

LEOPARD 1A1

NOTE GENERALI

Le decals sono prodotte con tecnologie professionali ma a scopi amatoriali e, ai sensi delle vigenti leggi nazionali ed europee, il prodotto è da ritenersi esclusivamente oggetto di cessione tra privati. Di conseguenza, pur cercando di ottenere il massimo livello qualitativo, la cessione avviene esente da ogni tipo di garanzia, diritto di recesso, cambio o reso.

CARATTERISTICHE DELLE DECALS

Il pregio maggiore di queste decals sta principalmente nel fatto di riprodurre soggetti per i quali è difficile trovare insegne già pronte.

Le decals sono prodotte con stampa digitale per cui hanno caratteristiche diverse da quelle alle quali i modellisti sono normalmente abituati. Le differenze principali sono:

- 1) La resa dei colori è generalmente buona ma non identica alle decals prodotte in serigrafia .
- 2) Dato che la stampa richiede più passaggi del foglio nella macchina alcune decals possono presentare dei leggeri fuori registro. In alcuni casi potrebbe essere necessaria una piccola rifilatura di questi bordi.
- 3) Le decals sono stampate su supporto continuo per cui devono essere rifilate una ad una.

APPLICAZIONE DELLE DECALS

Per l'applicazione delle decals si consiglia di:

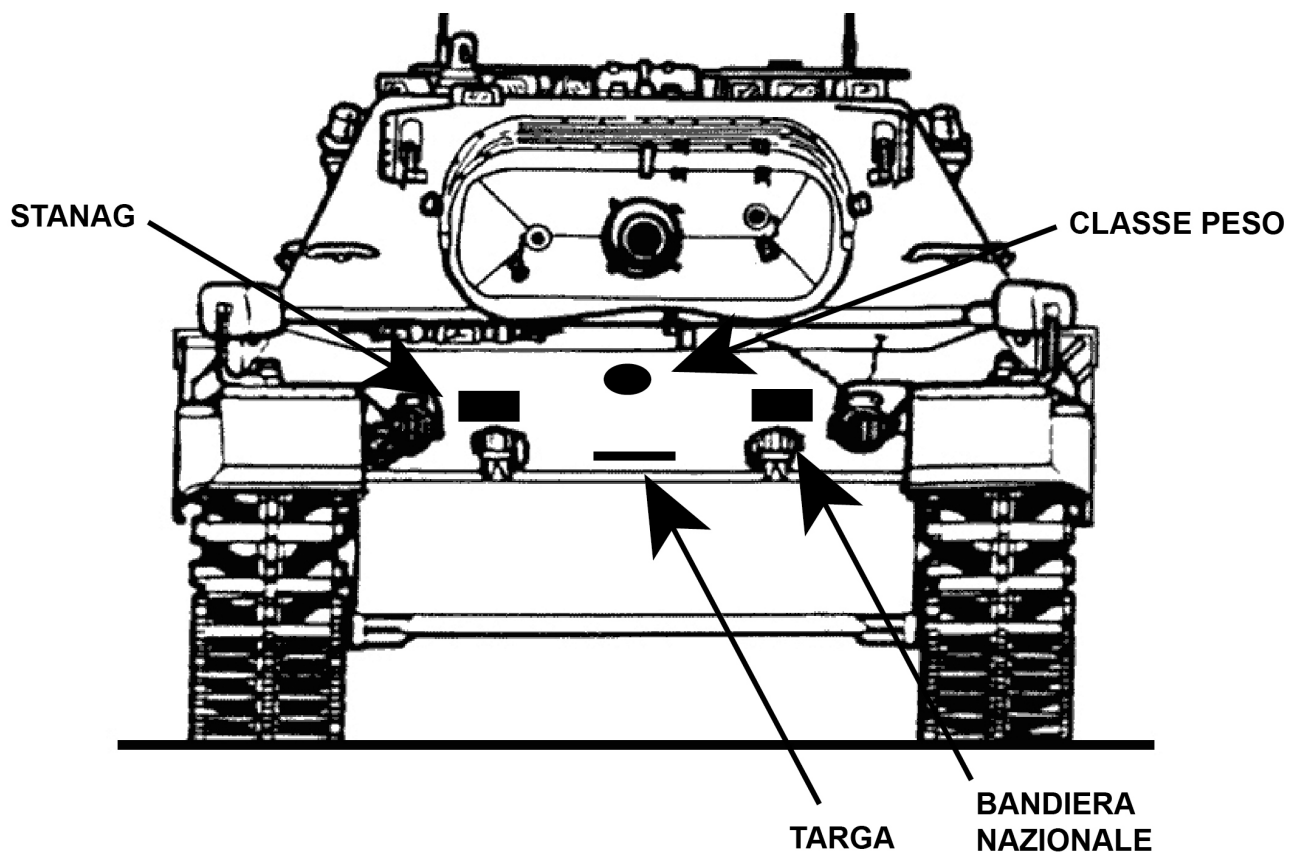
- 1) Preparare il fondo con finitura lucida (buona norma da tenersi per qualunque decals).
- 2) Per rifilare le decals, incidere il supporto lucido ma non tagliare la carta. Questo serve per dare la possibilità di avere un po' di carta dove posizionare le pinzette in fase di posizionamento. Non farlo significa rischiare far accartocciare la decals sul foglio durante il posizionamento. Se quanto accade la decals è quasi sempre irrecuperabile.
- 3) Immergere la decals in acqua tiepida e al momento del distacco dal supporto, eliminare quello in eccesso sui lati. Asciugare un po' la decals su della carta assorbente in modo da eliminare eccessi d'acqua.
- 4) applicare il liquido per le decals. Si consiglia il Microsol® essendo il meno aggressivo. In generale, se la superficie è piatta, non occorre utilizzare ulteriori liquidi ammorbidenti.
- 5) Applicare la decals.
- 6) Lasciare asciugare qualche minuto e, se necessario, applicare un po' di liquido Microset®.
- 7) Attendere la totale asciugatura della decals. E' possibile durante questa fare applicare ulteriore Microset® per facilitare l'aderenza della decals
- 8) per proteggere la decals da agenti aggressivi passare un'ulteriore mano di vernice trasparente.

