

CARRO ARMATO M47

NOTE GENERALI

Le decals sono prodotte con tecnologie professionali ma a scopi amatoriali e, ai sensi delle vigenti leggi nazionali ed europee, il prodotto è da ritenersi esclusivamente oggetto di cessione tra privati. Di conseguenza, pur cercando di ottenere il massimo livello qualitativo, la cessione avviene esente da ogni tipo di garanzia, diritto di recesso, cambio o reso.

CARATTERISTICHE DELLE DECALS

Il pregio maggiore di queste decals sta principalmente nel fatto di riprodurre soggetti per i quali è difficile trovare insegne già pronte.

Le decals sono prodotte con stampa digitale per cui hanno caratteristiche diverse da quelle alle quali i modellisti sono normalmente abituati. Le differenze principali sono:

- 1) La resa dei colori è generalmente buona ma non identica alle decals prodotte in serigrafia .
- 2) Dato che la stampa richiede più passaggi del foglio nella macchina alcune decals possono presentare dei leggeri fuori registro. In alcuni casi potrebbe essere necessaria una piccola rifilatura di questi bordi.
- 3) Le decals sono stampate su supporto continuo per cui devono essere rifilate una ad una.

APPLICAZIONE DELLE DECALS

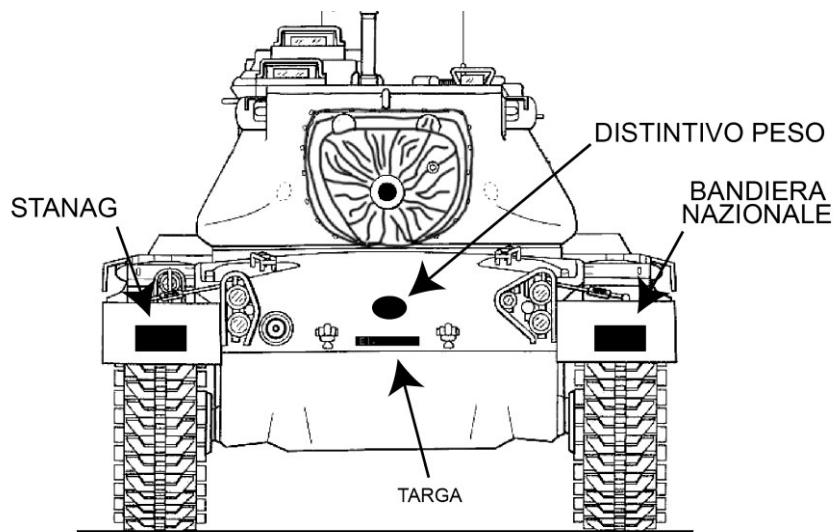
Per l'applicazione delle decals si consiglia di:

- 1) Preparare il fondo con finitura lucida (buona norma da tenersi per qualunque decals).
- 2) Per rifilare le decals, incidere il supporto lucido ma non tagliare la carta. Questo serve per dare la possibilità di avere un po' di carta dove posizionare le pinzette in fase di posizionamento. Non farlo significa rischiare far accartocciare la decals sul foglio durante il posizionamento. Se quanto accade la decals è quasi sempre irrecuperabile.
- 3) Immergere la decals in acqua tiepida e al momento del distacco dal supporto, eliminare quello in eccesso sui lati. Asciugare un po' la decals su della carta assorbente in modo da eliminare eccessi d'acqua.
- 4) applicare il liquido per le decals. Si consiglia il Microsol® essendo il meno aggressivo. In generale, se la superficie è piatta, non occorre utilizzare ulteriori liquidi ammorbidenti.
- 5) Applicare la decals.
- 6) Lasciare asciugare qualche minuto e, se necessario, applicare un po' di liquido Microset®.
- 7) Attendere la totale asciugatura della decals. E' possibile durante questa fare applicare ulteriore Microset® per facilitare l'aderenza della decals
- 8) per proteggere la decals da agenti aggressivi passare un'ulteriore mano di vernice trasparente.

CARRO ARMATO M47

POSIZIONE DELLE INSEGNE SUL CARRO ARMATO M47

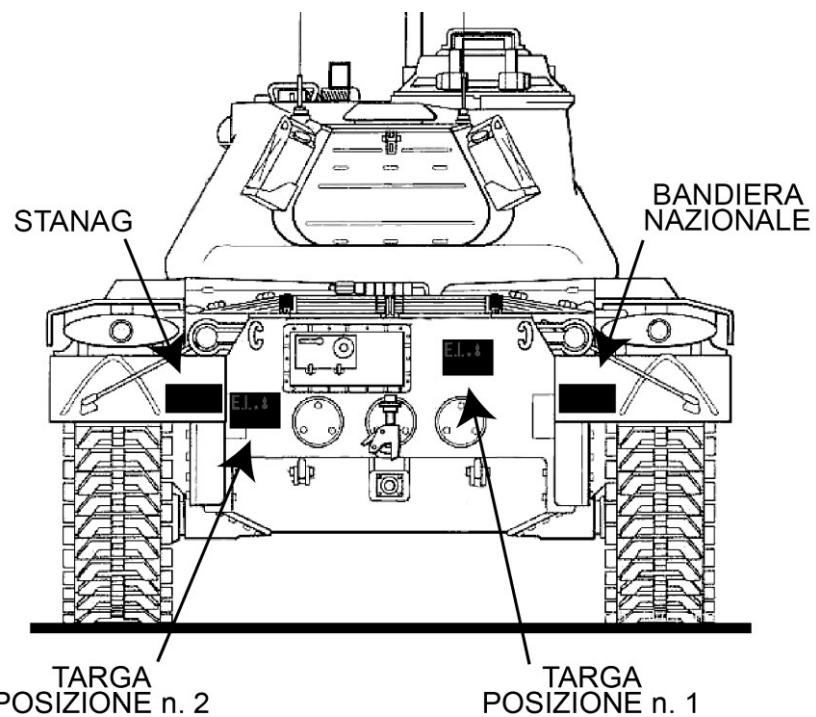
Nella zona anteriore dei carri M47 la posizione di STANAG, bandiera nazionale e targa non variò nel tempo seguendo lo schema in figura (la targa anteriore in alcuni casi variava di dimensioni ma non di posizione). STANAG e bandiera nazionale erano posizionate al centro del parafango. Il distintivo di peso era solitamente posizionato come in figura (al centro della corazzata frontale). Nei foglietti delle decals viene fornito il numero del distintivo di peso per chi desiderasse colorare il disco giallo da solo. Il diametro è di 6,5 mm



Nella zona posteriore la posizione di STANAG e bandiera nazionale non variò nel tempo seguendo lo schema in figura. STANAG e bandiera nazionale erano sul lato interno del parafango.

La targa posteriore venne posta in diverse posizioni come di seguito riportato. Nei vari fogli, se la posizione è nota, essa viene indicata con il numero identificativo.

CARRO ARMATO M47



CARRO ARMATO M47



Lateralmente la posizione delle insegne variava da reparto a reparto ed è indicata nelle istruzioni.

Nelle istruzioni dei vari fogli sono riportate, se individuabili, eventuali deviazioni dagli schemi individuati per le insegne e per le caratteristiche costruttive del carro.

CARRO ARMATO M47

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEL CARRO ARMATO M47

Il carro M47 ebbe alcune varianti costruttive realizzate sia dal produttore che apportate durante il servizio nazionale. Quelle esterne di maggior evidenza sono qui riportare.



N.B.: la foto precedente rappresenta un carro musealizzato sul quale il telo del cannone è stato sostituito con quello di un M60A1.

CARRO ARMATO M47

Si noti che in generale la torretta di 1° tipo aveva corrimani di 1° tipo mentre quella di 2° tipo aveva corrimani di entrambe le tipologie.

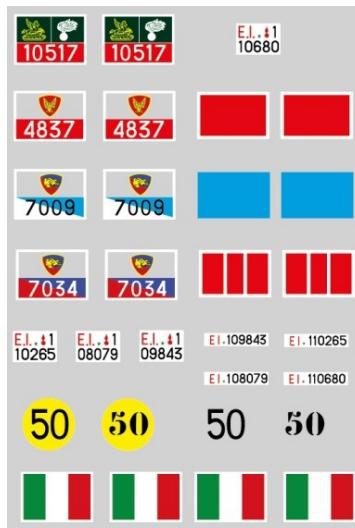


Il freno di bocca poteva essere cilindrico (il più diffuso) o a “T”. Praticamente assente era quello a doppio stadio.



CARRO ARMATO M47

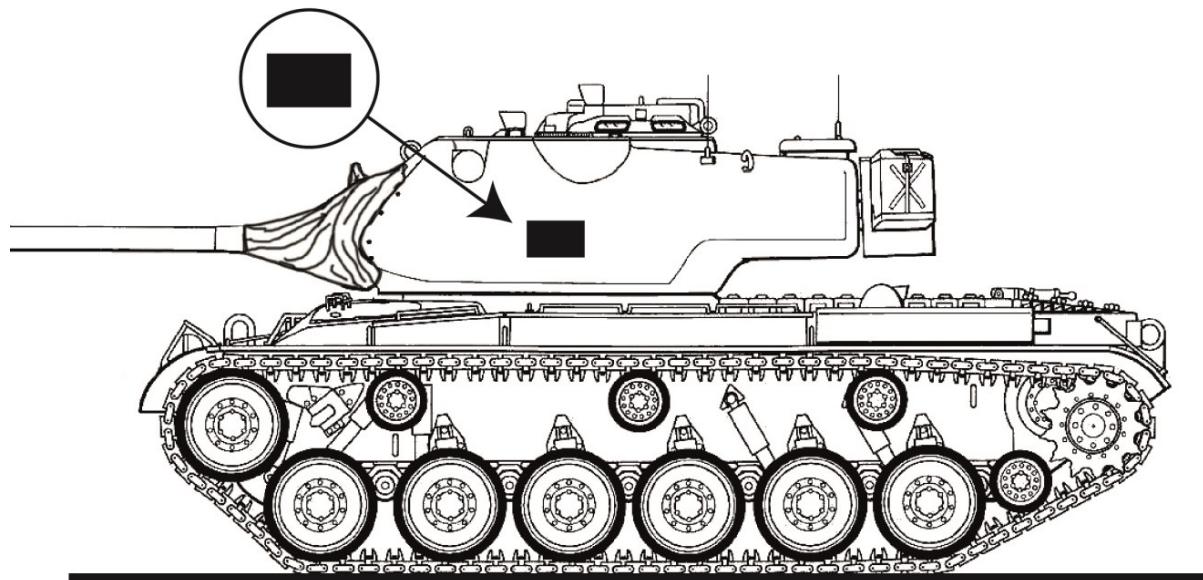
FOGLIO N. 1



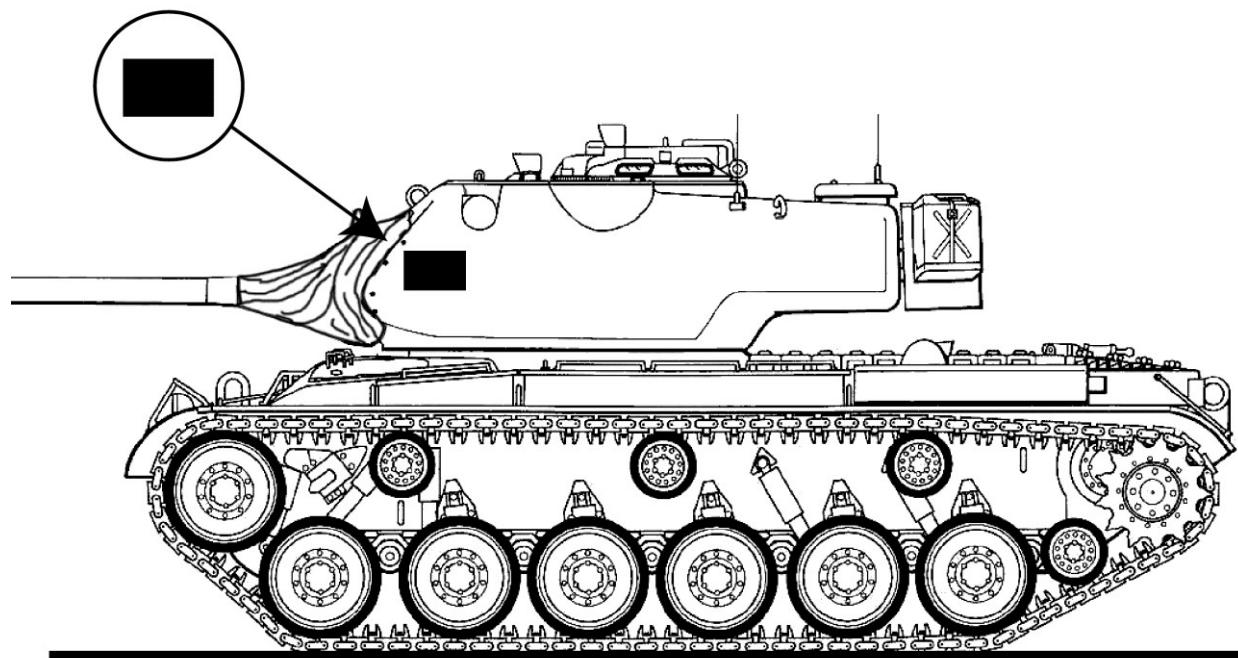
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110680	10517	assente	pos. 2	cilin.	1° tipo	no	tondi	no	2° tipo
Carro appartenente al VII Battaglione Mobile CC di Laives (BZ). – periodo antecedente al 1975.									

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
108079	4837	rossa	n/d	a T	1° tipo	no	tondi	no	1° tipo
Carro appartenente al IV Battaglione meccanizzato del 76° Reggimento di fanteria della Divisione MANTOVA – periodo antecedente al 1975									

CARRO ARMATO M47



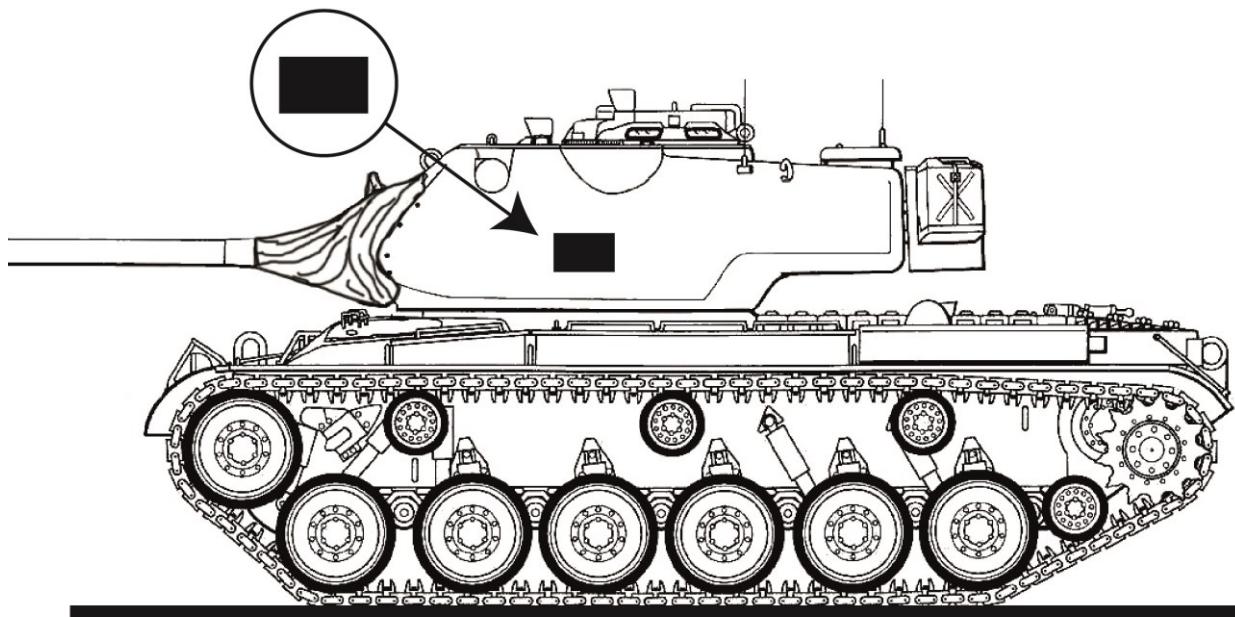
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
109843	7009	blu	n/d	cilin.	1° tipo	no	tondi	si	1° tipo
Carro appartenente al Reggimento Cavalleria "Cavalleggeri Guide" (19°) quale Gruppo Esplorante Divisionale (GED) della Divisione corazzata ARIETE – periodo antecedente al 1975									



