanto collocato nello spazio lasciato libero dal trattamento antisdrucchiolo che è originale. In tal caso lo STANAG è posizionato centralmente al parafrangente.



Come si vede dalla foto il distintivo di compagnia variava di posizione anche all'interno della stessa compagnia. In generale le posizioni erano però due:

- 1) Orientato parallelamente al terreno;
- 2) Inclinato con il lato corto parallelo alla linea individuata dal maniglione di sollevamento.

M60A1 IN ITALIA



POSIZIONE DEGLI STENCIL “MANIGLIONE DI SOLLEVAMENTO”



M60A1 IN ITALIA

MODIFICHE APPORTATE AI CARRI

Il carro M60A1 entrò in servizio in una configurazione identica a quella americana e così rimase per alcuni anni. Le modifiche successivamente apportate sono:

introduzione degli specchi retrovisori identici a quelli del Leopard nelle fattezze ma con asta di supporto leggermente più lunga. Questa modifica, dal confronto delle foto reperite può essere fatta risalire al 1975. Di solito, contrariamente a quanto accadeva con i Leopard, gli specchi non venivano montati e rare volte venivano perfino smontati i supporti. Comunque la configurazione tipo era quella senza specchi e con i supporti piegati sui parafranghi. Nello stesso periodo venne introdotto un elemento in lamiera posto in corrispondenza della protezione dei fari.

Introduzione delle luci di posizione anteriori e posteriori e dei catarifrangenti posteriori. Questa modifica venne introdotta in un periodo che va sostanzialmente dal 1983 al 1985.

introduzione del supporto per otto lanciafumogeni Wegmann da 76 mm (identici a quelli installati sui Leopard) posti su di una mensola a lato della torretta e applicazione di pasta antiscivolo sullo scafo. La modifica può datarsi al 1987

trattamento antiscivolo applicato solo su alcune zone dello scafo e non sulla torretta.

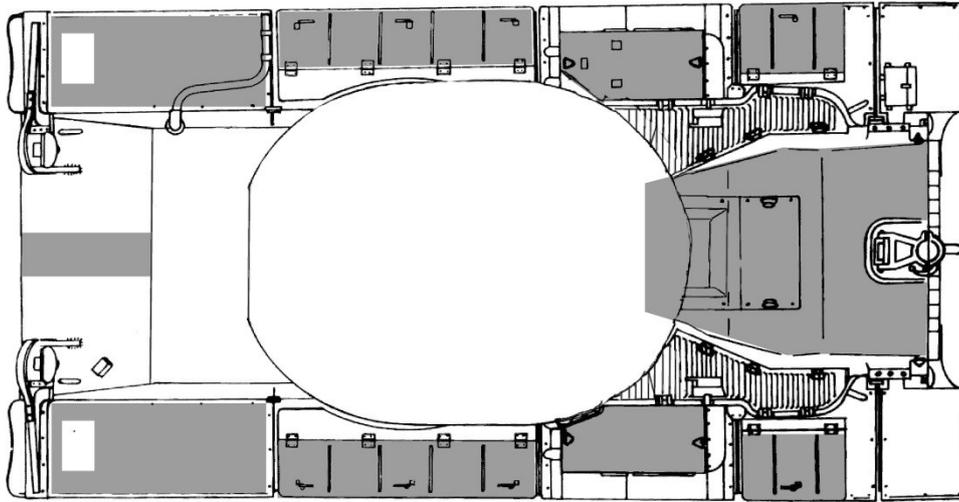
L'antiscivolo era così posizionato:

- 1) una fascia larga 50 cm sulla piastra anteriore fino alla feritoia dell'iposcopio anteriore del pilota;
- 2) sui parafranghi anteriori con l'esclusione della zona dove erano applicati gli STANAG e la bandiera nazionale;
- 3) Sui coperchi delle casse dotazioni destre e sinistre con l'esclusione delle mezzelune disegnate dalla rotazione della maniglie di apertura;



- 4) Sopra i filtri dell'aria;
- 5) Sul cofano motore per tutta la sua estensione ma solo sull'area superiore e non su quelle laterali o sull'area della rizza di fissaggio del cannone.