LEOPARD 1A1

POSIZIONE DELLE DECALS SUL CARRO LEOPARD 1A1

La posizione delle insegne sui carri Leopard 1A1 variò nel tempo solo per nella parte anteriore. Inizialmente esse seguivano il seguente schema:

- Distintivo di peso (44): al centro della piastra anteriore con il centro posto a mm 8 dal bordo superiore di questa.
- STANAG e bandiera nazionale: la linea di separazione tra l'area occupata dallo scudetto di divisione e quella con colori e numerale di reparto allineata con le piastre di supporto di fari. Bordo esterno posto a 9 mm dal parafrangente. La posizione della bandiera è simmetrica.



Le insegne posteriori erano posizionate come indicato più avanti.

Le foto seguenti illustrano per il posizionamento delle decals sui carri a seguito dell'ingresso in servizio della versione A2. Lo spostamento del distintivo di peso sul lato destro (sinistra nella foto) e di STANAG e bandiera nazionale sotto i fanali (oltre che il loro ridimensionamento) si rese necessario per la presenza della rastrelliera dei ramponi antiscivolo. Su alcuni carri della versione A1 vennero installati solo i punti di fissaggio di questa che risulta presente solo in casi eccezionali.

LEOPARD 1A1



Il cambiamento delle dimensioni delle insegne non mutò la loro posizione sul retro del carro.

LEOPARD 1A1



ATTENZIONE: sui Leopard 1A1 (qui sotto un esemplare di altro esercito ma uguale a quelli italiani), a differenza della A2 della foto precedente, i connettori di riserva dei cingoli erano posti solo a destra del gancio di traino e non a sinistra come proposto nei vari modelli. Il mancato spostamento degli stessi causa l'interferenza dei connettori con la bandiera nazionale.



LEOPARD 1A1

POSIZIONAMENTO DEGLI STENCIL

**MANIGLIONE DI
SOLLEVAMENTO**

CARBURANTE

**GANCIO DI
TRAINO**

GASOLIO

MANIGLIONE DI SOLLEVAMENTO: in prossimità dei punti di sollevamento su scafo o torretta (vedi foto). Per i maniglioni posteriori la scritta (se presente) era posta solitamente sul cofano motore parallelamente agli scarichi. In rari casi era posta posteriormente parallelamente tra la saldatura degli scarichi allo scafo e il bordo degli stessi. Totale: 8 stencil per carro (se tutti presenti).

GANCIO DI TRAINO: sopra il gancio di traino (vedi foto in alto)

CARBURANTE o GASOLIO: sui due tappi circolari presenti sul cofano motore. Scritta diritti per chi guarda da dietro. Se presente, la scritta più comune era “carburante”

TIPOLOGIA DI CINGOLO

Nelle descrizioni che seguono si indica come “vecchio tipo” il cingolo originariamente adottato con pattino in gomma (modello DIEHL D139E2)

LEOPARD 1A1



e come “nuovo tipo” il modello successivo con pattino smontabile (modello DIEHL D640) installato anche su tutti i Leopard 1A2.