CARRO ARMATO M47

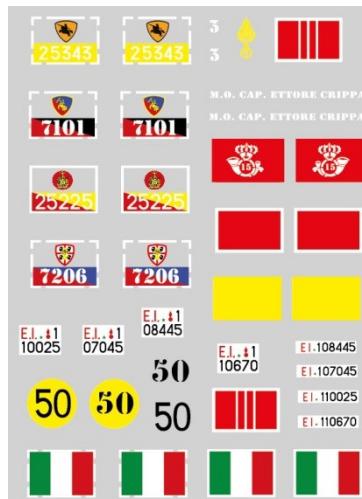
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110265	7034	rossa con barre bianche	n/d	cilin.	2° tipo	no	tondi	si	2° tipo

Carro appartenente al VII Battaglione carri dell' 8° Reggimento bersaglieri della Divisione Corazzata ARIETE nel periodo tra il 1968 ed il 1975



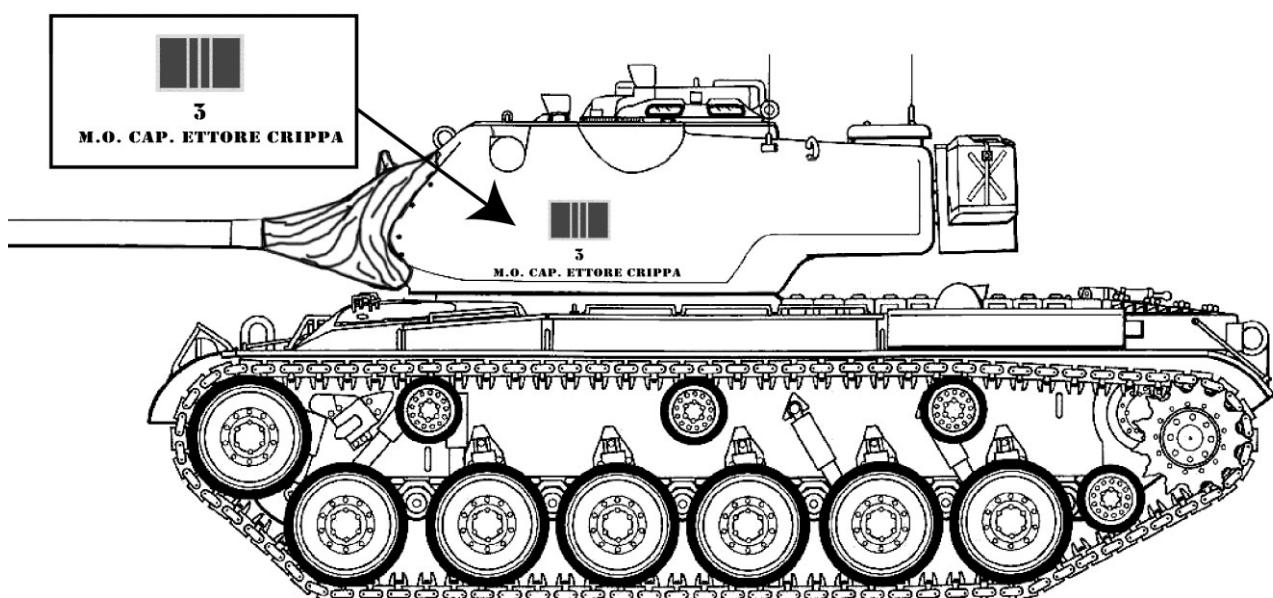
CARRO ARMATO M47

FOGLIO N. 2

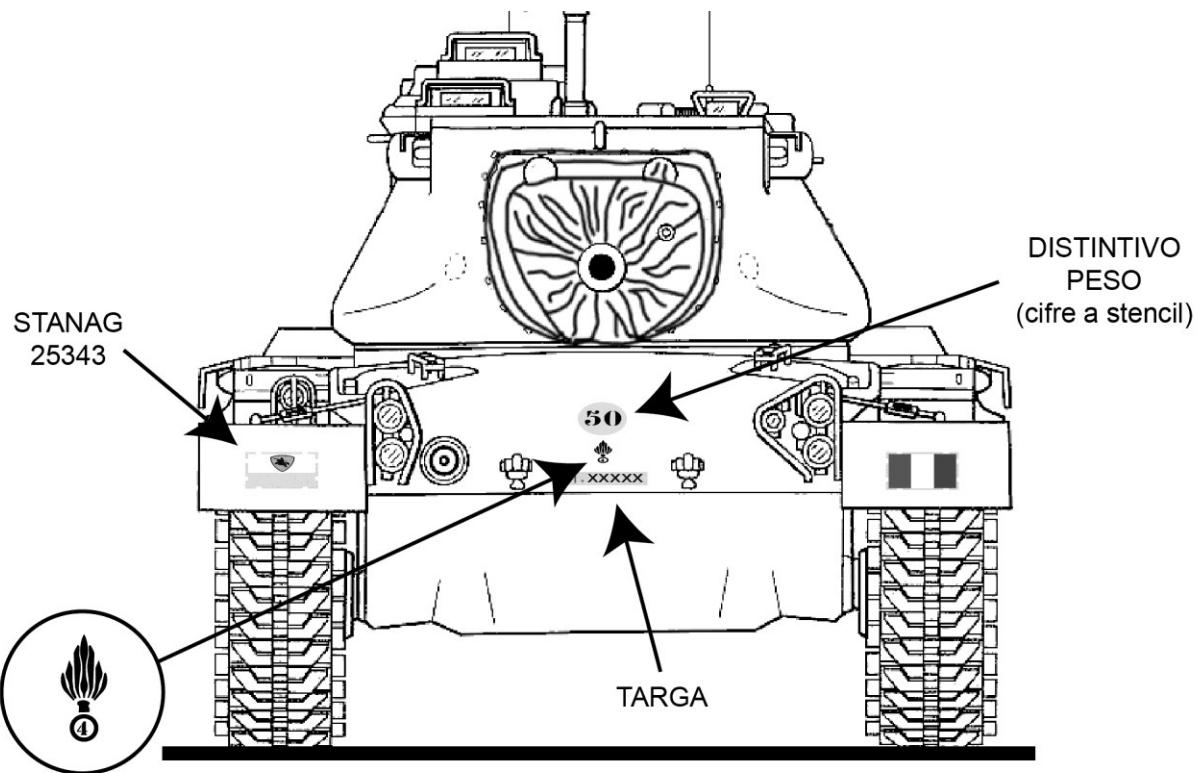


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110670	25343	vedi illustrazioni	pos. 1	a T	1° tipo	si	quadri	no	1° tipo

Carro appartenente al 3° Gruppo squadroni del Reggimento "Genova Cavalleria" (4°) della Brigata di Cavalleria POZZUOLO DEL FRIULI – periodo antecedente al 1965. Carro dotato di mitragliatrice di scafo



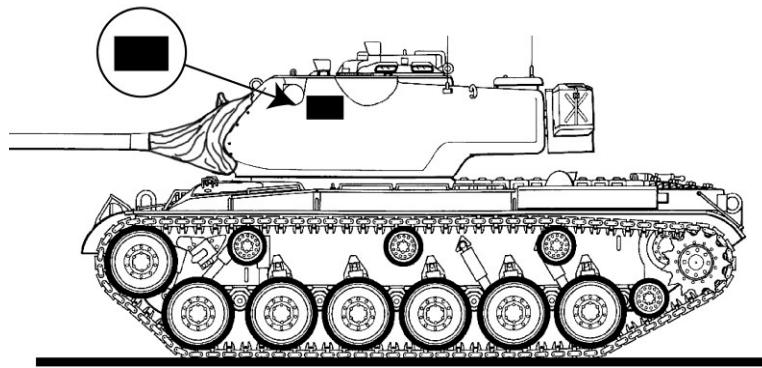
CARRO ARMATO M47



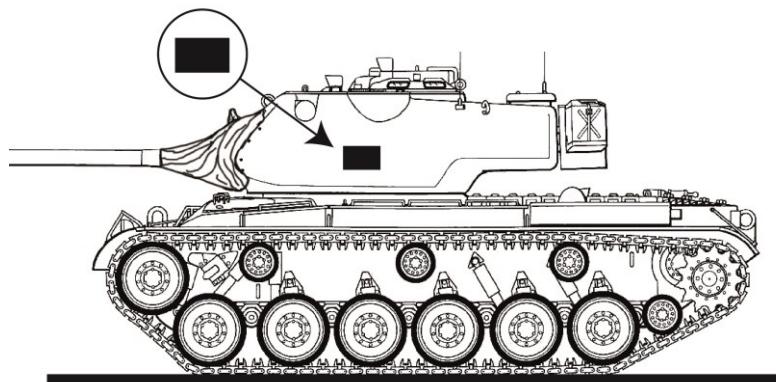
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
108445	7101	rossa con stemma di reparto	pos. 2	---	1° tipo	no	---	si	1° tipo

Carro appartenente al Gruppo Squadroni Esplorante "Cavalleggeri di Lodi" (15°) quale Gruppo Esplorante Divisionale (GED) della Divisione corazzata CENTAURO periodo antecedente al 1975.

CARRO ARMATO M47

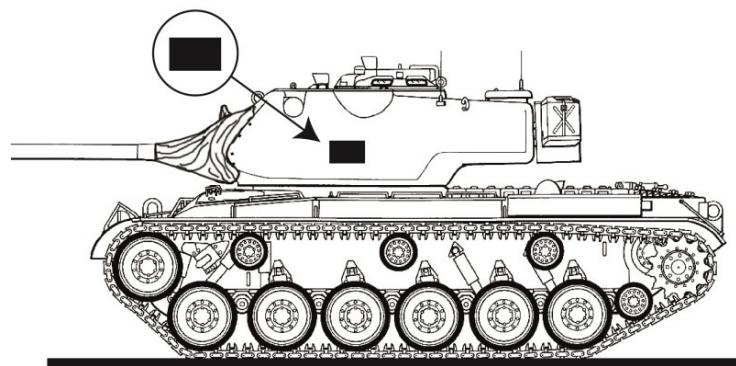


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110025	25225	rossa	pos. 2	a T	1° tipo	no	---	si	1° tipo
Carro appartenente al XXII Battaglione carri del Reggimento Lagunari "Serenissima"									



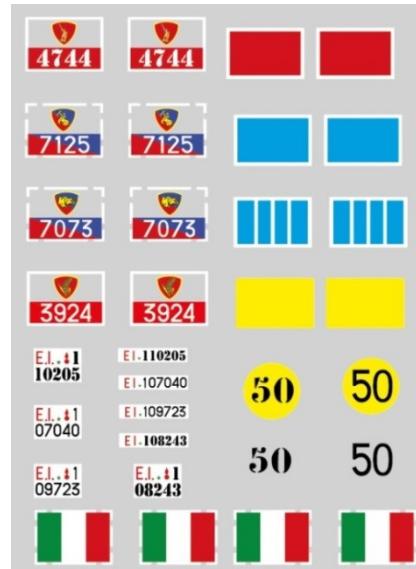
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
107045	7206	gialla	pos. 2	a T	1° tipo	no	---	si	1° tipo
Carro appartenente al VI Battaglione carri della Brigata meccanizzata GRANATIERI di SARDEGNA – periodo antecedente il 1975 – distintivo peso con caratteri a stencil									

CARRO ARMATO M47

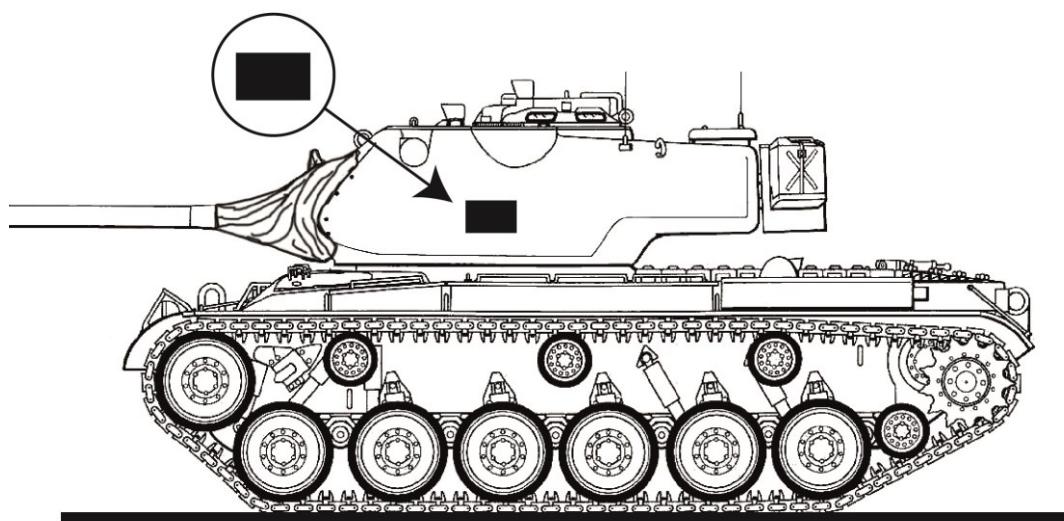


CARRO ARMATO M47

FOGLIO N. 3



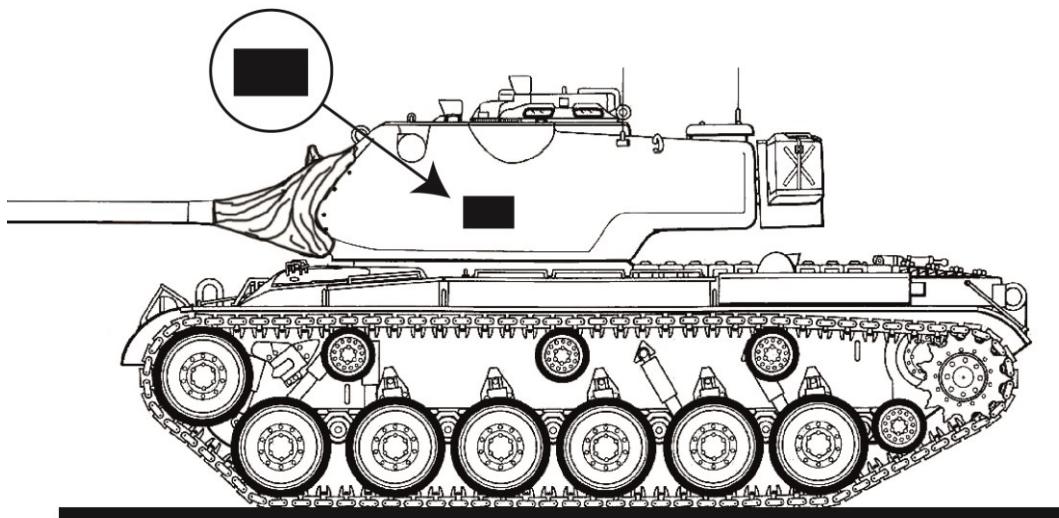
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110205	4744	rossa	pos. 2	cil.	2° tipo	no	---	si	2° tipo
Carro appartenente al 68° Reggimento Corazzato, IV Battaglione corazzato della Divisione di fanteria LEGNANO – 1972/1973									



CARRO ARMATO M47

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
107040	7125	blu	---	cil.	2° tipo	no	---	si	1° tipo

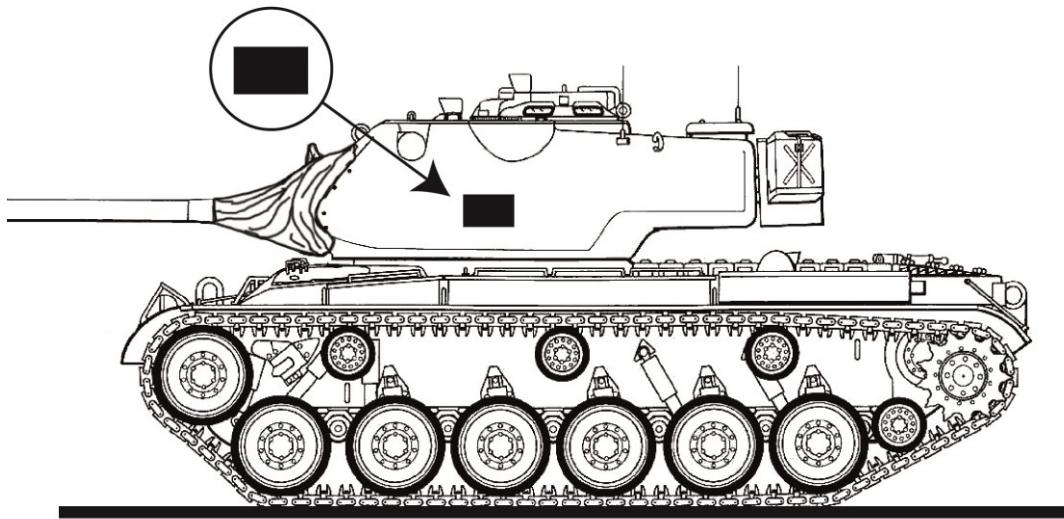
Carro appartenente al XVIII Battaglione carri del 1° Reggimento Bersaglieri della I[^] Brigata meccanizzata della divisione CENTAURO nel periodo dal 1965 al 1970 - distintivo peso con caratteri a stencil