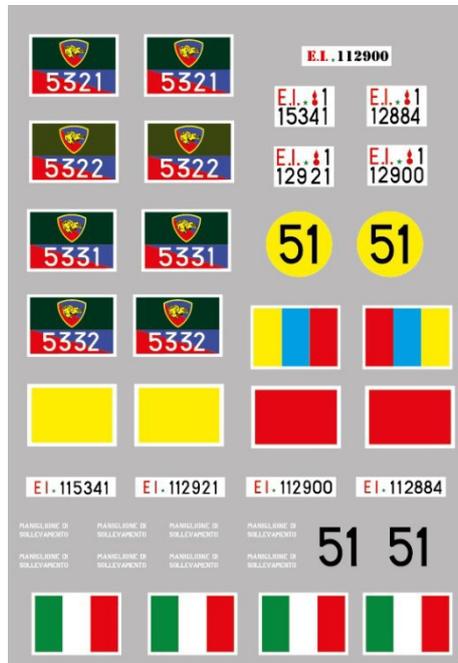
M60A1 IN ITALIA



SCHEMA POSIZIONAMENTO TRATTAMENTO ANTISCIVOLO

M60A1 IN ITALIA

FOGLIO N. 1



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchiolo
112900	5331	Giallo con bordo bianco	SI	SI	SI	NO	NO

Carro appartenente alla Divisione Corazzata "ARIETE" - 132[^] Brigata Corazzata "Manin" – 8 Battaglione Carri "M.O. Secchiaroli". Vengono fornite due targhe anteriori perché su alcuni carri esse erano riportate con caratteri "stencil".

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchiolo
112921	5321	Giallo con bordo bianco	SI	SI	SI	NO	NO

Carro appartenente alla Divisione Corazzata "ARIETE" - 32[^] Brigata Corazzata "Mameli" – 3 Battaglione Carri "M.O. Galas"

M60A1 IN ITALIA

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchio
112884	5322	Tre colori (rosso in avanti su entrambi i lati)	SI	NO	NO	NO	NO

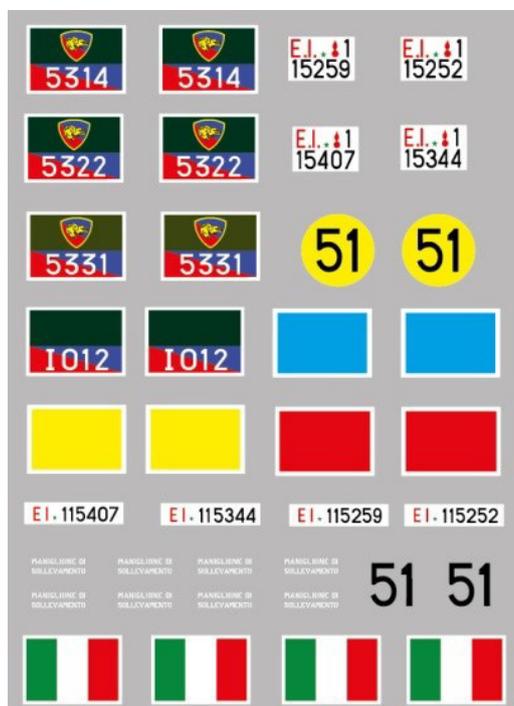
Carro appartenente alla Divisione Corazzata "ARIETE" - 32[^] Brigata Corazzata "Mameli" – 5 Battaglione Carri "M.O. Chiamenti".

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchio
115341	5332	Rosso con bordo bianco	SI	SI	SI	NO	NO

Carro appartenente alla Divisione Corazzata "ARIETE" - 132[^] Brigata Corazzata "Manin" – 10 Battaglione Carri "M.O. Bruno"

M60A1 IN ITALIA

FOGLIO N. 2



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchiolo
115407	5314	Blu con bordo bianco	SI	NO	NO	NO	NO
Carro appartenente alla Divisione Corazzata "ARIETE" - Brigata Bersaglieri "Garibaldi" – 7° Battaglione Carri "M.O. Di Dio".							