LEOPARD 1A1



LEOPARD 1A1

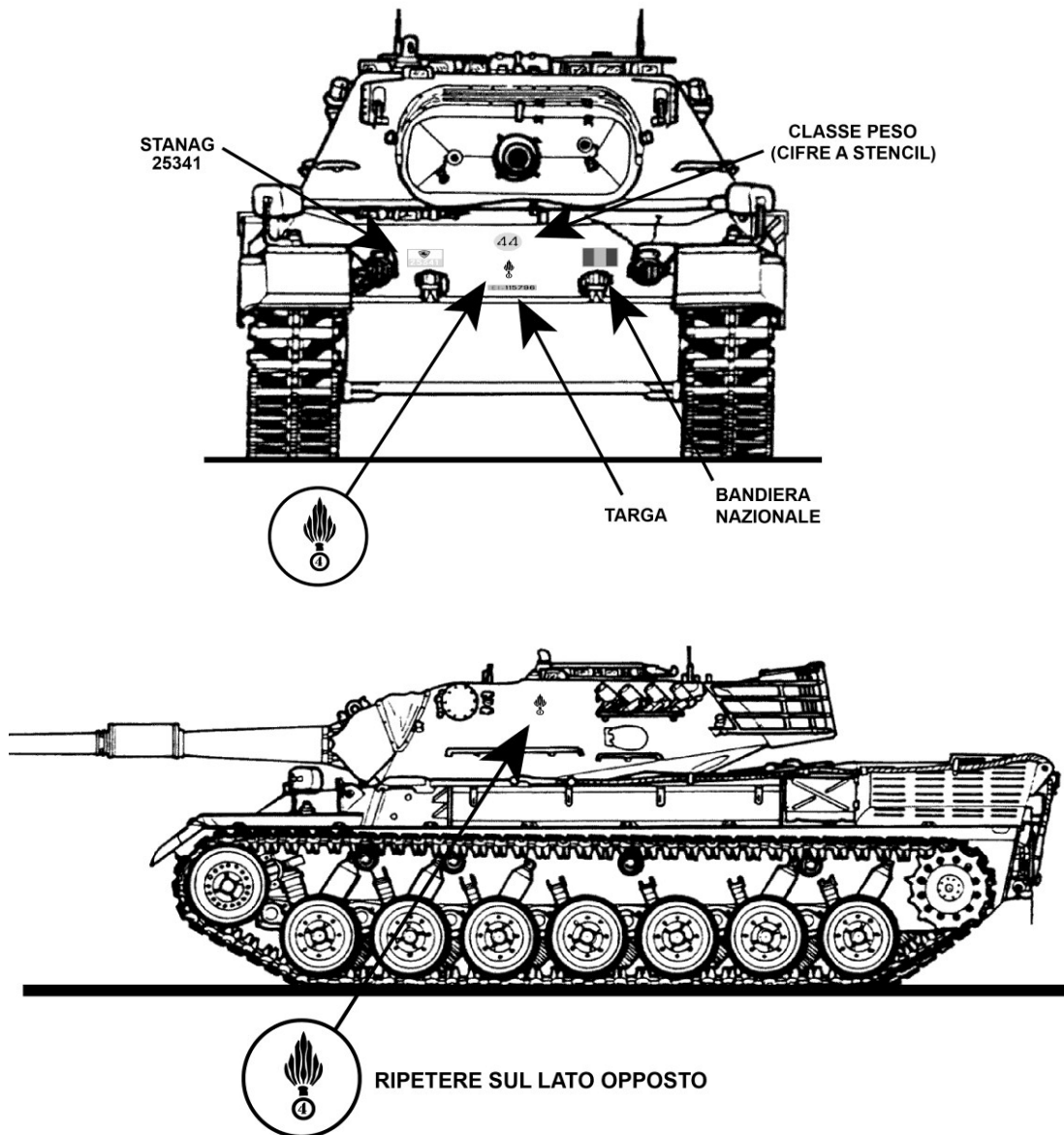
FOGLIO N. 1



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115796	25341	assente	primo tipo	assente	assente

Carro appartenente al 1° Gruppo Squadroni del Reggimento “Genova Cavalleria” (4°) della Brigata di Cavalleria POZZUOLO DEL FRIULI nel periodo antecedente il 1975. Classe peso con cifra a stencil

LEOPARD 1A1



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115805	25342	assente	primo tipo	assente	assente

Carro appartenente al 2° Squadrone del Gruppo Squadroni "Genova Cavalleria" (4°) della Brigata di Cavalleria POZZUOLO DEL FRIULI nel periodo antecedente il 1975. Decals come sul precedente ma senza le insegne sul lato della torretta.

LEOPARD 1A1

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115758	5233	assente	primo tipo	assente	assente

Note: 2° Squadrone del Gruppo Squadroni "Genova Cavalleria" (4°) ante 1975. Decals come sul precedente ma senza le insegne sul lato della torretta.

LEOPARD 1A1

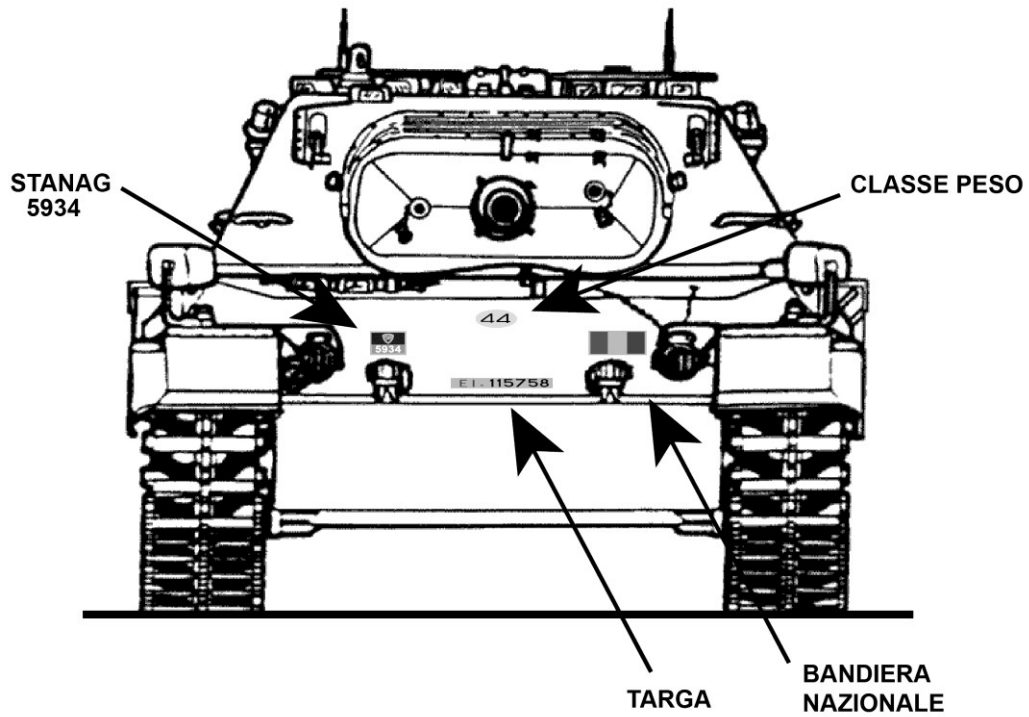
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115758	5233	assente	secondo tipo	presente	assente

Carro appartenente al Gruppo Squadroni “Lancieri di Firenze” (9°) della Brigata corazzata VITTORIO VENETO posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata FOLGORE - periodo tra il 1975 ed il 1986.

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115757	5934	assente	secondo tipo	presente	assente

Carro appartenente al Gruppo Squadroni “Lancieri di Firenze” (9°) della Brigata corazzata VITTORIO VENETO. Il carro aveva il nuovo tipo di STANAG con dimensioni più piccole del precedente ma conservava ancora bandiera nazionale del tipo precedente avente dimensioni maggiori. Il nuovo STANAG andò a sostituire quello precedente dopo lo scioglimento della Divisione “Folgore” ed il passaggio del reparto della brigata corazzata “Vittorio Veneto”. Nella foto di riferimento si vede una zona di vernice verde più scura dove era posizionato il precedente STANAG, sopra la quale fu applicato quello nuovo.