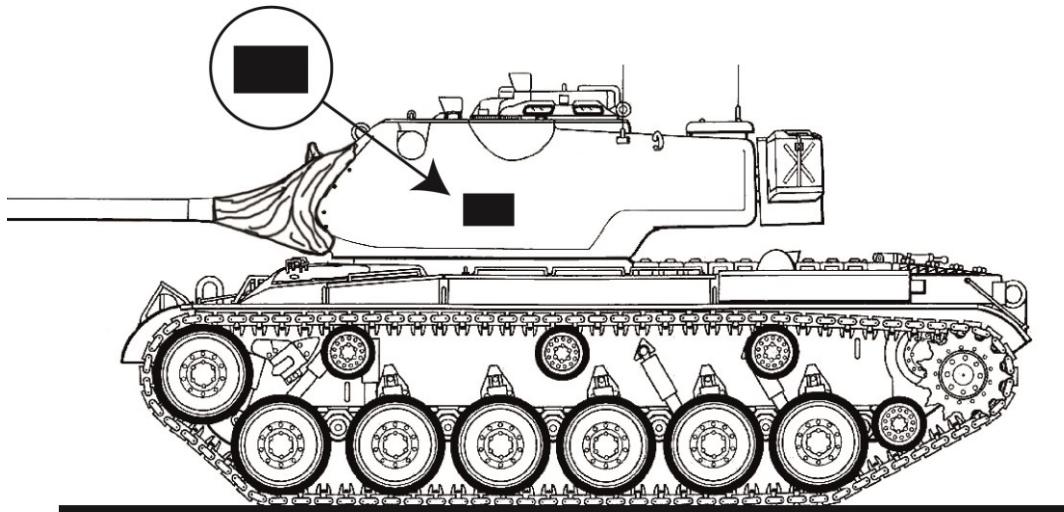
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
109723	7073	blu con barre bianche	pos. 2	a T	1° tipo	no	---	si	1° tipo

Carro appartenente al 132° Reggimento Carri della III[^] Brigata corazzata posta alle dipendenze della Divisione corazzata ARIETE – periodo antecedente dal 1968 al 1975

CARRO ARMATO M47

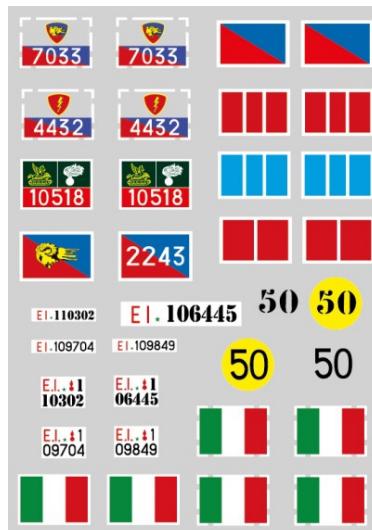


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
108243	3924	gialla	---	cil.	1° tipo	no	---	si	1° tipo
Carro appartenente al 1° Gruppo Squadroni "Nizza Cavalleria" della Brigata di fanteria CREMONA - 1983									

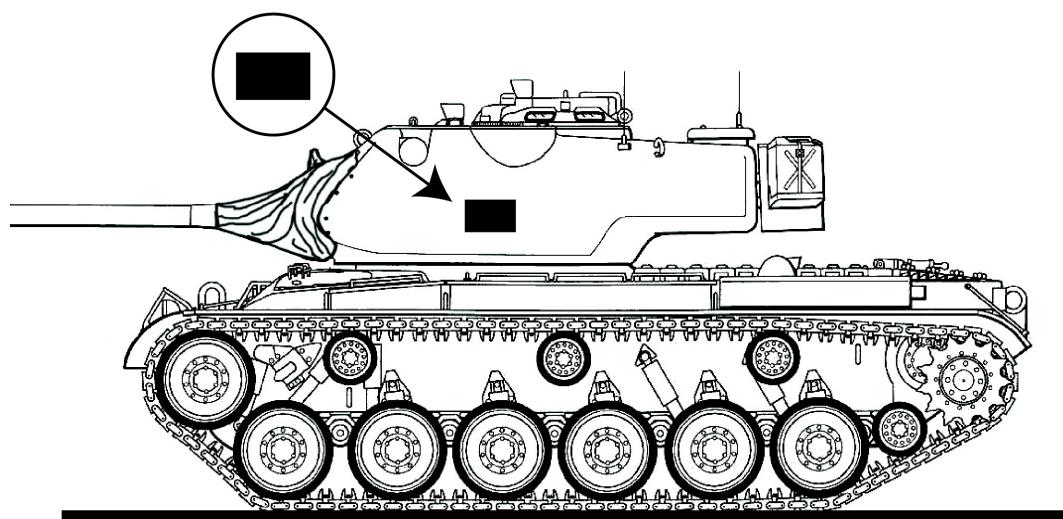


CARRO ARMATO M47

FOGLIO N. 4



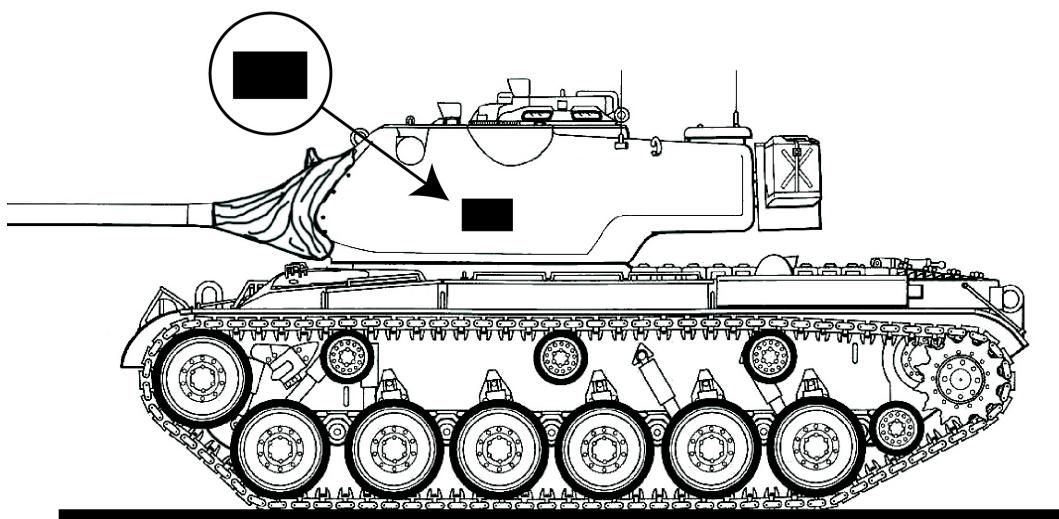
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
109704	7033	rossa/ blu	pos. 2	cil.	2° tipo	si	quadri	no	2° tipo
Carro appartenente al VII Battaglione carri dell' 8° Reggimento bersaglieri della I Brigata meccanizzata posta alle dipendenze della Divisione corazzata ARIETE nel periodo dal 1963 al 1968. Nel periodo dal 1958 al 1963 le stesse insegne individuavano un carro del X Battaglione carri del 132° reggimento carri – distintivo peso con caratteri a stencil. Carro dotato di mitragliatrice di scafo									



CARRO ARMATO M47

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110302	4432	rossa con due barre verticali bianche	---	cil.	2° tipo	si	quadri	no	2° tipo

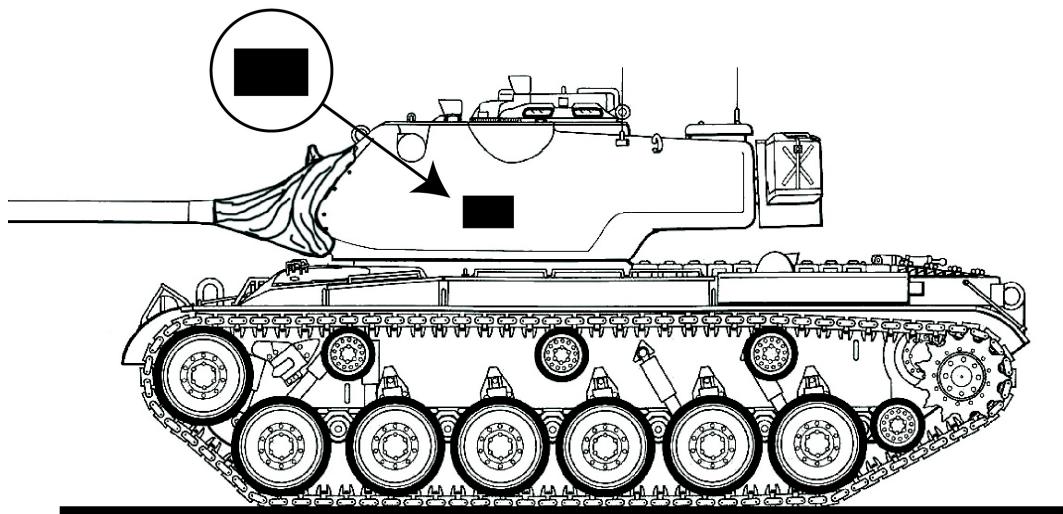
Carro appartenente al XIII Battaglione carri del 182° Reggimento fanteria corazzata "Garibaldi" alle dipendenze della Divisione meccanizzata FOLGORE nel periodo antecedente il 1969



INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
109849	10518	blu con due barre verticali bianche	pos. 2	cil.	2° tipo	si	quadri	no	2° tipo

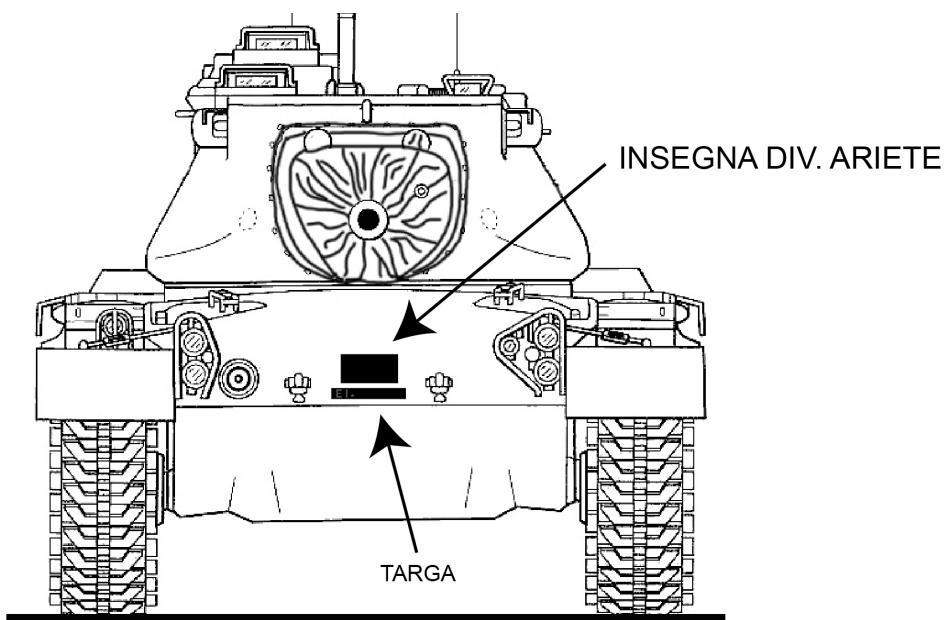
Carro appartenente al XIII Battaglione Mobile CC di Gorizia – periodo antecedente al 1975.

CARRO ARMATO M47

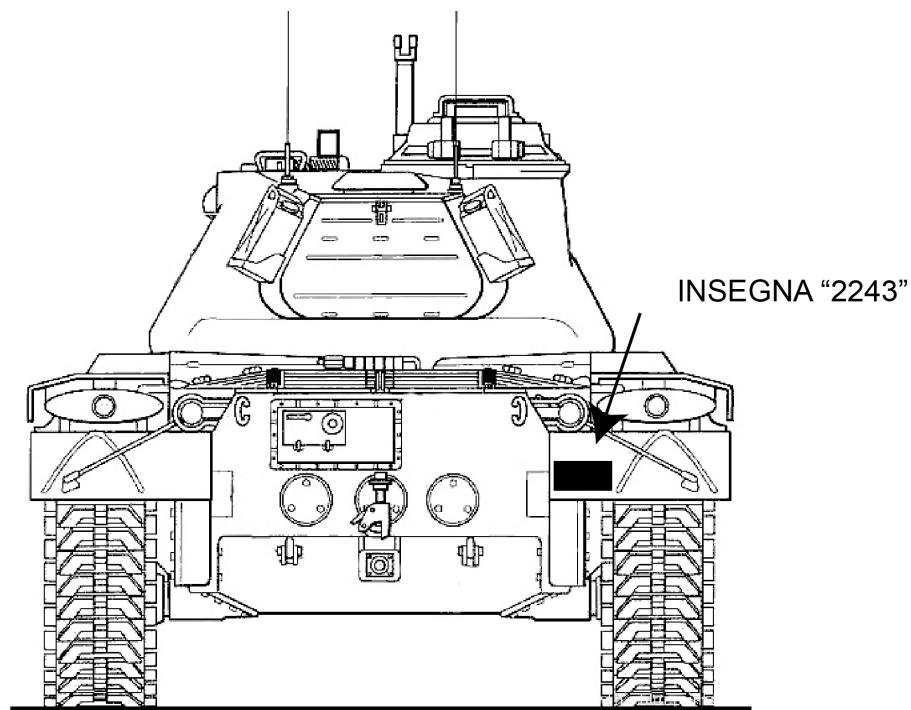
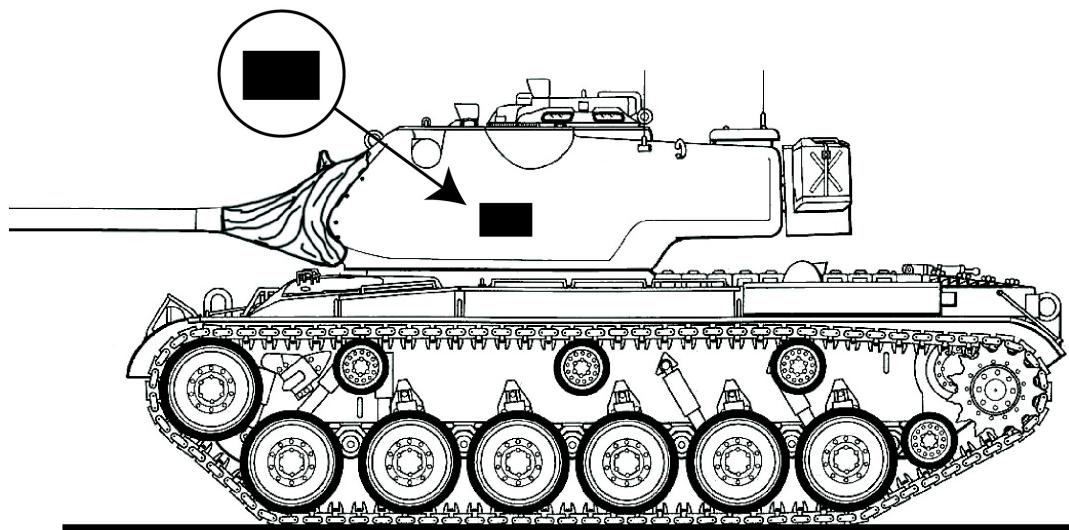


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
106445	---	rossa con una barra vertical e bianca	pos. 2	cil.	1° tipo	si	quadri	no	1° tipo

Carro appartenente al CXXXII Battaglione carri della Divisione Corazzata ARIETE nella metà degli anni 50 – distintivo peso assente. Carro dotato di mitragliatrice di scafo