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchiolo
115344	5322	Rosso con bordo bianco	SI	SI	SI	NO	NO
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Carro appartenente alla Divisione Corazzata "ARIETE" - 32^ Brigata Corazzata "Mameli" – 5 Battaglione Carri "M.O. Chiamenti"							

M60A1 IN ITALIA

Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchio
115259	5331	Gialla con bordo bianco	SI	SI	SI	NO	NO

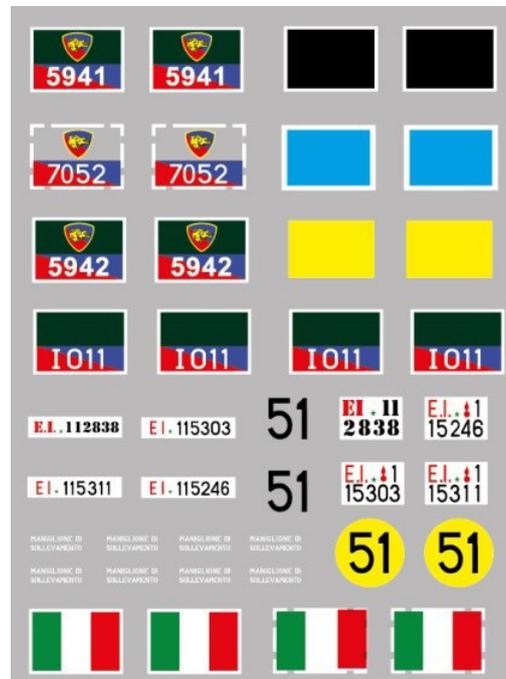
Carro appartenente alla Divisione Corazzata "ARIETE" - 132^a Brigata Corazzata "Manin" – 8 Battaglione Carri "M.O. Secchiaroli"

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchio
115252	I012	nessuna	SI	SI	SI	NO	NO

Carro appartenente al 1° Reggimento Corazzato di Capo Teulada, 2^a Compagnia. Stanag e bandiera posti sulla corazza frontale

M60A1 IN ITALIA

FOGLIO N. 3



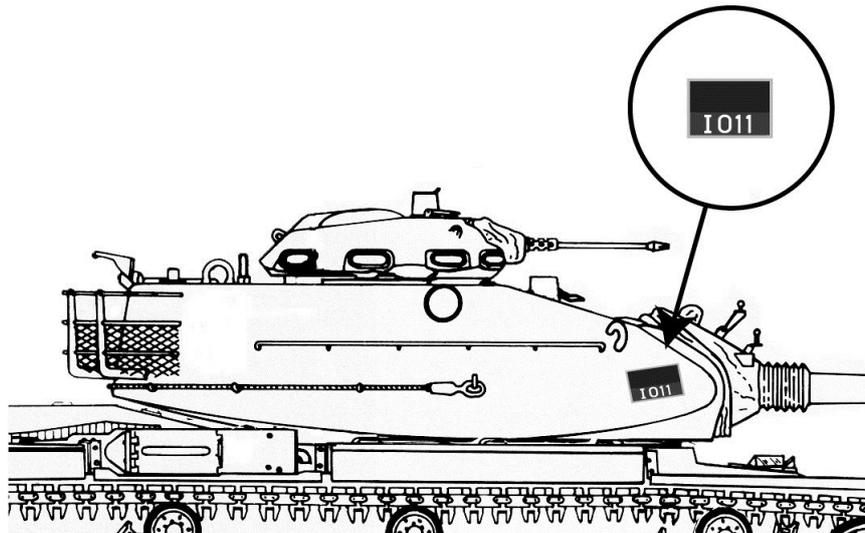
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antidrucciolo
112838	7052	Blu con bordo bianco	NO	NO	NO	NO	NO
Carro appartenente all' VIII Battaglione Carri del 132° Reggimento Carri alle dipendenze della III Brigata Corazzata della Divisione corazzata ARIETE							

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antidrucciolo
115303	5941	Nero con bordo bianco	SI	SI	SI	SI	SI
Carro appartenente alla 132 ^a Brigata Corazzata Ariete – 132° Reggimento Carri – 8° Battaglione Carri “M.O. Secchiaroli”. Carro della compagnia comando.							