LEOPARD 1A1



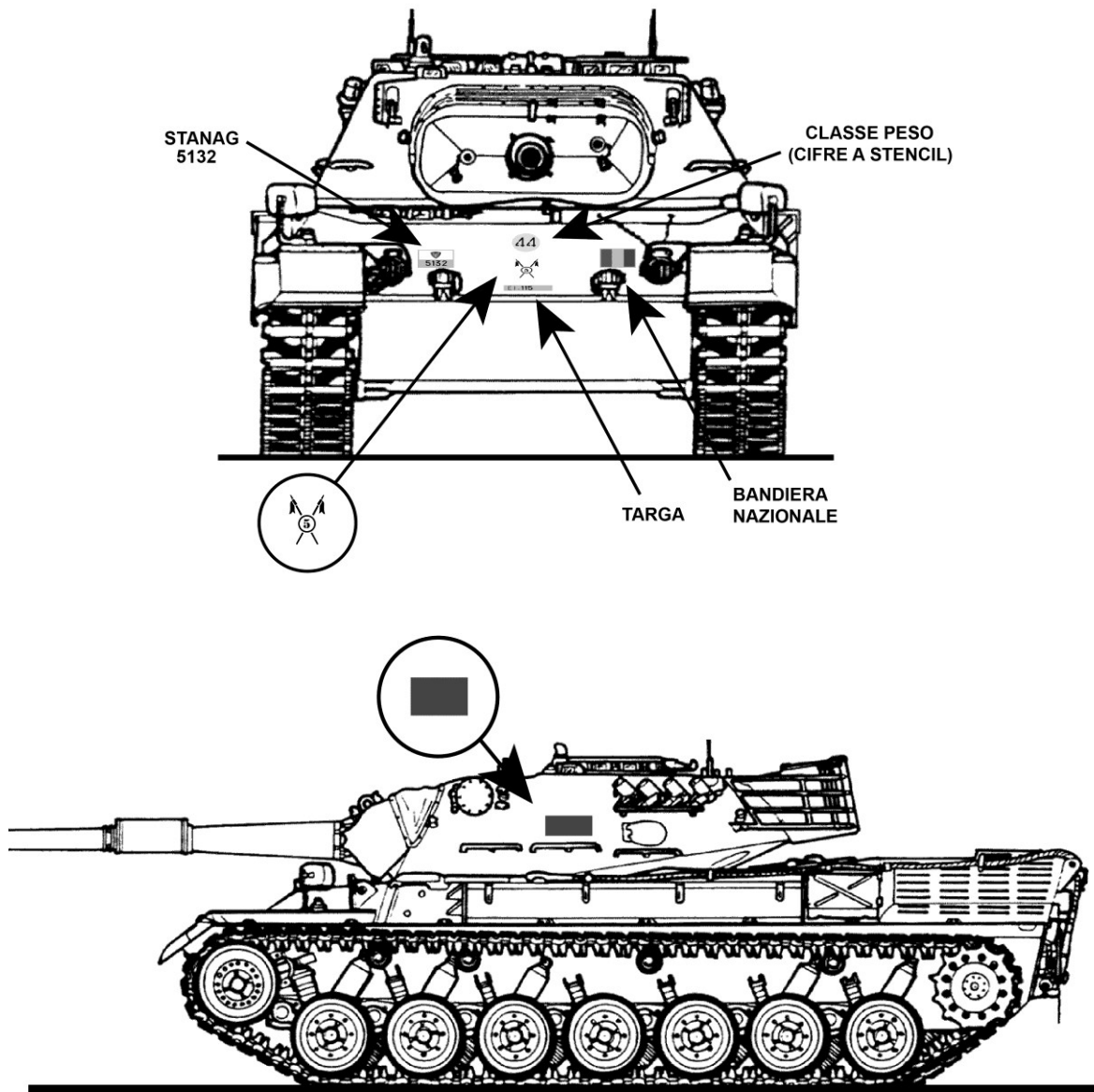
LEOPARD 1A1

FOGLIO N. 2



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115678	5132	blu	nuovo tipo	presente	assente
Carro appartenente al Gruppo Squadroni "Lancieri di Novara" (5°) della Brigata corazzata POZZUOLO DEL FRIULI, posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata MANTOVA, nel periodo dal 1975 al 1986. Disco peso con numeri a stencil					