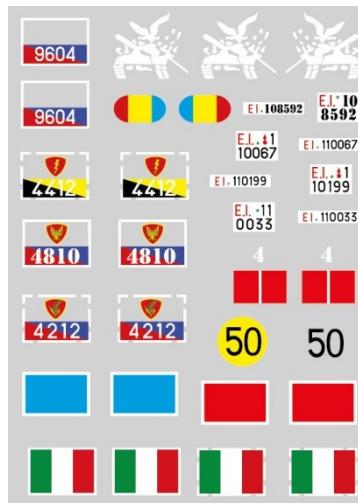


CARRO ARMATO M47

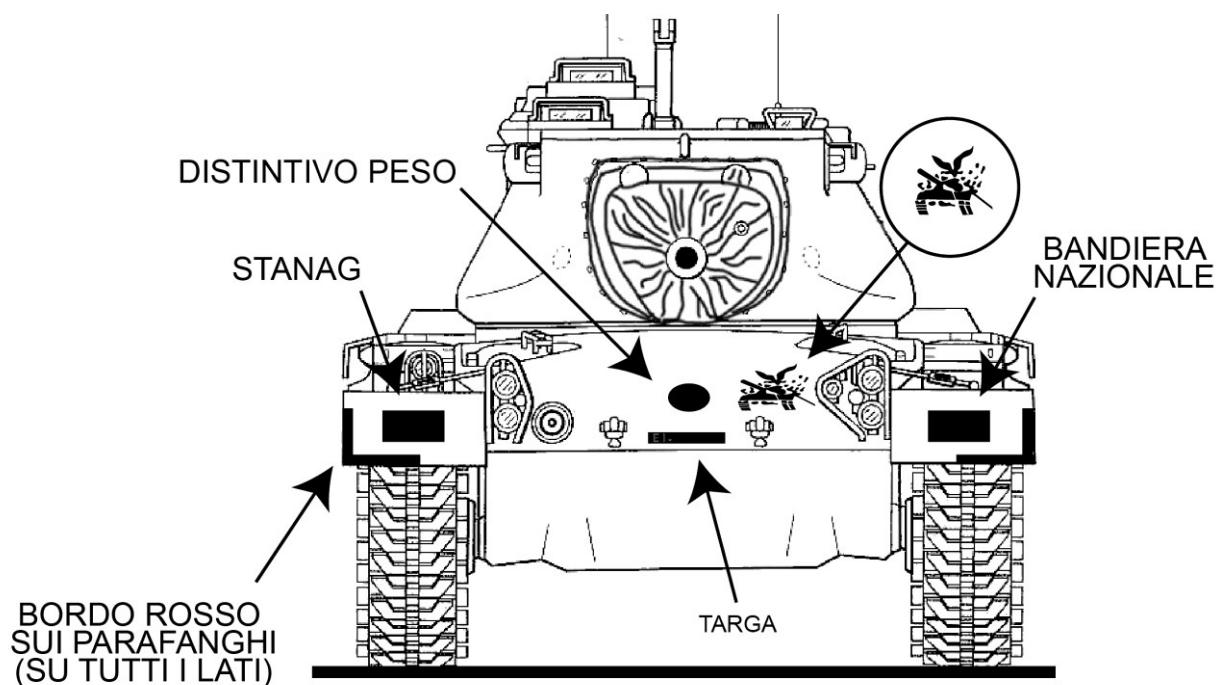


CARRO ARMATO M47

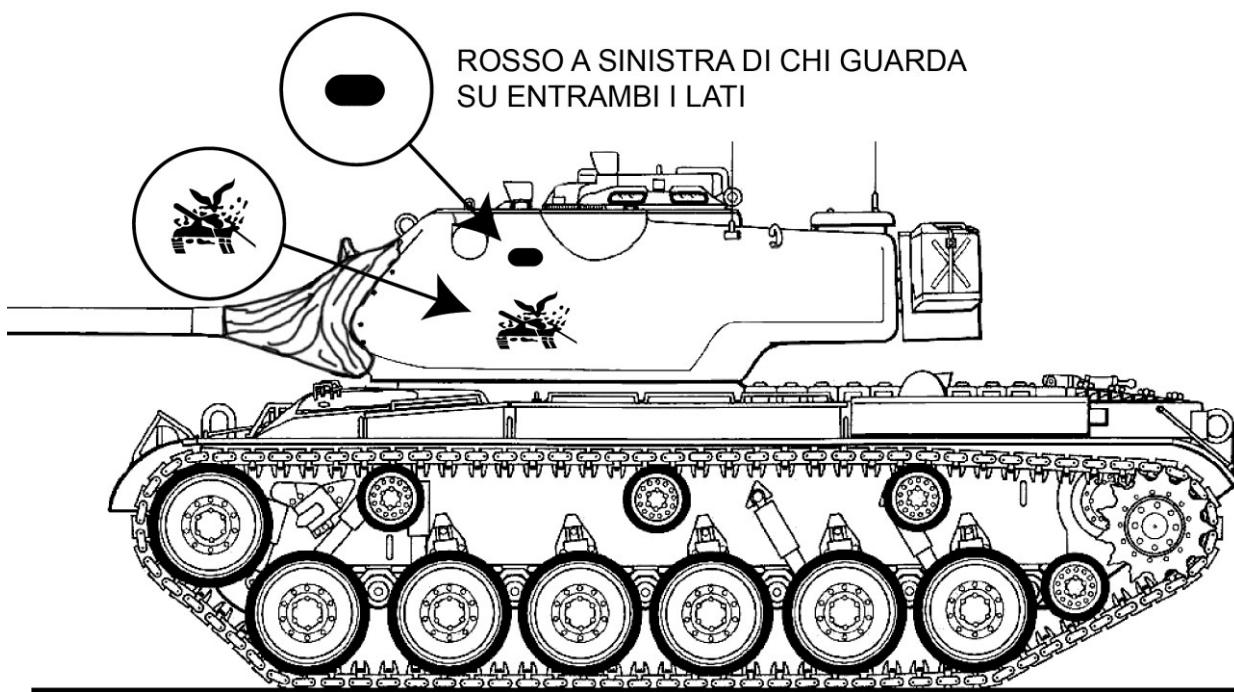
FOGLIO N. 5



INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110067	9604	---	---	cil.	1° tipo	no	quadri	si	2° tipo
Carro appartenente al 60° Battaglione carri "M.O. LOCATELLI" della Brigata motorizzata PINEROLO nel periodo tra il 1975 ed il 1986									

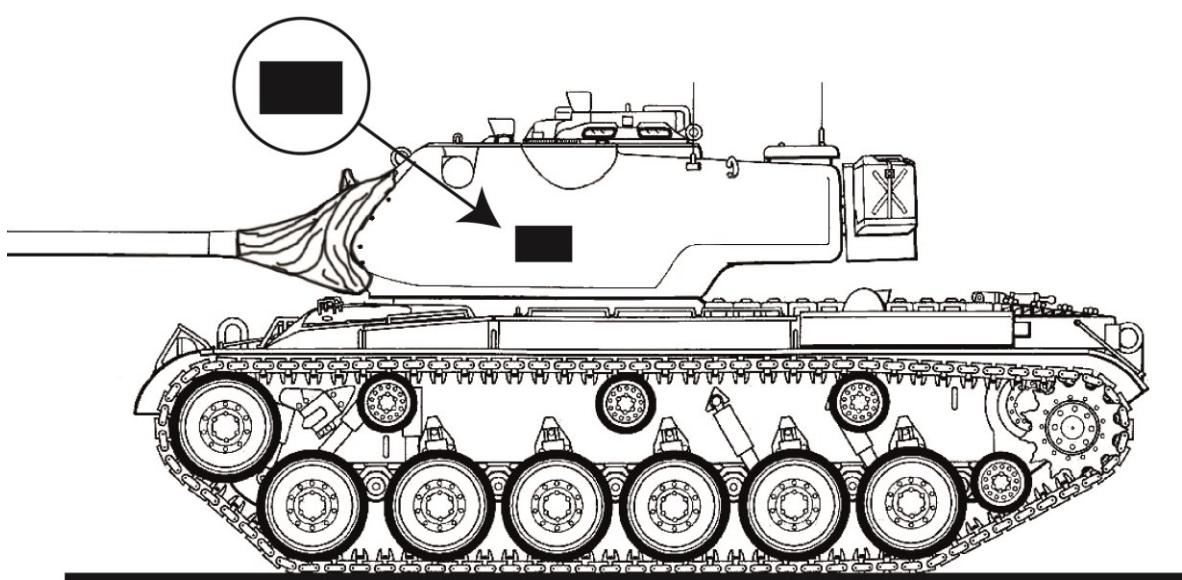


CARRO ARMATO M47



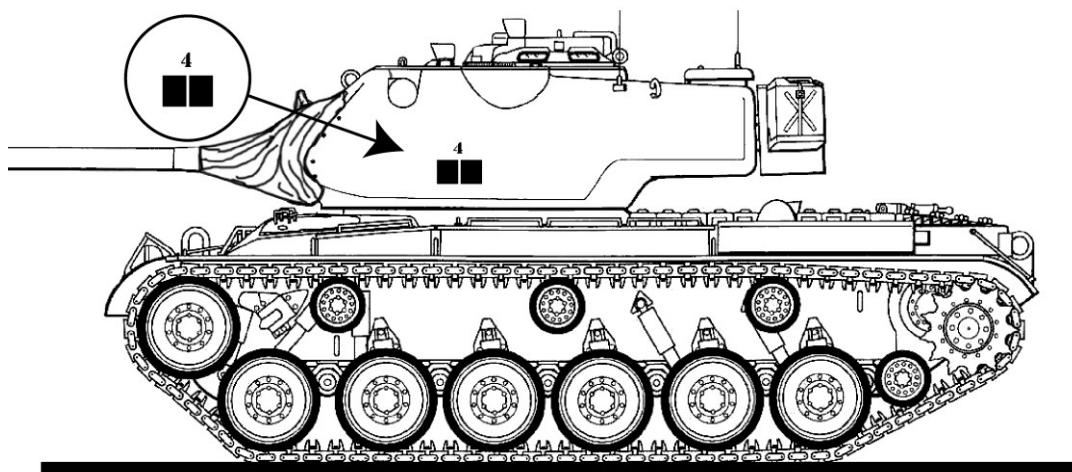
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
108079	4412	blu	---	cil.	1° tipo	no	---	si	2° tipo

Carro appartenente al Reggimento Cavalleria "Cavalleri di Saluzzo" (12°) quale Gruppo Esplorante Divisionale (GED) della Divisione corazzata FOLGORE – periodo antecedente al 1975



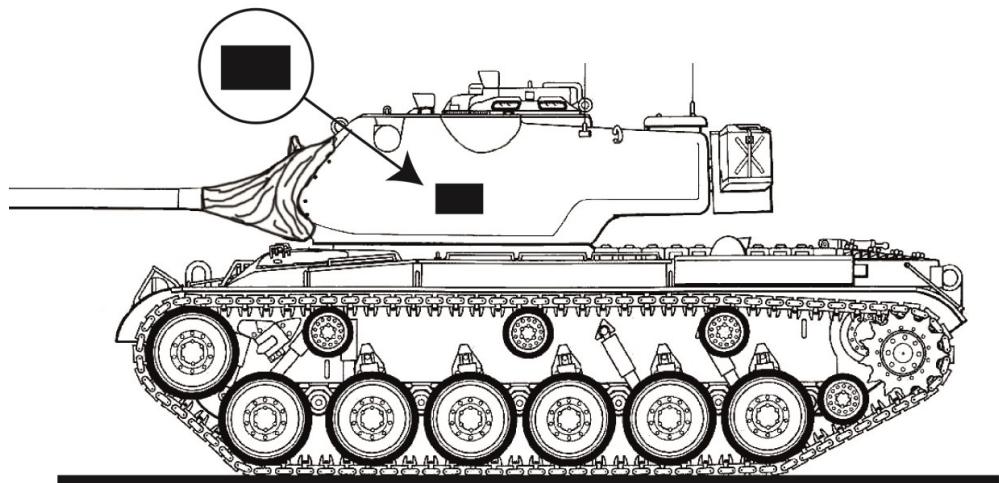
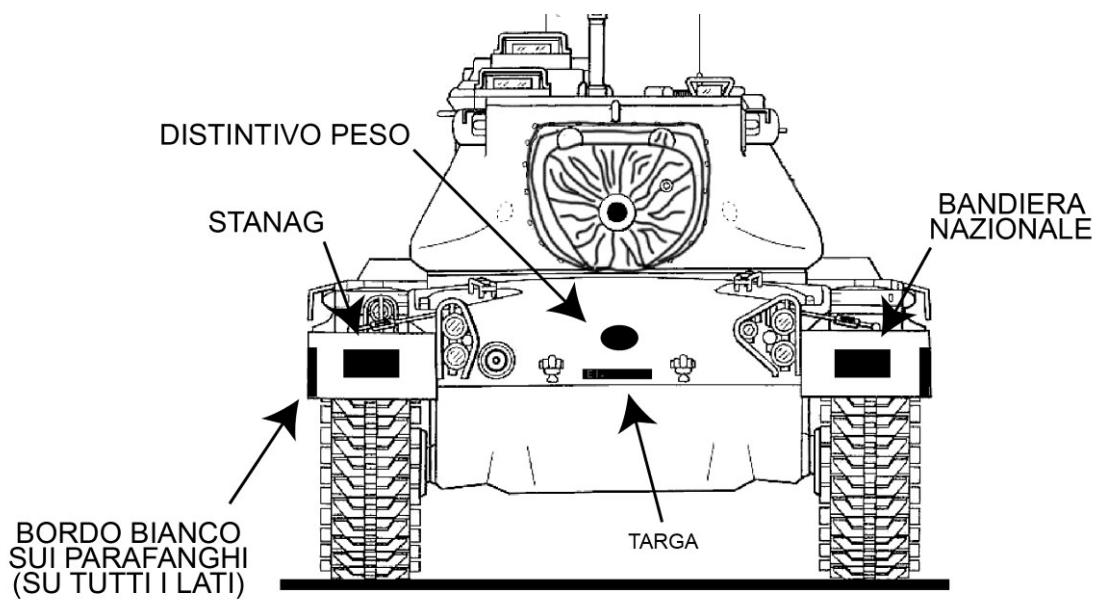
CARRO ARMATO M47

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110199	4810	---	---	a "T"	2° tipo	no	quadri	si	2° tipo
Carro appartenente al LXIII Battaglione carri della Divisione fanteria da montagna "MANTOVA" nel periodo tra il 1966 ed il 1975.									



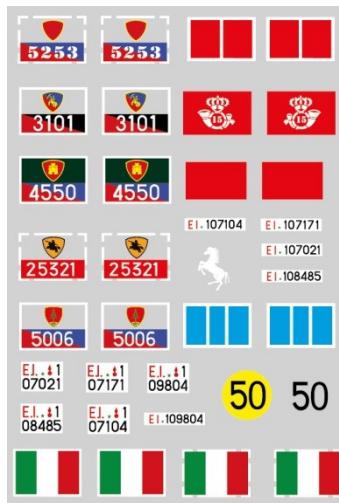
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110033	4212	rossa	pos. 2	cil.	2° tipo	no	---	no	---
Carro appartenente XIV Battaglione carri della Divisione fanteria CREMONA nel periodo tra il 1966 ed il 1975.									

CARRO ARMATO M47

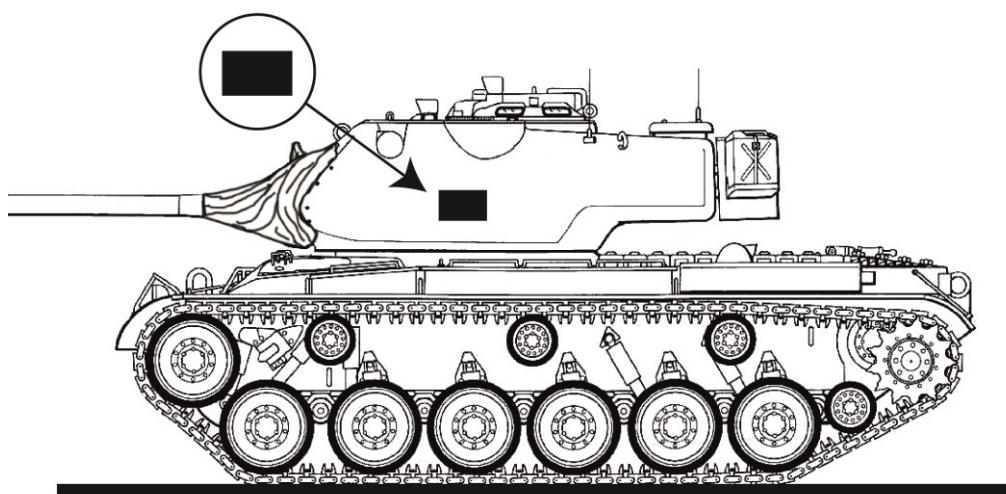


CARRO ARMATO M47

FOGLIO N. 6

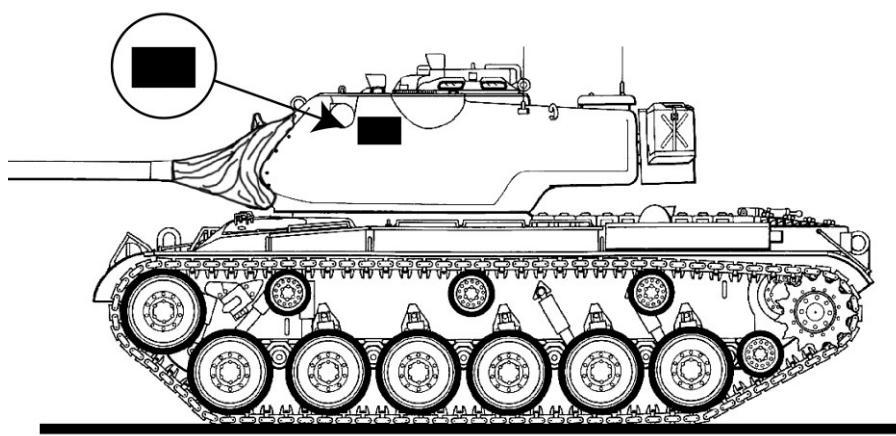


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
107104	5253	rossa con barra bianca vertical e	pos. 2	cil.	1° tipo	no	quadri	si	2° tipo
Carro appartenente XI Battaglione Corazzato della Brigata di Fanteria "Trieste" nel periodo antecedente il 1975									