M60A1 IN ITALIA

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchiolo
115311	I011	Vedi nota	SI	SI	SI	SI	SI

Carro appartenente al 1° Reggimento Corazzato di Capo Teulada, 1^ Compagnia. Su questo carro lo STANAG era stato applicato anche in torretta nella posizione normalmente occupata dall'insegna di compagnia



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchiolo
115246	5942	giallo senza bordo	SI	SI	SI	SI	SI

Carro appartenente alla 132^ Brigata Corazzata Ariete – 32° Reggimento Carri – 3° Battaglione Carri “M.O. Galas”.

M60A1 IN ITALIA



M60A1 IN ITALIA

FOGLIO N. 4



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antidrucciolo
115295	5942	Rosso con bordo bianco	SI	SI	SI	SI	SI

Carro appartenente alla 132^a Brigata Corazzata "Manin" – 10° Battaglione Carri "M.O. Bruno", 1989

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antidrucciolo
115421	5924	Giallo con bordo bianco	SI	SI	SI	SI	SI

Carro appartenente alla Brigata Bersaglieri "Garibaldi" – 7° Battaglione Carri "M.O. Di Dio" – 1988

M60A1 IN ITALIA

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchiolo
115335	5952	Rosso con bordo bianco	SI	SI	SI	SI	SI

Carro appartenente alla 32^a Brigata Corazzata "Mameli" – 5° Battaglione Carri "M.O. Chiamenti" - 1989

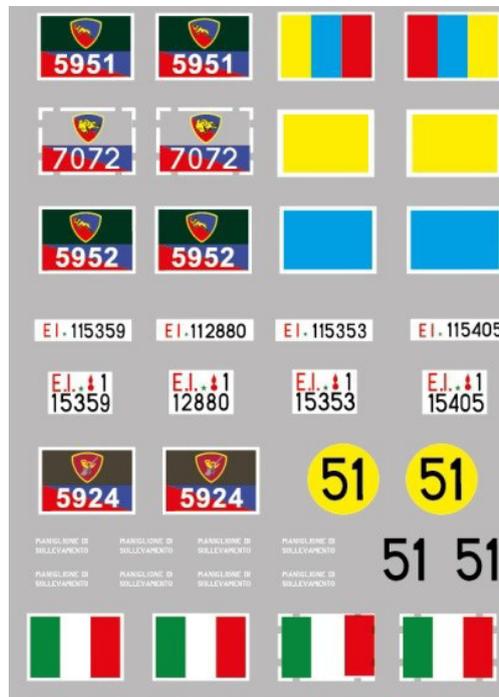
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchiolo
115254	5941	Tre colori (rosso in avanti su entrambi i lati)	SI	SI	SI	SI	SI

Carro appartenente alla 132^a Brigata Corazzata "Manin" – 8° Battaglione Carri "M.O. Secchiaroli" – 1989. Durante la Festa del Carrista del 1989 questo carro fu dotato di una barra di traino sospesa al cesto della torretta



M60A1 IN ITALIA

FOGLIO N. 5



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchiolo
112880	7072	giallo con bordo bianco	NO	NO	NO	NO	NO

Carro appartenente alla Divisione corazzata “Ariete”, 132° Reggimento Carri, VIII battaglione carri. Stanag e bandiera posizionata sulla corazza anteriore. Usare le insegne con i bordi non continui.

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchiolo
115405	5924	blu con bordo bianco	SI	SI	SI	SI	SI

Carro appartenente alla Brigata Bersaglieri “Garibaldi” – 7° Battaglione Carri “M.O. Di Dio” – 1988

M60A1 IN ITALIA



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchiolo
115359	5952	Rosso con bordo bianco	SI	SI	SI	SI	SI

Carro appartenente alla 32^a Brigata Corazzata "Mameli" – 5° Battaglione Carri "M.O. Chiamenti" - 1989

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO				
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Retrovisori	Fari supplementari anteriori	Fari supplementari posteriori	Lanciafumogeni in torretta	Antisdrucchiolo
115353	5951	Tre colori (rosso on avanti su entrambi i lati)	SI	SI	SI	SI	SI

Carro appartenente alla 32^a Brigata Corazzata "Mameli" – 3° Battaglione Carri "M.O. Galas" - 1989