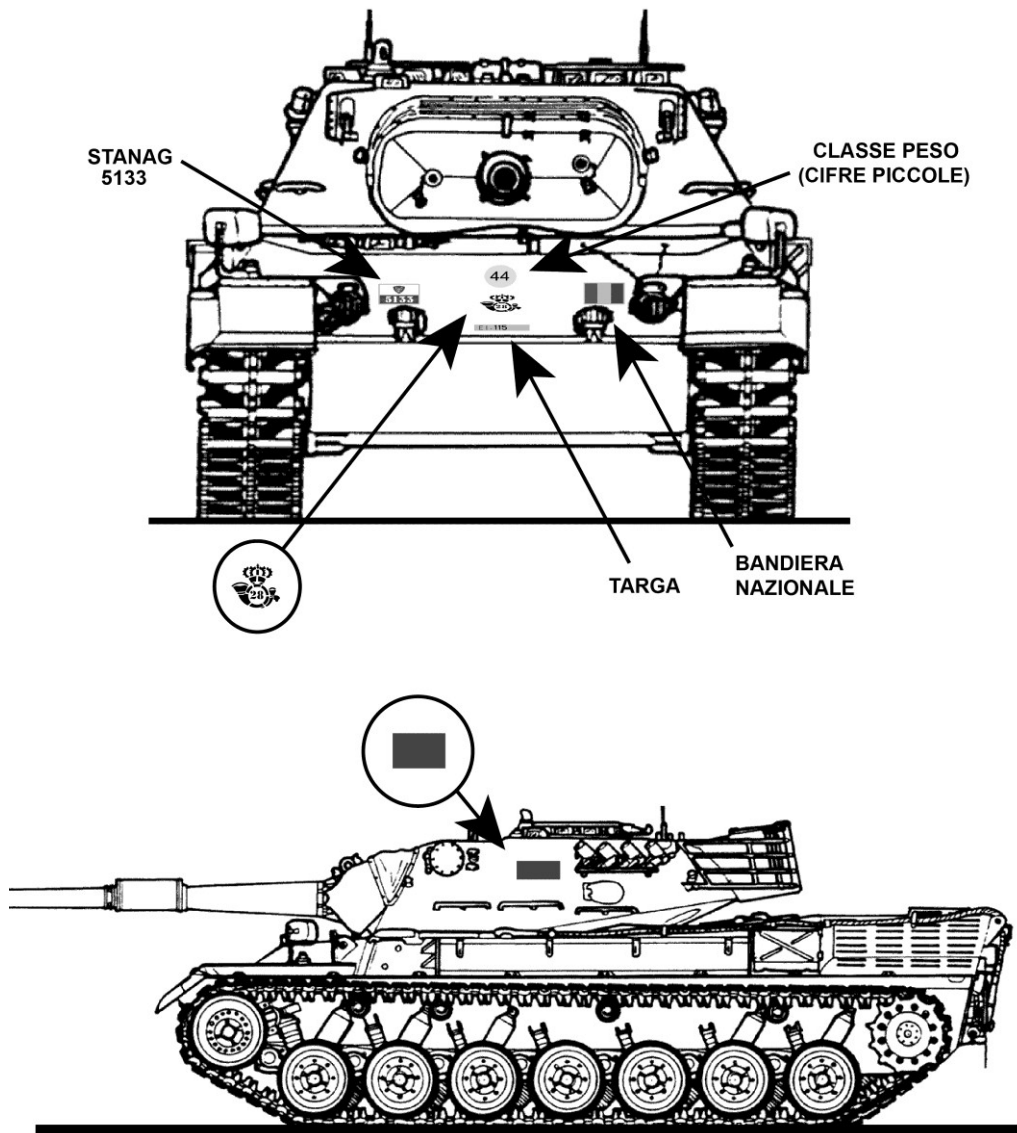
LEOPARD 1A1



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115715	5133	rosso	nuovo tipo	presente	assente

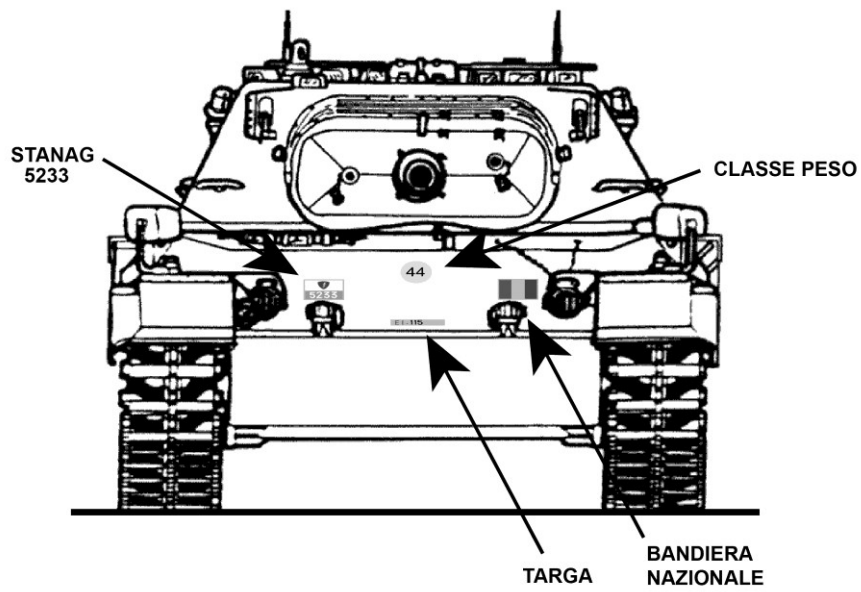
Carro appartenente al Gruppo Squadroni “Cavallegeri di Treviso” (28°) della Brigata corazzata POZZUOLO DEL FRIULI, posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata MANTOVA, nel periodo dal 1975 al 1986. Disco peso con numeri piccoli.

LEOPARD 1A1



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115772	5233	assente	nuovo tipo	presente	assente
Carro appartenente al Gruppo Squadroni Carri "Lancieri di Firenze" (9°) della Brigata corazzata VITTORIO VENETO, posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata FOLGORE, nel periodo dal 1975 al 1986					

LEOPARD 1A1

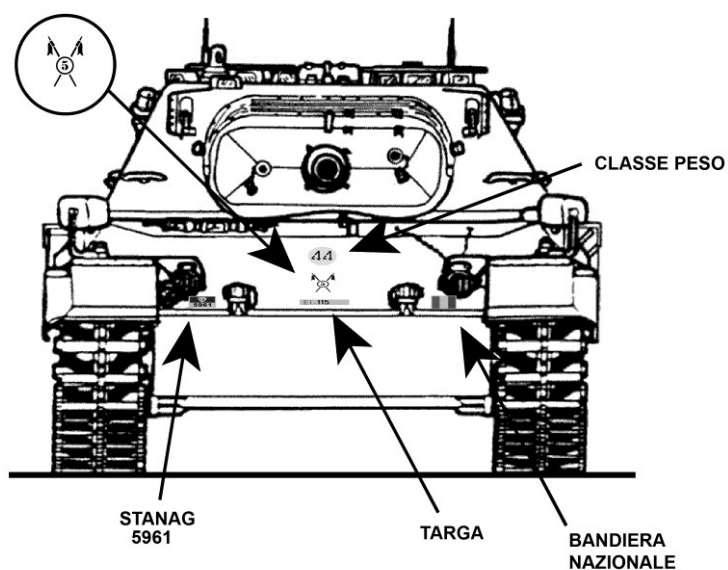


LEOPARD 1A1

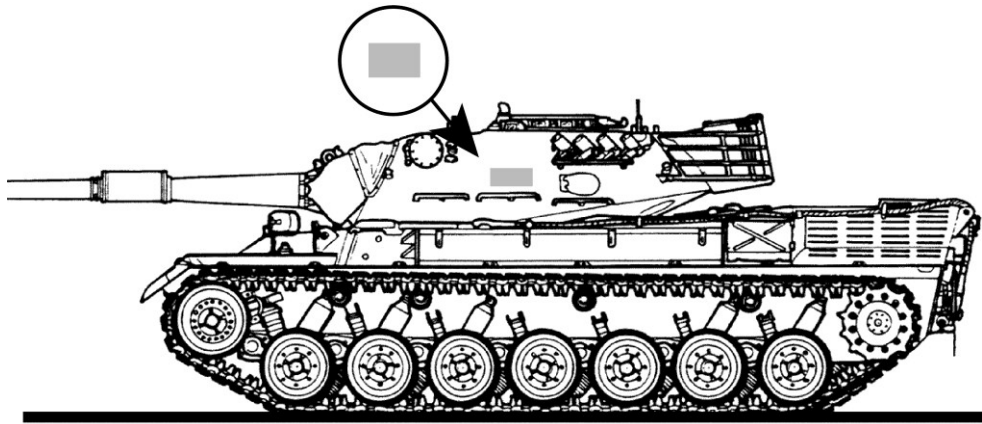
FOGLIO N. 3



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115677	5961	giallo	nuovo tipo	presente	presente
Carro appartenente al Gruppo Squadroni "Lancieri di Novara" (5°) posto alle dipendenze della Brigata Cav. POZZUOLO DEL FRIULI nel periodo posteriore al 1986.					