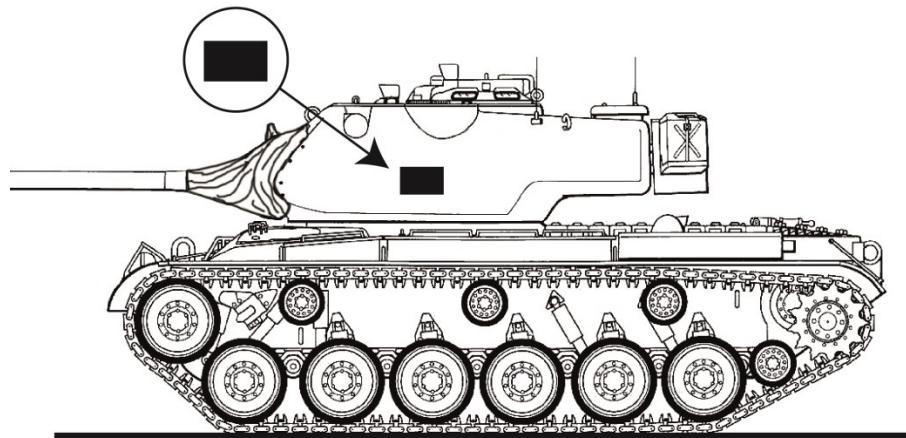


CARRO ARMATO M47

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
107171	3101	rossa con insegna di reparto	---	cil.	1° tipo	no	quadri	si	2° tipo
Carro appartenente al Gruppo Squadroni Esplorante "Cavalleggeri di Lodi" (15°) quale Gruppo Esplorante Divisionale (GED) della Divisione corazzata CENTAURO dal 1975									

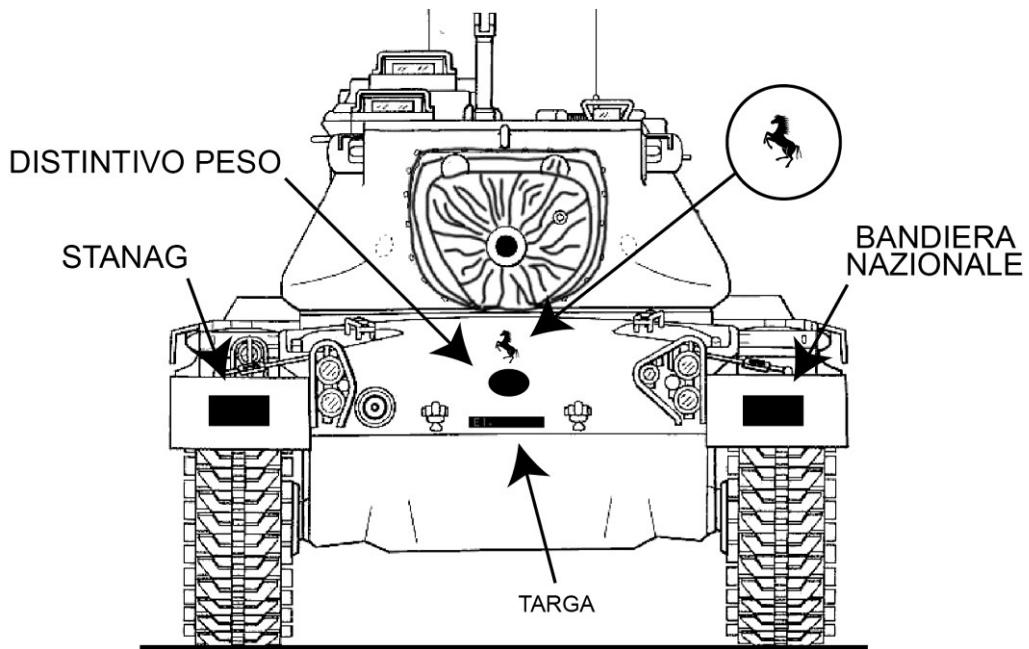


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
107021	4550	rossa	---	cil.	2° tipo	no	tondi	si	2° tipo
Carro appartenente al XIX della Brigata motorizzata FRIULI nel periodo antecedente il 1975									



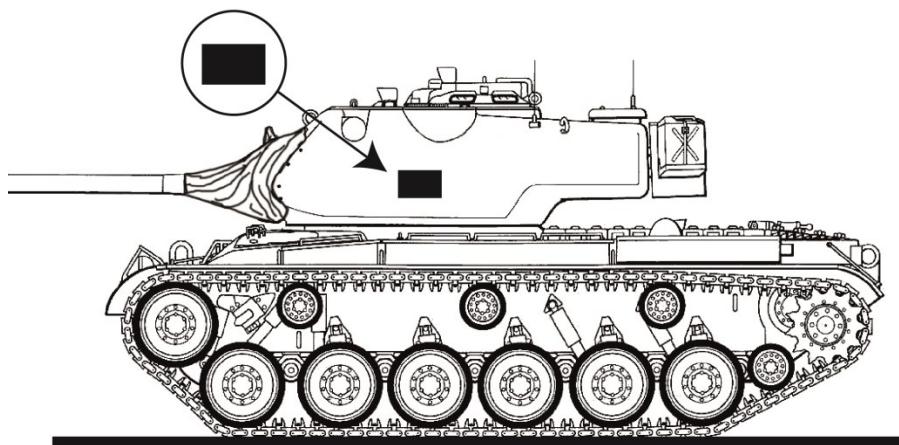
CARRO ARMATO M47

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
108485	25321	nessuna	---	cil.	1° tipo	no	quadri	si	2° tipo
Carro appartenente al 1° Gruppo squadroni del Reggimento "Piemonte Cavalleria" (2°) della Brigata di Cavalleria POZZUOLO DEL FRIULI – periodo dal 1966 al 1970									



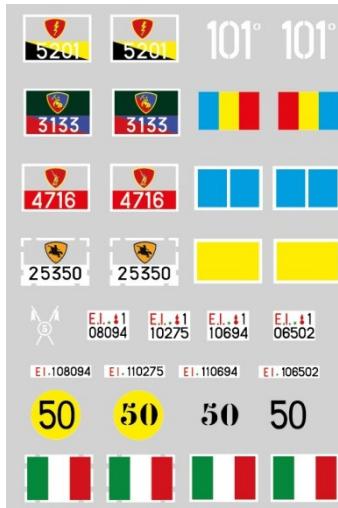
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
109804	5006	---	---	cil.	1° tipo	si	---	no	2° tipo
Carro appartenente al LXI Battaglione Corazzato della Brigata di fanteria PINEROLO nel periodo dal 1962 al 1965									

CARRO ARMATO M47



CARRO ARMATO M47

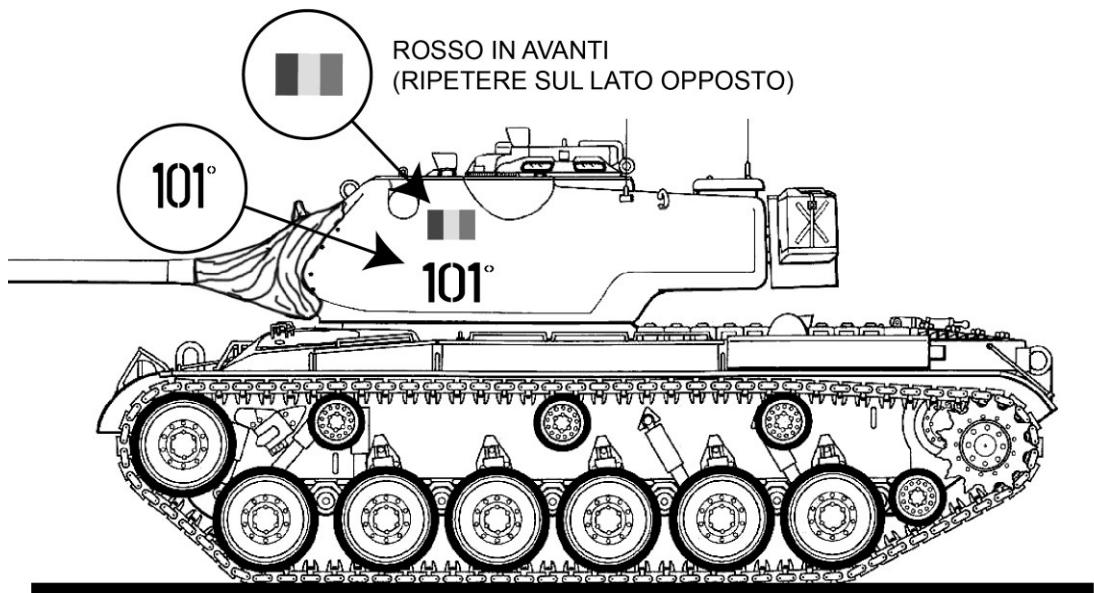
FOGLIO N. 7



INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
108094	5201	assente	---	cil.	1° tipo	no	---	si	2° tipo
Carro appartenente al Reggimento Cavalleria "Cavalleggeri di Saluzzo" (12°) quale Gruppo Esplorante Divisionale (GED) della Divisione corazzata FOLGORE – periodo dal 1975 al 1986									

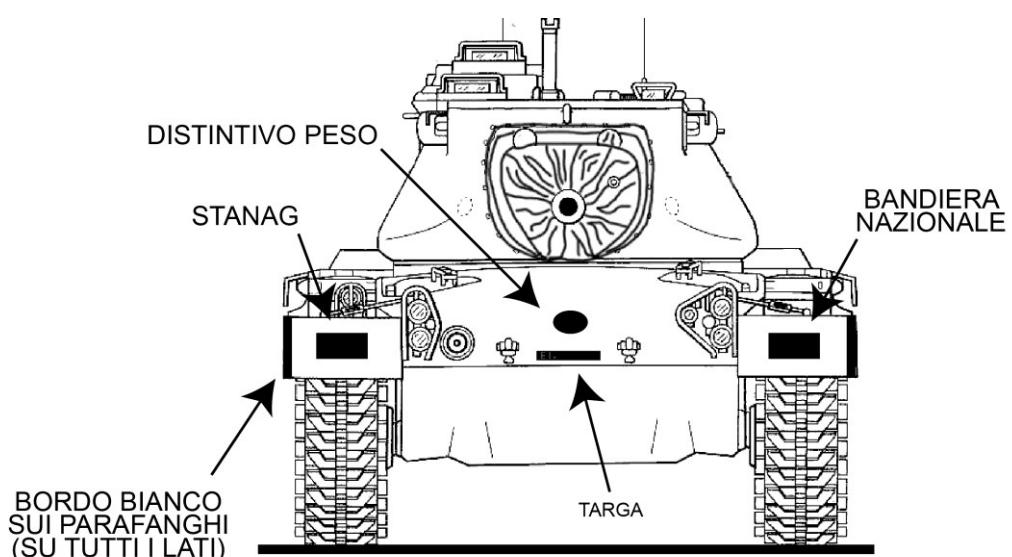
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110275	3133	---	pos. 2	cil.	1° tipo	no	quadri	si	2° tipo
Carro appartenente 101° Battaglione carri "M.O. Zappalà" della 31ª Brigata corazzata "Curtatone" posta alle dipendenze della Divisione Corazzata CENTAURO nel periodo tra il 1975 ed il 1986									

CARRO ARMATO M47

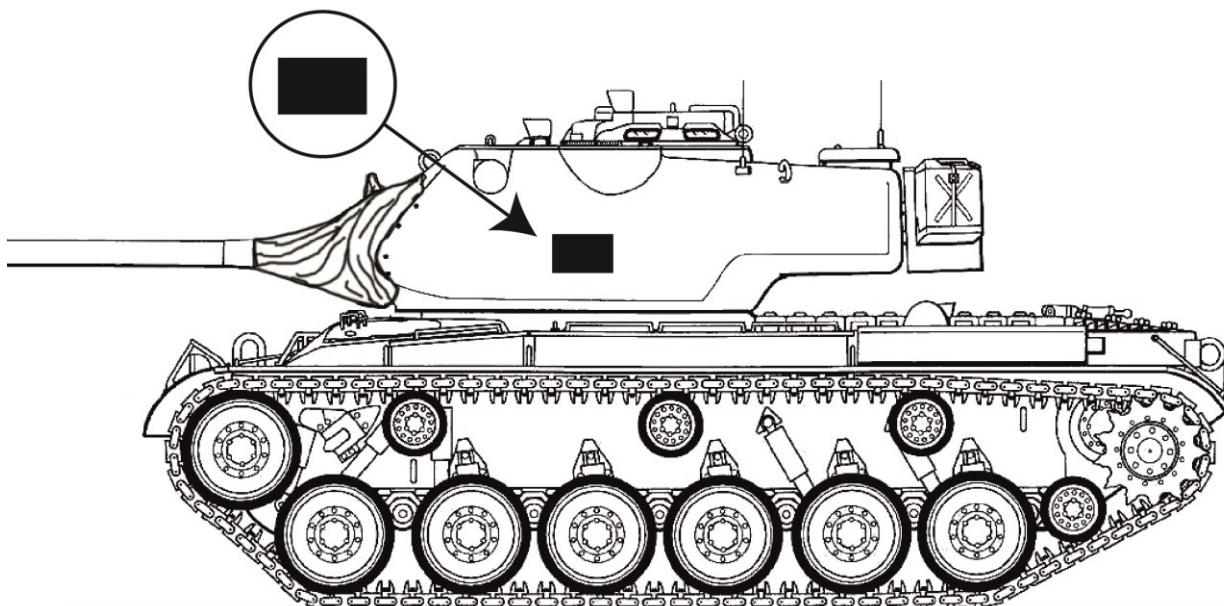


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110694	4716	blu con barra bianca verticale	pos. 2	cil.	1° tipo	no	quadri	si	2° tipo

Carro appartenente al Reggimento "Lancieri di Milano" (7°) quale GED della Divisone di fanteria LEGNANO nel periodo antecedente il 1975

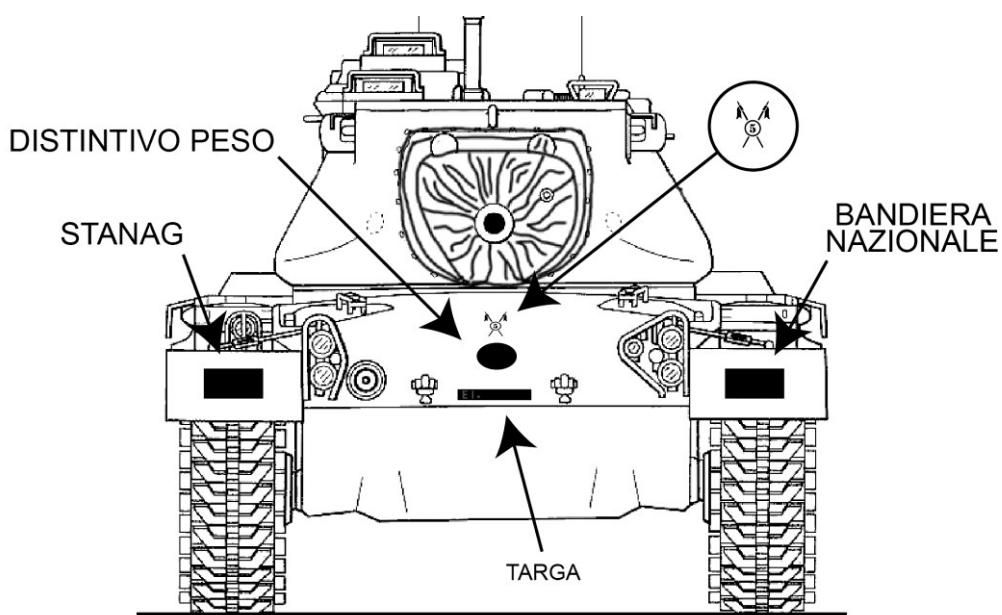


CARRO ARMATO M47

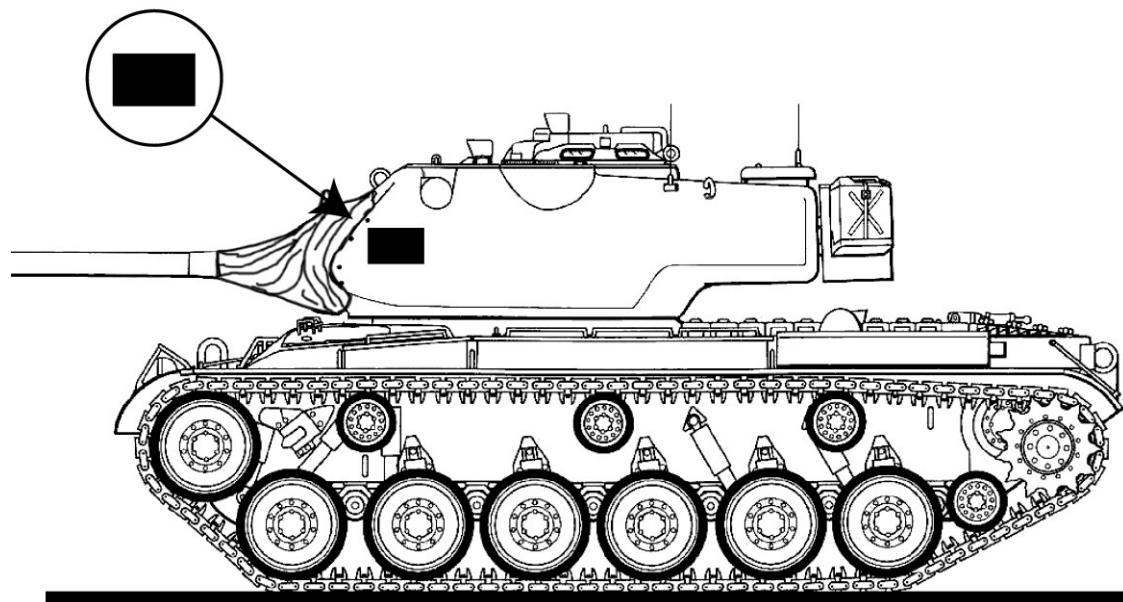


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
106502	25350	gialla	pos. 2	cil.	1° tipo	no	quadri	si	2° tipo

Carro appartenente al Gruppo comando del Reggimento "Lancieri di Novara" (5°) della Brigata di Cavalleria POZZUOLO DEL FRIULI – periodo antecedente al 1975.

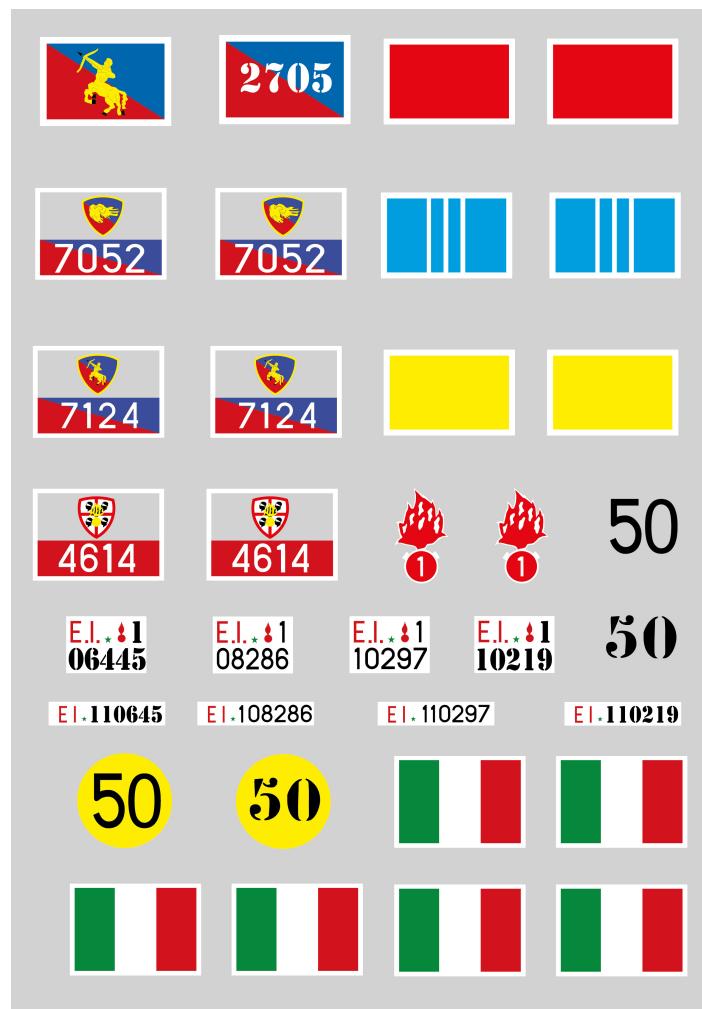


CARRO ARMATO M47



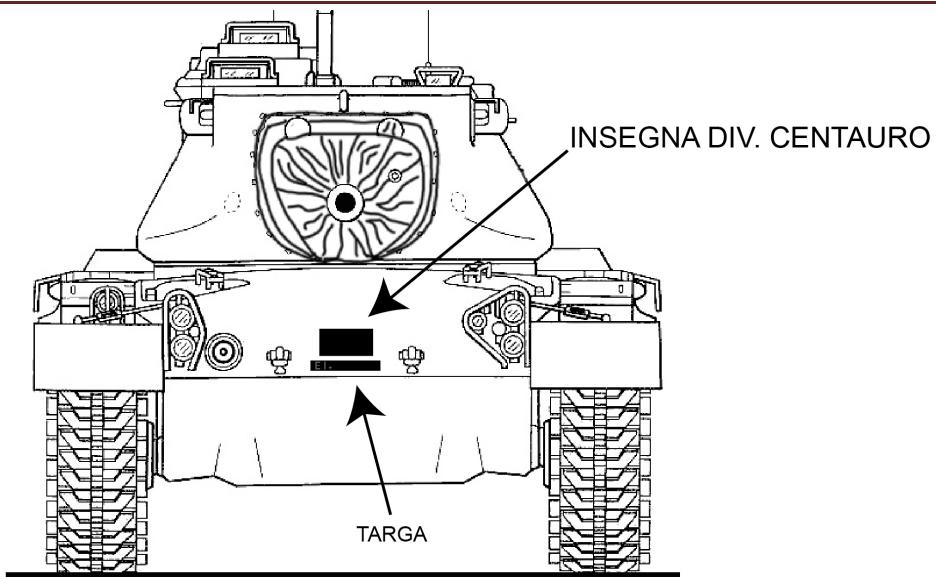
CARRO ARMATO M47

FOGLIO N. 8

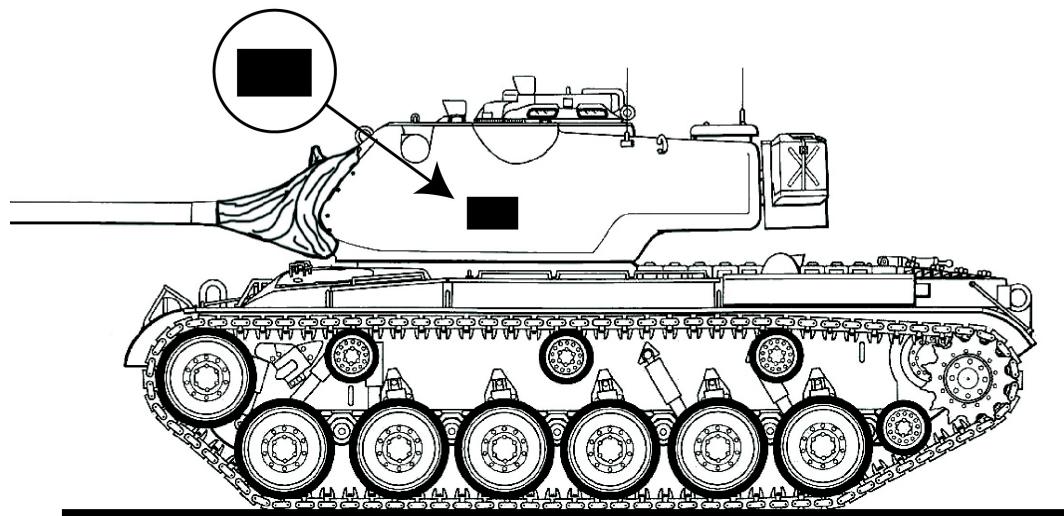


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
106445	---	rossa	---	cil.	2° tipo	si	tondi	no	2° tipo
Carro appartenente al 31° Reggimento Carristi della Divisione corazzata CENTAURO – periodo dal 1955 al 1963 - carro dotato della mitragliatrice di scafo									

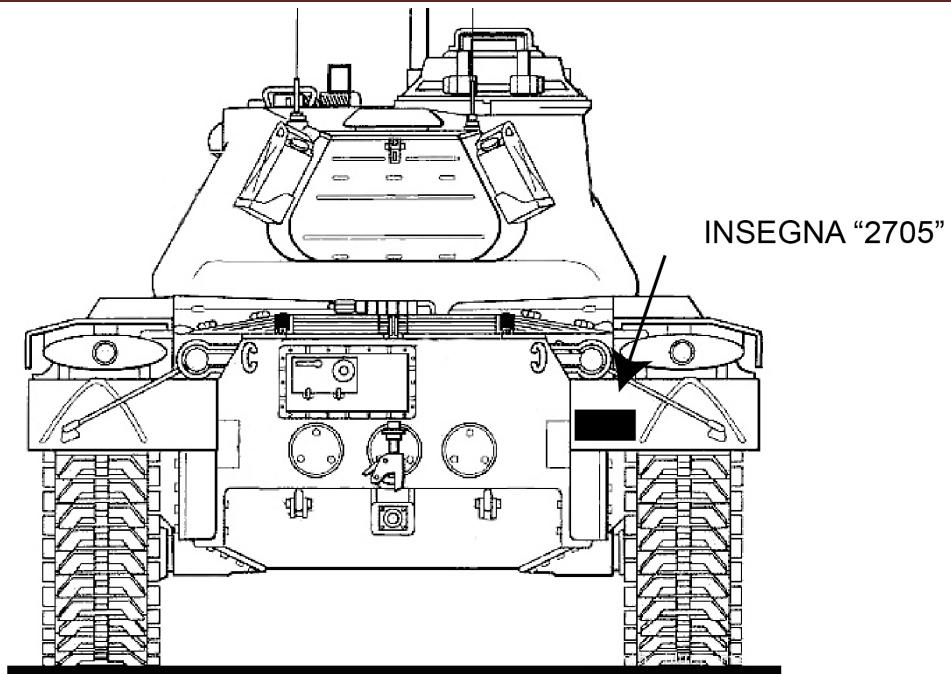
CARRO ARMATO M47



N.B.: la bandiera nazionale non era presente

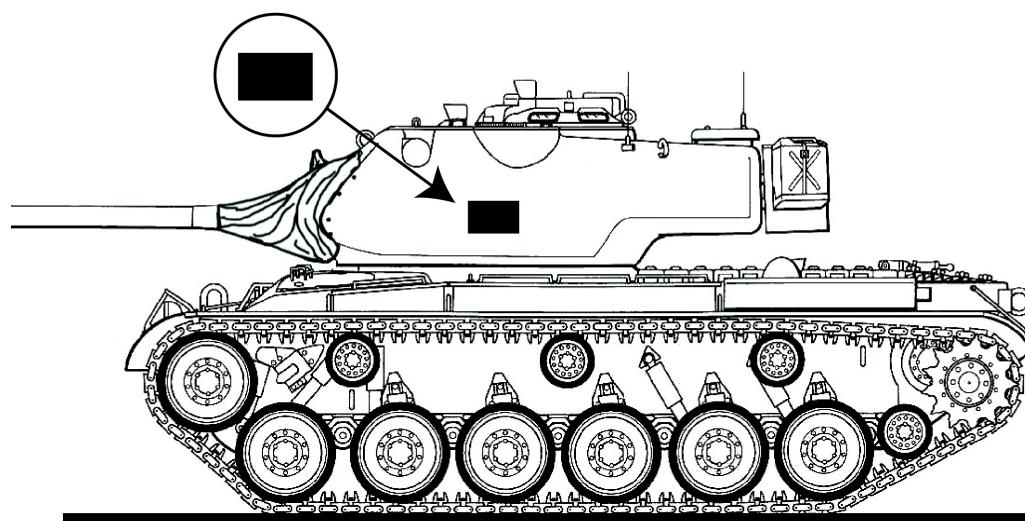


CARRO ARMATO M47



INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
108286	7052	blu con tre barre verticali	---	cil.	1° tipo	si	---	si	2° tipo

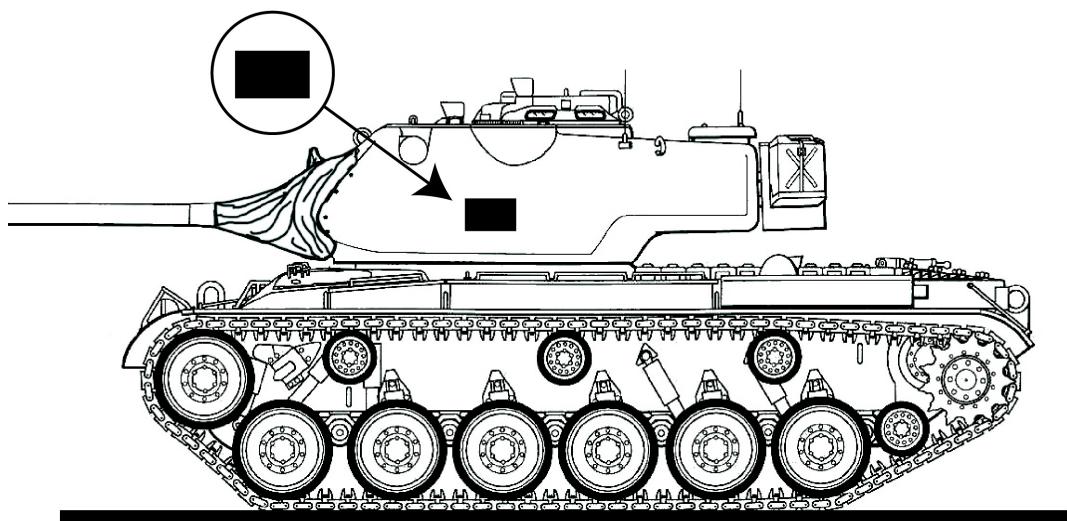
Carro appartenente al VIII Battaglione Carri del 132° Reggimento Carri alle dipendenze della III Brigata Corazzata della Divisione corazzata ARIETE – periodo dal 1963 al 1968



CARRO ARMATO M47

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110219	7124	gialla	---	cil.	1° tipo	si	---	no	1° tipo

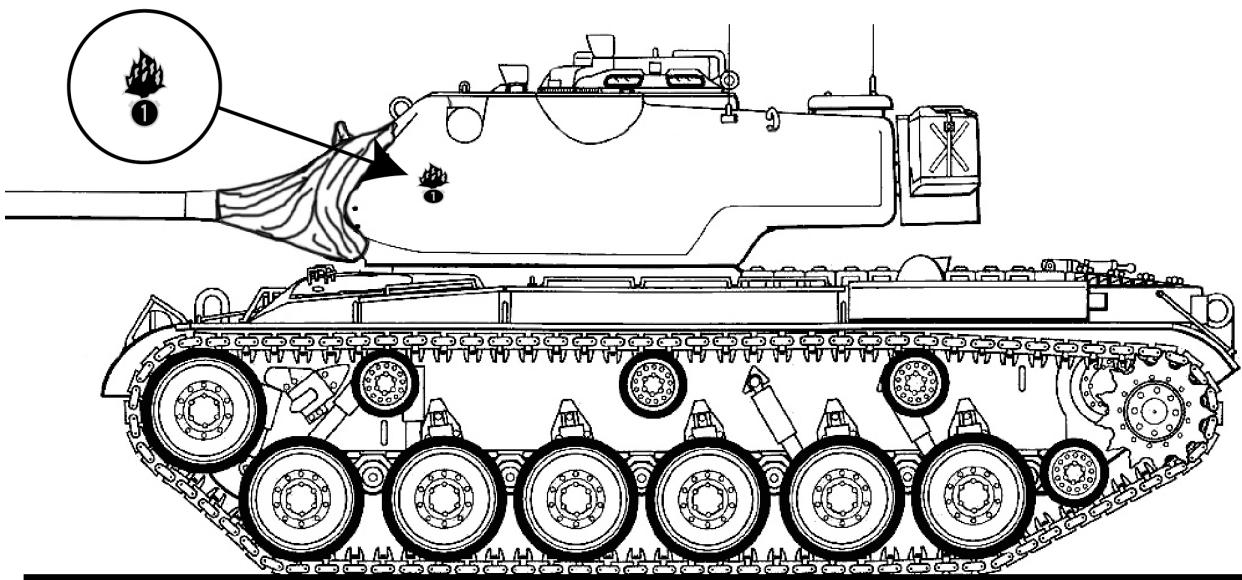
Carro appartenente al VI Battaglione carri del 1° Reggimento Bersaglieri Corazzato della II Brigata corazzata posta alle dipendenze della Divisione corazzata CENTAURO nel 1965 distintivo di peso a stencil



INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110297	4614	---	---	a T	1° tipo	no	---	no	1° tipo

Carro appartenente al 1° Reggimento "Granatieri di Sardegna" posto alle dipendenze della Divisione fanteria motorizzata "GRANATIERI DI SARDEGNA" nel 1968