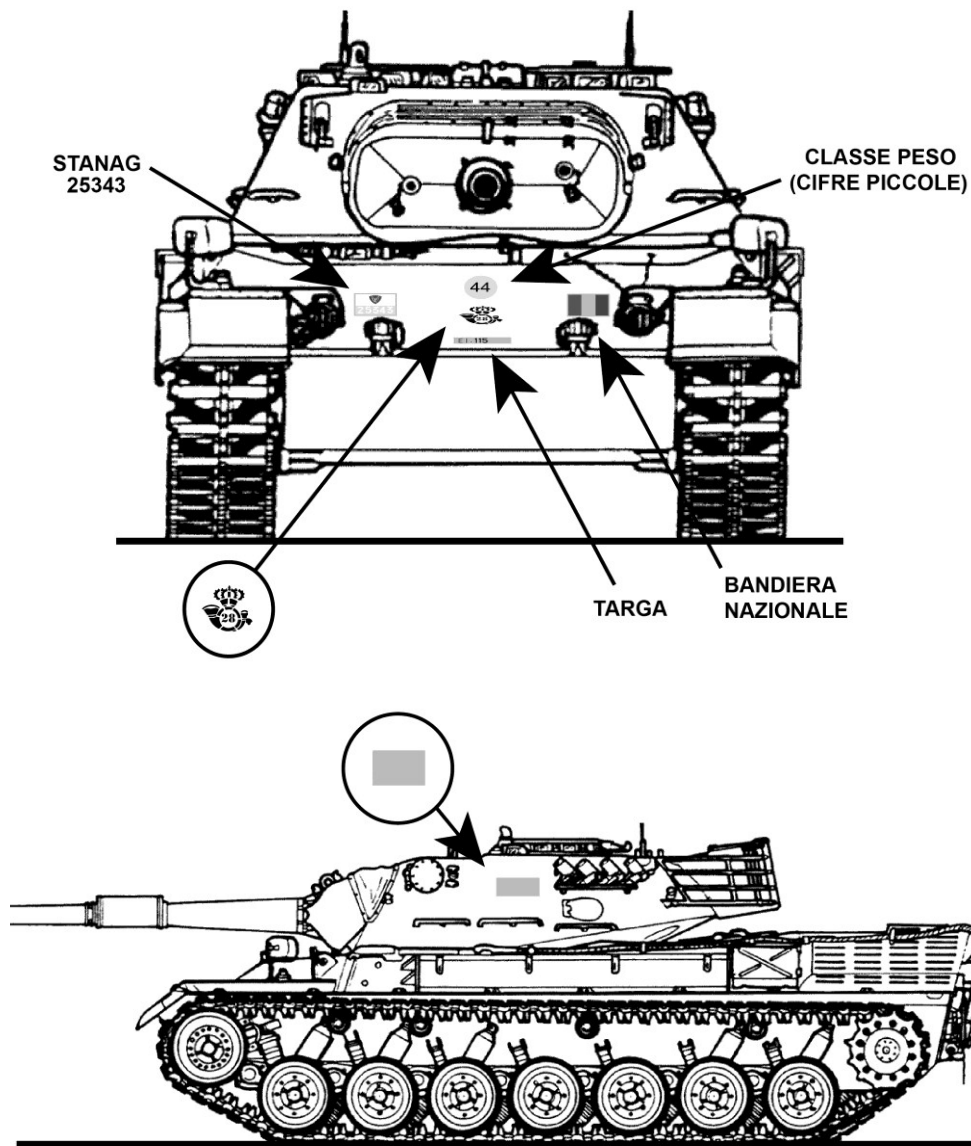
LEOPARD 1A1



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115815	25343	blu	vecchio tipo	assente	assente

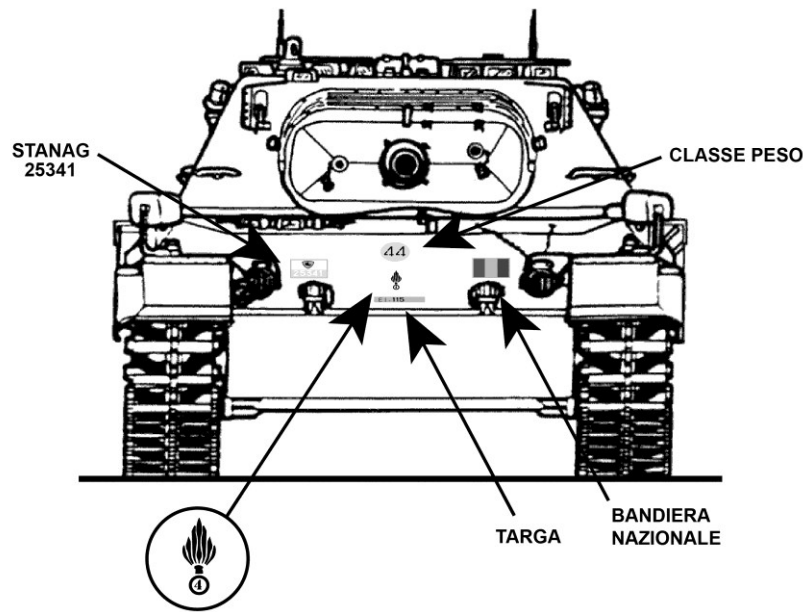
Carro appartenente al Gruppo Squadroni “Cavalleggeri di Treviso” (28°) della Brigata corazzata VITTORIO VENETO, posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata MANTOVA, nel periodo dal 1975 al 1986. La particolarità del carro sta nel fatto che esso manteneva lo STANAG con la numerazione 25343 del precedente 3° Gruppo Squadroni del Reggimento “Genova Cavalleria” (4°) ma riportava già nella parte superiore lo stemma della Div. Mantova. Questo avvenne perché il Reggimento “Genova Cavalleria” (4°), a seguito della trasformazione in reparto meccanizzato, aveva ceduto i propri carri al Gruppo Squadroni “Cavalleggeri di Treviso” (28°) che nel primo periodo non modificò gli STANAG se non sostituendo lo stemma della Divisione e aggiungendo l’insegna di reparto sulla piastra frontale.