CARRO ARMATO M47

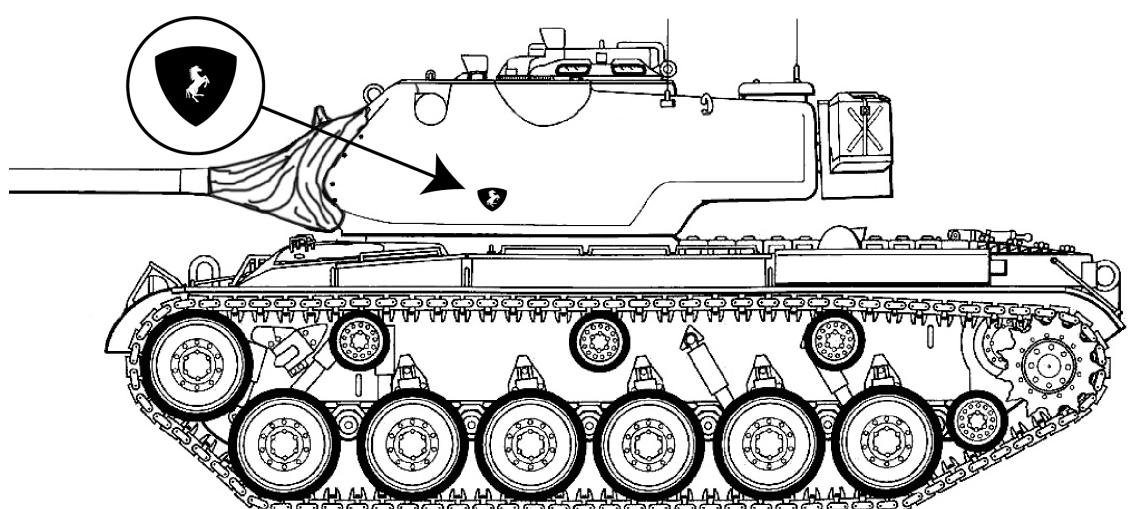


CARRO ARMATO M47

FOGLIO N. 9



INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110272	24294	---	---	---	1° tipo	no	tondi	si	1° tipo
Carro appartenente al III Gruppo Squadroni del Reggimento "Savoia Cavalleria" (3°) quale supporto del IV Corpo d'Armata nel 1970									

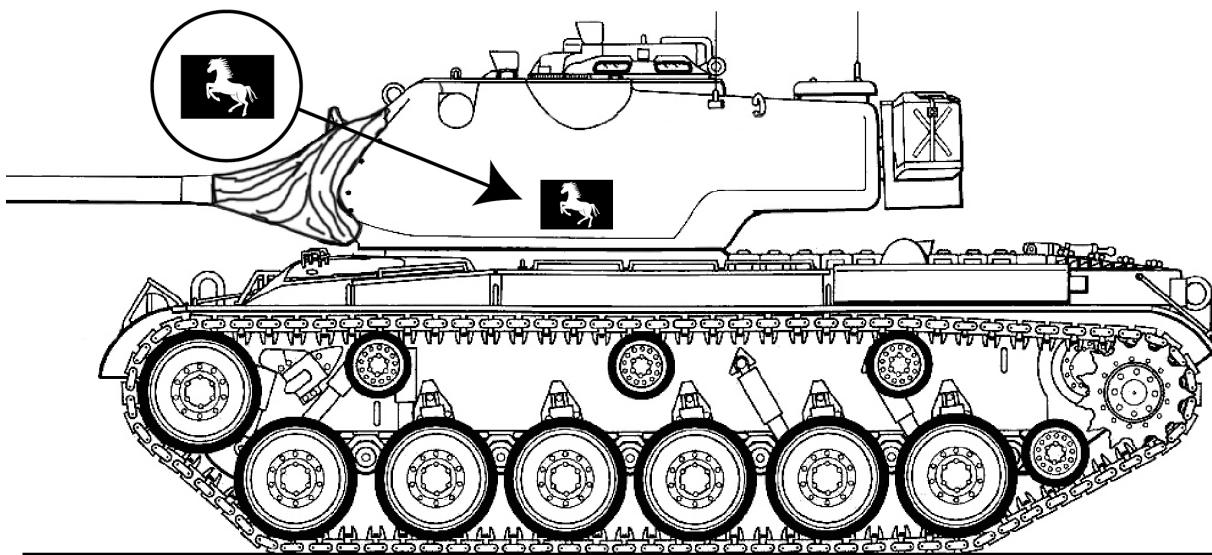


N.B.: IL CAVALLINO GUARDA ALL'INDIETRO SU ENTRAMBI I LATI

CARRO ARMATO M47

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110266	28301	rossa con insegna di reparto	---	a T	2° tipo	no	quadri	no	1° tipo

Carro appartenente al Reggimento "Lancieri di Montebello" (8°) quale supporto dell' VIII COMILITER – periodo antecedente il 1970 - distintivo di peso a stencil

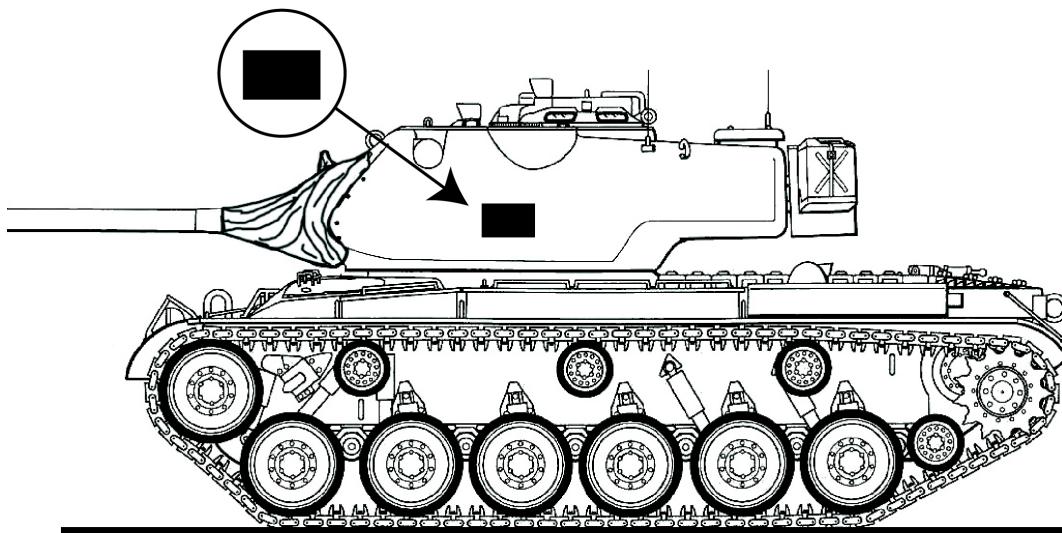


N.B.: IL CAVALLINO GUARDA IN AVANTI SU ENTRAMBI I LATI

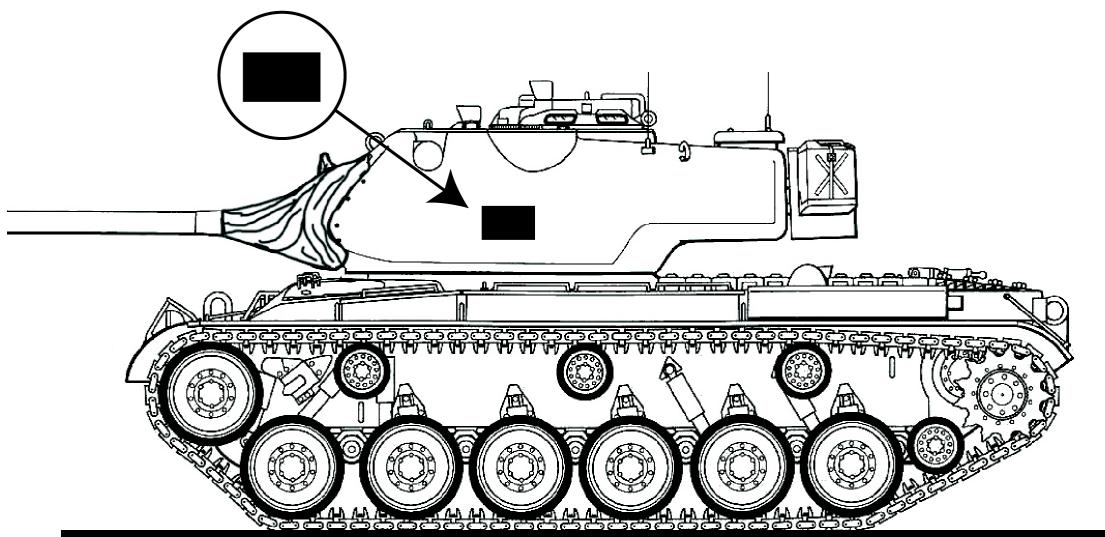
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
108228	3124	blu	---	cil.	1° tipo	no	quadri	si	2° tipo

Carro appartenente al 4° Battaglione carri "M.O. Passalacqua" della Brigata meccanizzata "Goito" posta alle dipendenze della Divisione corazzata CENTAURO – periodo dal 1975 al 1986

CARRO ARMATO M47

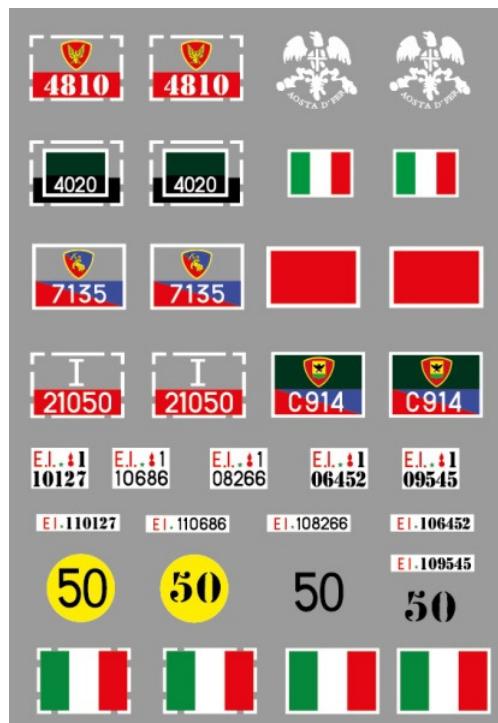


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
106254	7152	gialla	---	cil.	2° tipo	si	---	no	2° tipo
Carro appartenente al IX Battaglione Carri della III Brigata corazzata posta alle dipendenze della Divisione corazzata CENTAURO – periodo dal 1963 al 1975									

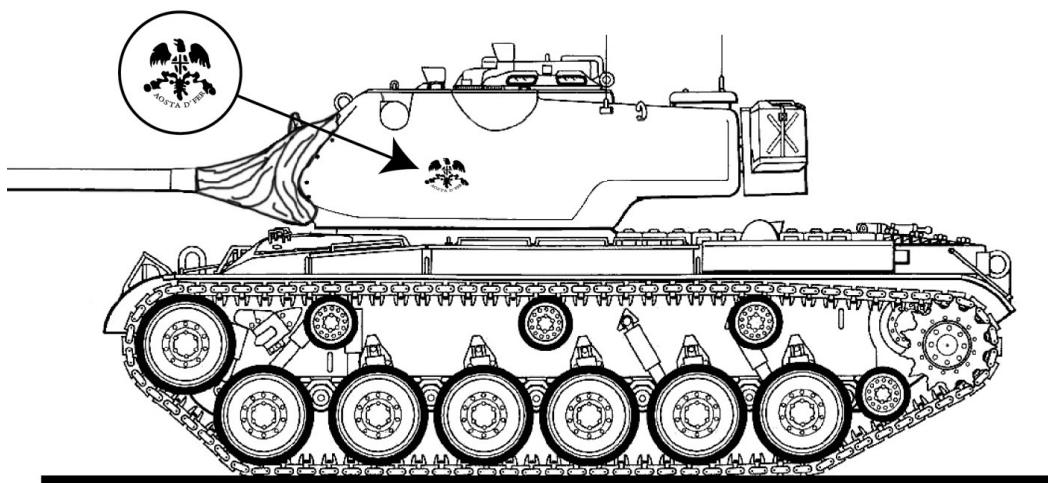


CARRO ARMATO M47

FOGLIO N. 10



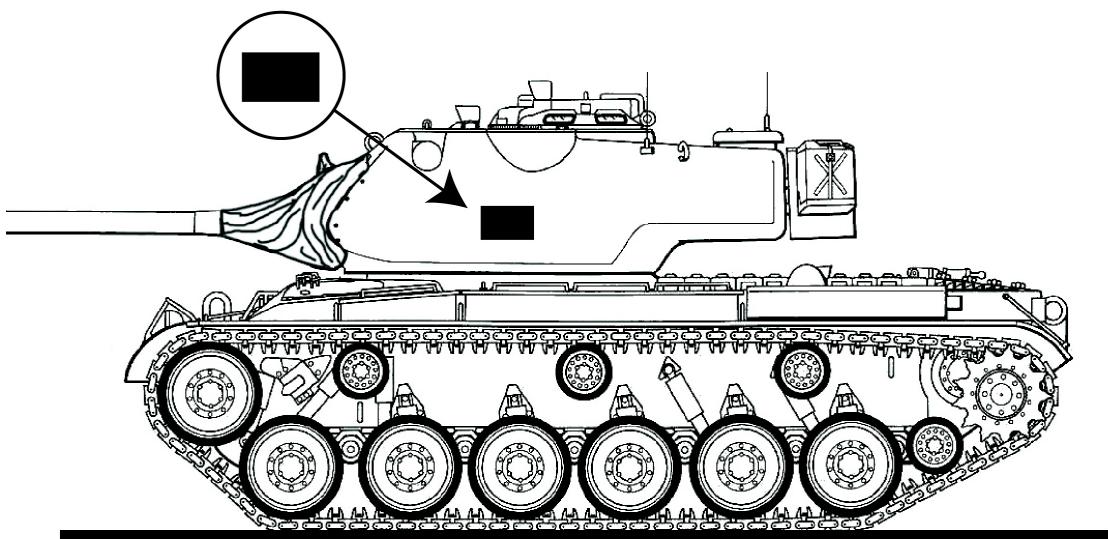
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110127	4810	---	---	Cil.	1° tipo	no	---	si	1° tipo
Carro appartenente al Gruppo Squadroni "Lancieri d'Aosta" quale GED (Gruppo Esplorante Divisionale) della Divisione di fanteria MANTOVA nel periodo tra il 1964 ed il 1975. la foto cui si è fatto riferimento è stata però scattata nella prima metà degli anni 70.									