LEOPARD 1A1



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115792	25341	assente	vecchio tipo	assente	assente
Carro appartenente al 1° Gruppo Squadroni del Reggimento "Genova Cavalleria" (4°) della Brigata di Cavalleria POZZUOLO DEL FRIULI nel periodo antecedente il 1975.					

LEOPARD 1A1



LEOPARD 1A1

FOGLIO N. 4



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115618	5943	giallo	nuovo tipo	presente	assente
Carro appartenente al 13° Battaglione Carri "M.O. PASCUCCI" della Brigata corazzata ARIETE nel periodo tra il 1986 ed il 1989. Disco peso con carattere a stencil					



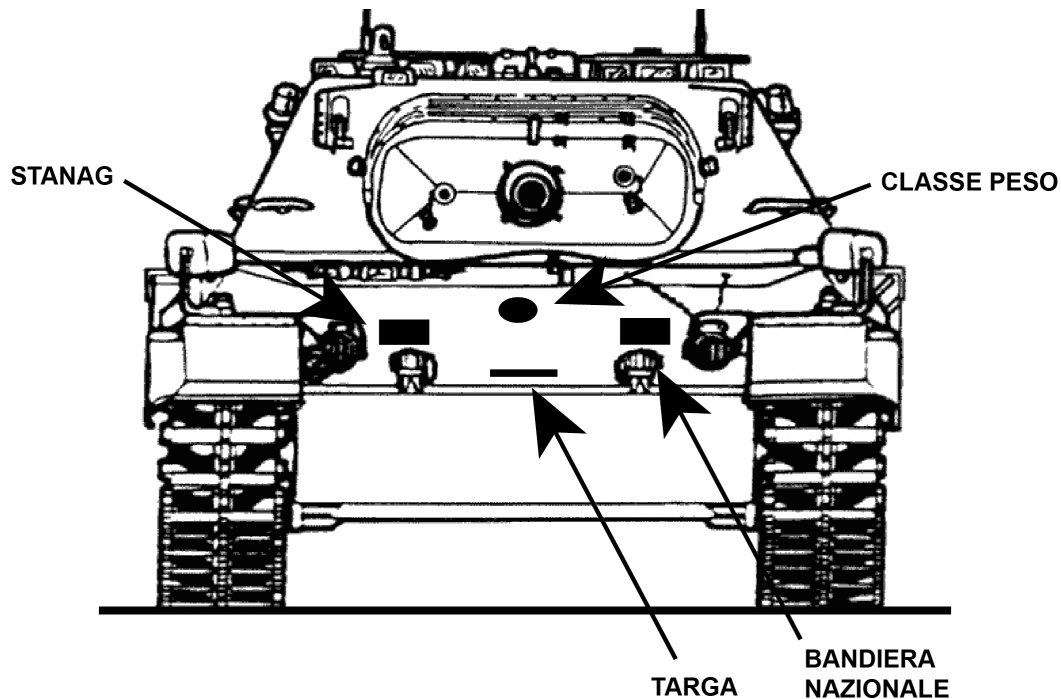
LEOPARD 1A1

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115680	5214	rossa	nuovo tipo	presente	assente

Carro appartenente al 22° Battaglione Carri "M.O. PICCININI" della Brigata meccanizzata GORIZIA posta alle dipendenze della Divisione Meccanizzata FOLGORE nel periodo dal 1975 al 1986. Posizione delle decals come sul carro precedente e disco peso con carattere a stencil.

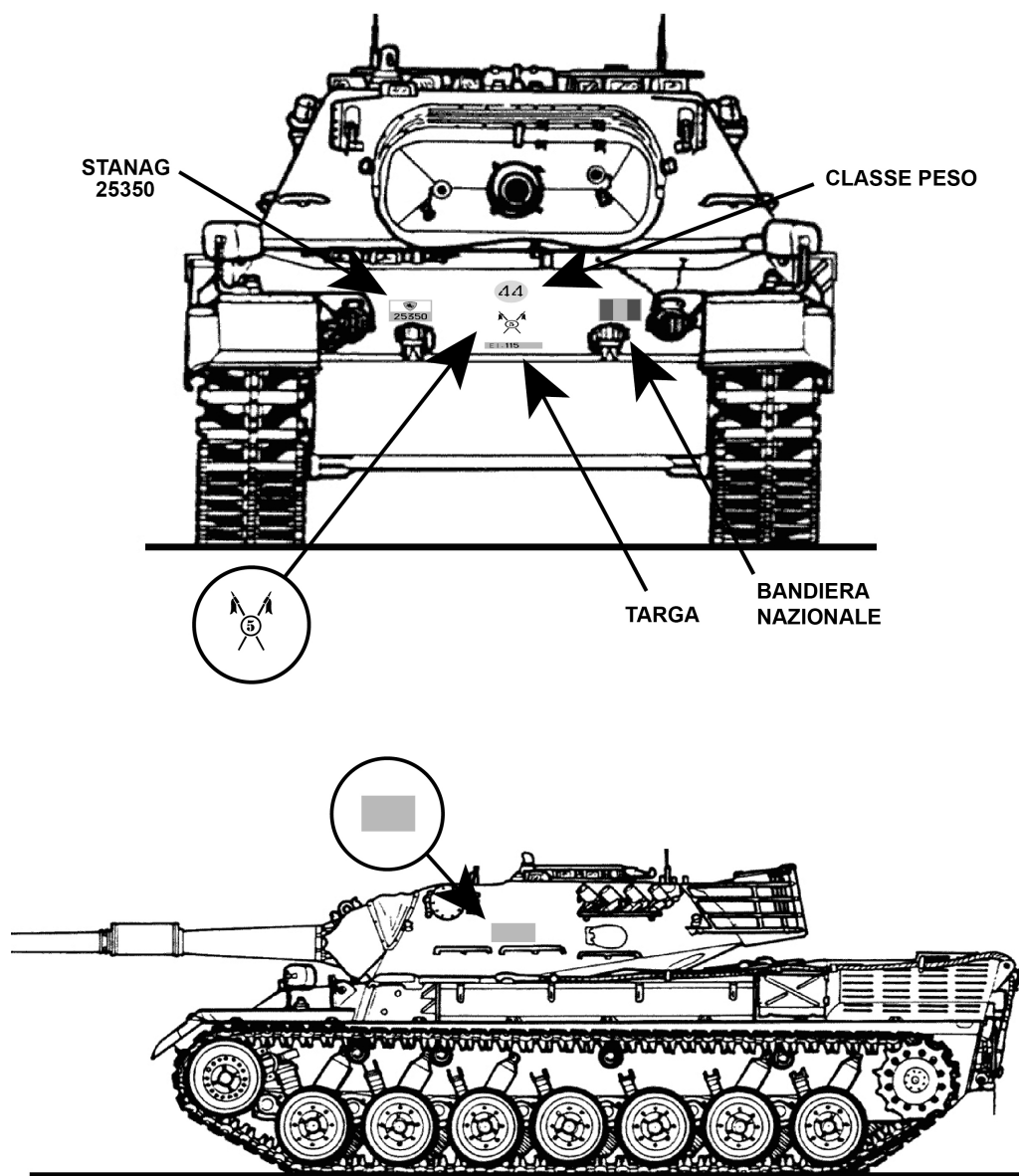
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115789	28148	assente	vecchio tipo	assente	assente