CARRO ARMATO M47

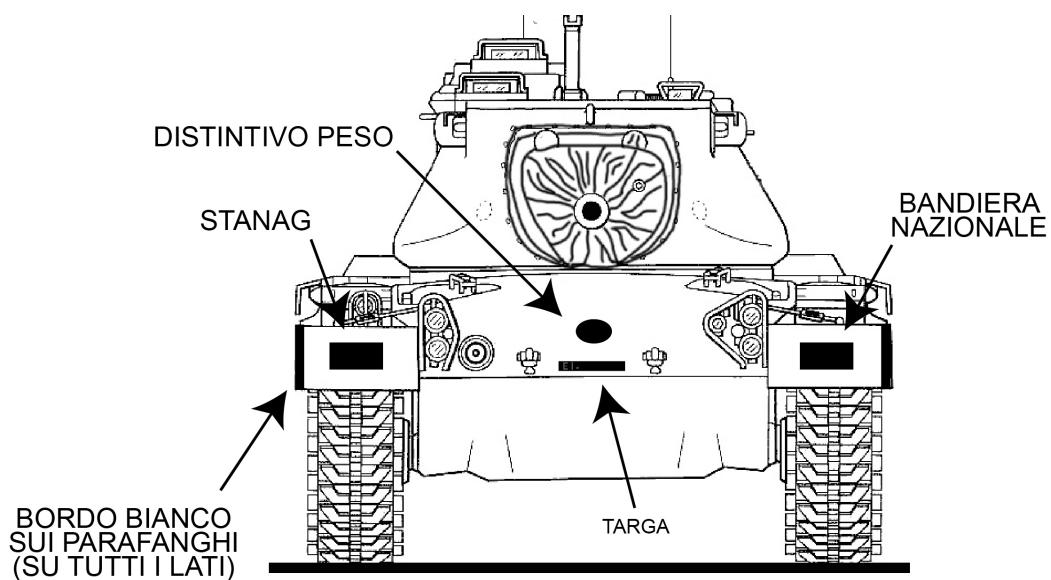
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110686	4020	nessuna	pos. 2	a T	2° tipo	no	---	si	1° tipo
Carro appartenente al 3° Gruppo Squadroni Corazzato "Savoia Cavalleria" quale supporto del IV Corpo d'Armata nel 1987 – bandiera nazionale piccola									

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
108266	7135	rossa	---	cil.	1° tipo	no	quadri	si	2° tipo
Carro appartenente al IX Battaglione carri del 31° Reggimento Carri della III Brigata corazzata posta alle dipendenze della Divisione corazzata CENTAURO – periodo dal 1963 al 1968									



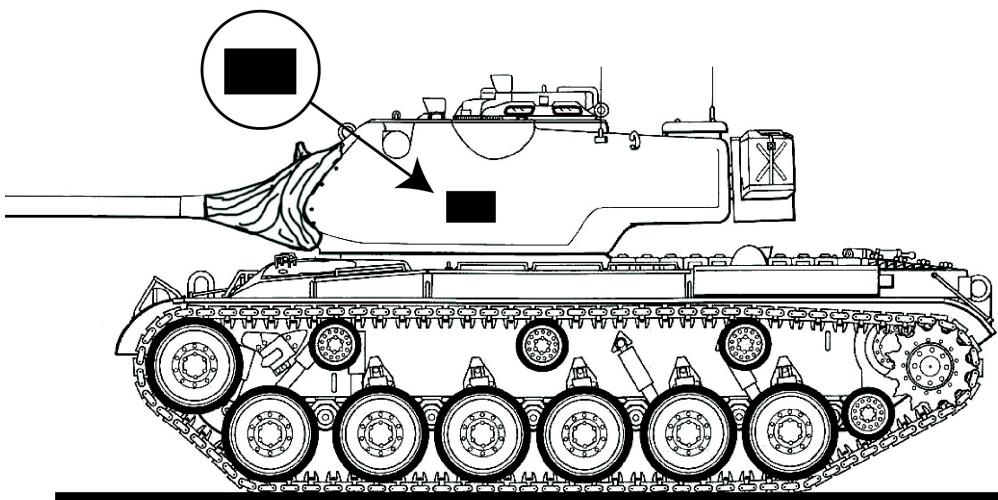
CARRO ARMATO M47

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
106452	21050	nessuna	---	cil.	1° tipo	si	---	no	1° tipo
Carro appartenente al Reggimento Cavalleria blindata "Nizza" posto alle dipendenze del I COMILITER 1951-1958 nel periodo dal 1951 al 1958 – distintivo peso a stencil e mitragliatrice di scafo									



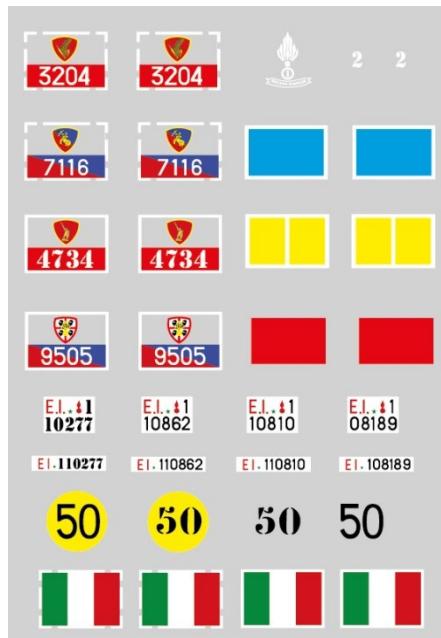
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
109545	C914	rossa	---	cil.	2° tipo	si	---	no	2° tipo
Carro appartenente al 9° Battaglione Carri "M.O. BUTERA" della Brigata motorizzata "Acqui" – periodo dal 1975 al 1986.									

CARRO ARMATO M47

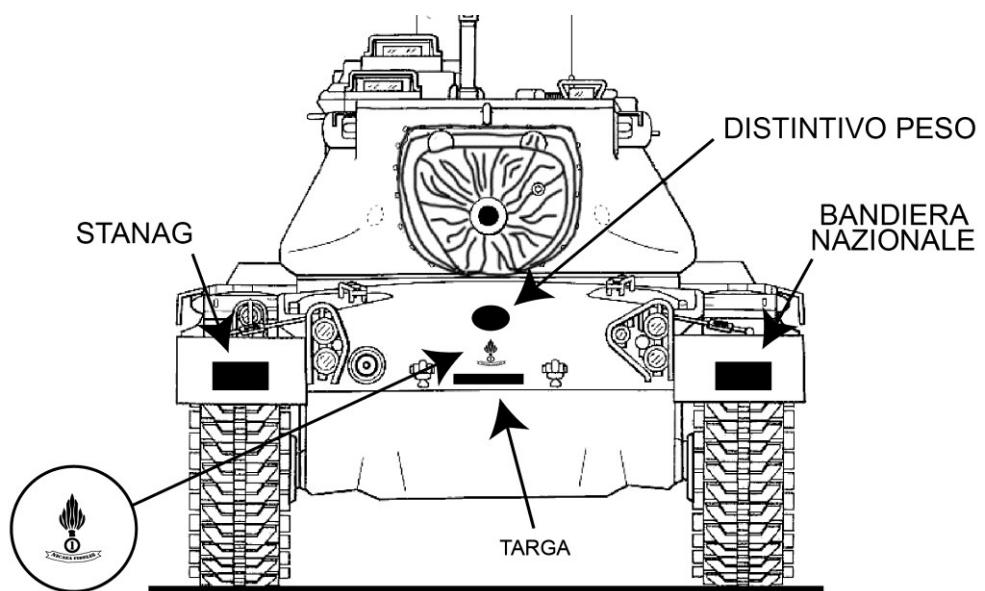


CARRO ARMATO M47

FOGLIO N. 11

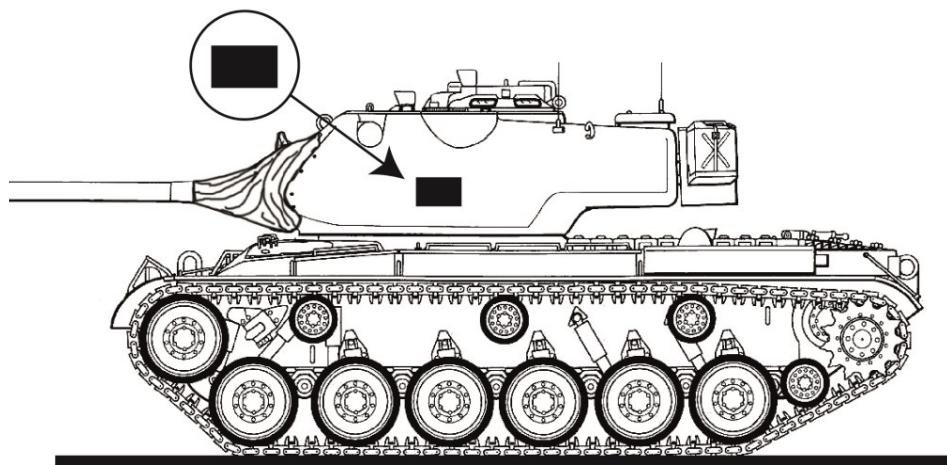


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110277	3204	nessuna	---	cil.	1° tipo	no	---	si	1° tipo
Carro appartenente al Gruppo Squadroni "Nizza Cavalleria" quale GED (Gruppo Esplorante Divisionale) della Divisione di fanteria CREMONA nel 1978									



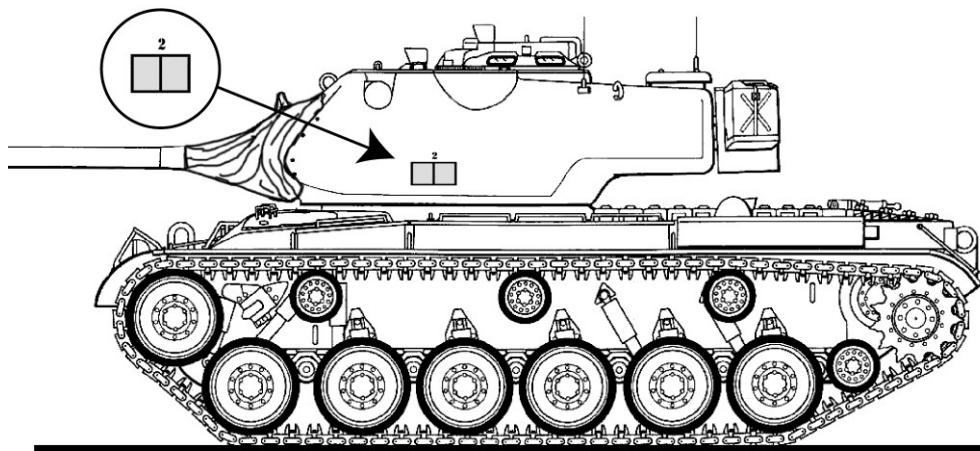
CARRO ARMATO M47

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110865	7116	blu	---	a T	1° tipo	no	quadri	no	1° tipo
Carro appartenente al IV Battaglione carri del 3° Reggimento Bersaglieri Corazzato della I Brigata meccanizzata posta alle dipendenze della Divisione corazzata CENTAURO nel 1965 - distintivo di peso a stencil									

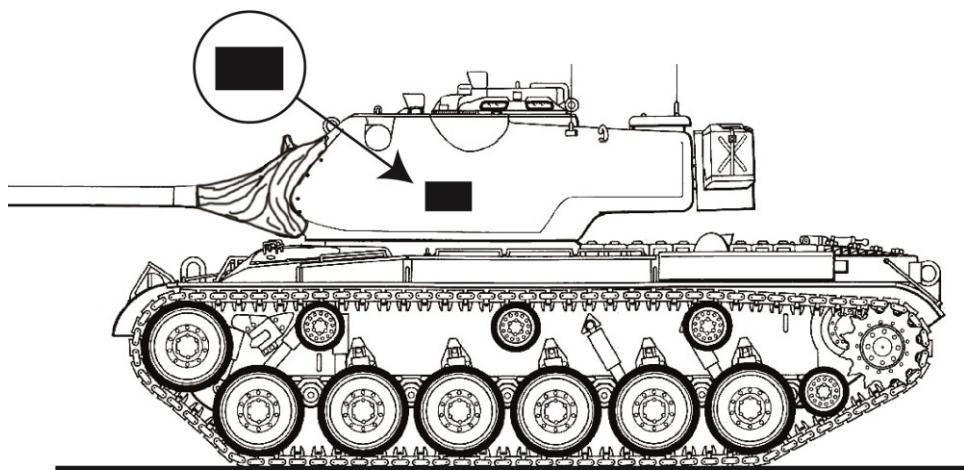


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110810	4734	gialla	---	a T	1° tipo	si	quadri	no	1° tipo
Carro appartenente al IV Battaglione corazzato del 68° Reggimento Corazzato alle dipendenze della Divisione di fanteria LEGNANO nel 1965									

CARRO ARMATO M47

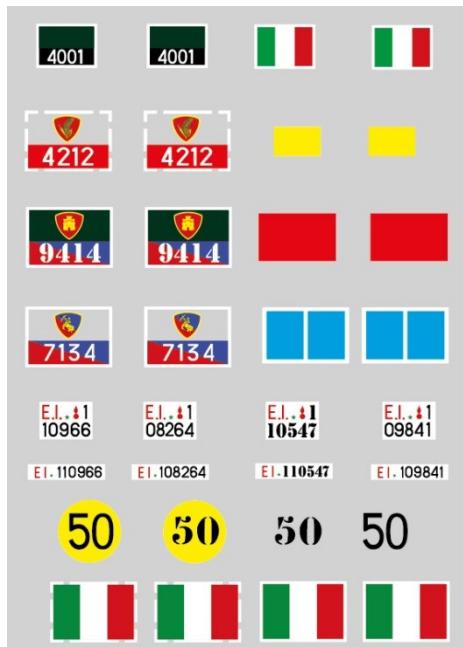


INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
108189	9505	rossa	---	cil.	2° tipo	si	---	no	2° tipo
Carro appartenente 6 Battaglione carri "M.O. SCAPUZZI" della Brigata meccanizzata GRANATIERI di SARDEGNA nel 1978									



CARRO ARMATO M47

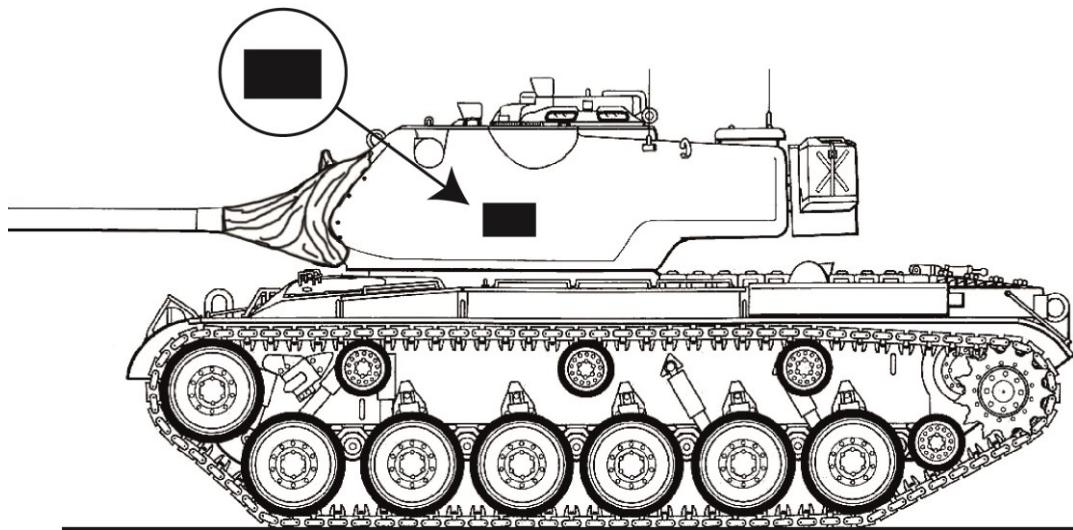
FOGLIO N. 12



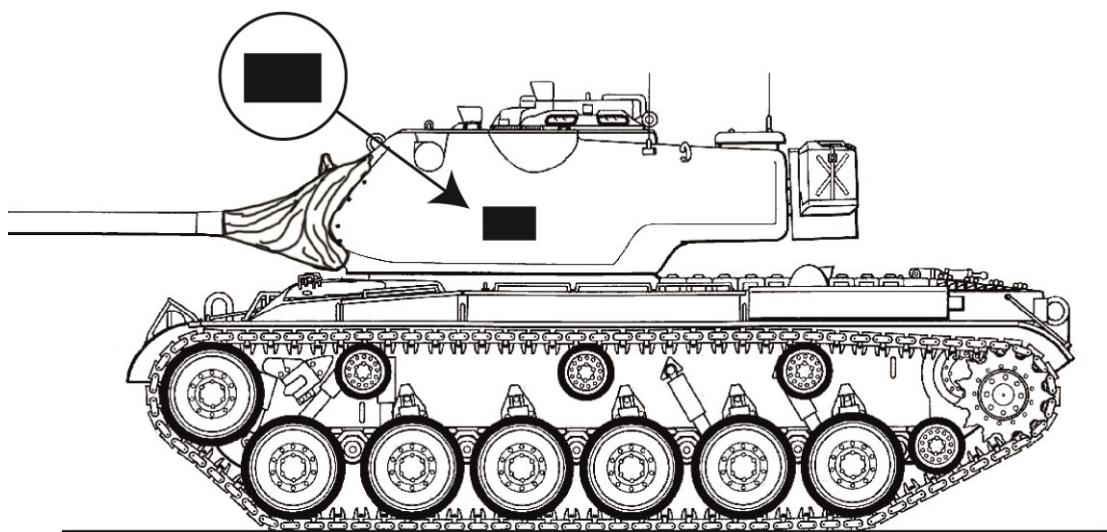
INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110966	4001	nessuna	---	---	1° tipo	no	tondi	si	1° tipo
Carro appartenente III Gruppo Squadroni del Reggimento "Savoia Cavalleria" (3°) quale supporto del IV Corpo d'Armata nel periodo dal 1975 al 1986									

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
108264	4212	gialla	---	a T	1° tipo	no	---	si	1° tipo
Carro appartenente al Gruppo Squadroni "Nizza Cavalleria" quale GED (Gruppo Esplorante Divisionale) della Divisione di fanteria CREMONA nel 1970									

CARRO ARMATO M47



INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
110547	9414	rossa	---	cil.	1° tipo	no	---	si	2° tipo
Carro appartenente al 19° Battaglione carri "M.O. TUMIATI" della Brigata motorizzata "Friuli", alle dipendenze della Regione Militare Tosco-Emiliana nel 1980									



CARRO ARMATO M47

INSEGNE					CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE				
Targa	STANAG	insegna compagnia	posizione targa	freno di bocca	corrimani laterali	ruotino posteriore	maniglioni	scarichi acqua	tipo torretta
109841	7134	blu	---	cil.	1° tipo	si	---	no	1° tipo

Carro appartenente al I Battaglione carri del 31° Reggimento Carri della III Brigata meccanizzata posta alle dipendenze della Divisione corazzata CENTAURO nel 1965 - distintivo di peso a stencil