Carro appartenente al CAUC (Centro Addestramento Unità Corazzate) di Capo Teulada posto alle dipendenze dell'VIII COMILITER nel periodo antecedente al 1975.



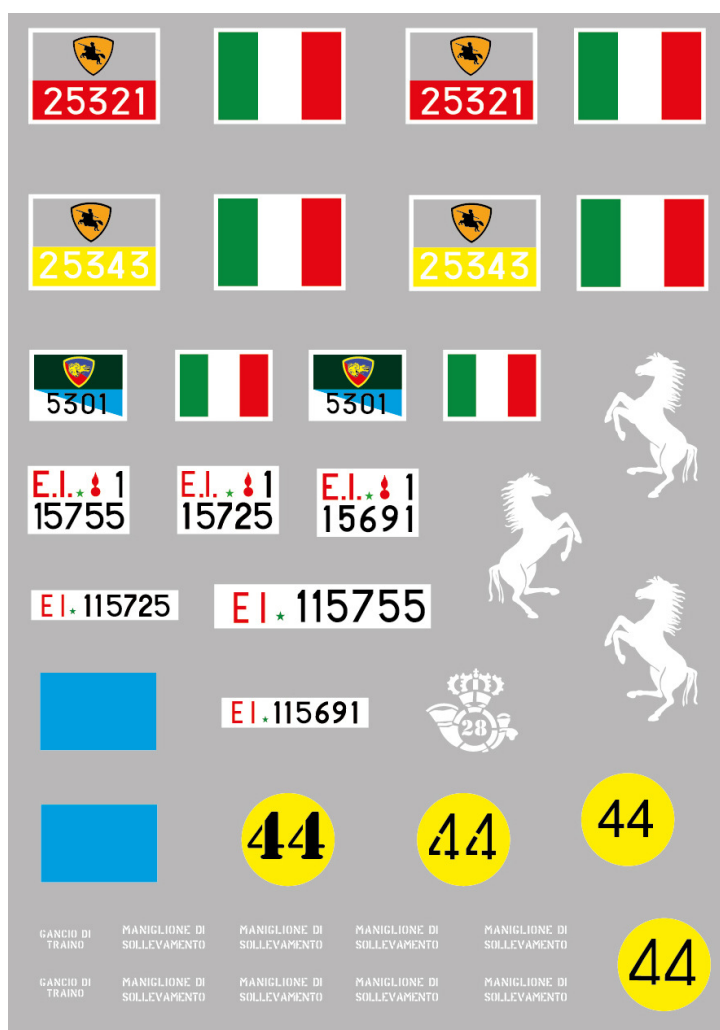
LEOPARD 1A1

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna	Cingoli	Protezione termica	Predisposizione
		compagnia		del cannone	rastrelliera
115697	25350	gialla a base grande	vecchio tipo	assente	assente
Carro appartenente al Reggimento Cavalleria "Lancieri di Novara" (5°) quale GED della Divisione corazzata POZZUOLO DEL FRIULI nel periodo antecedente il 1975					



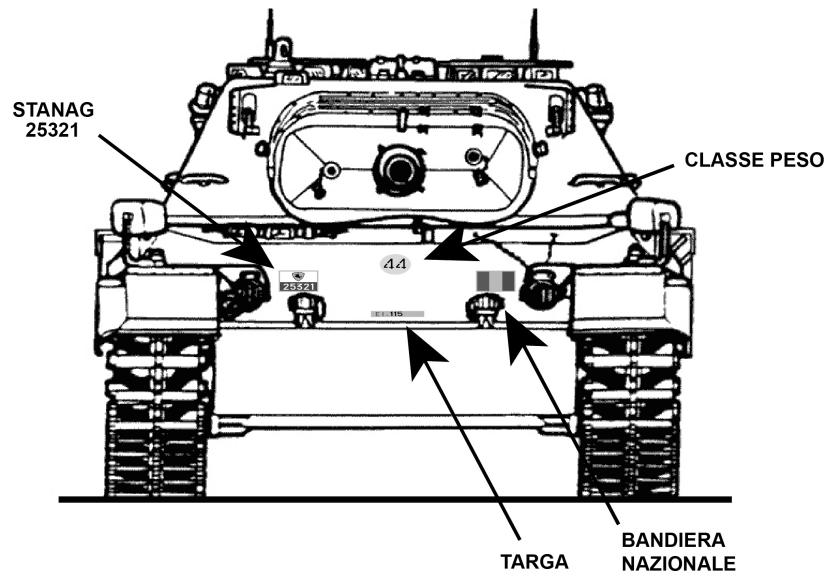
LEOPARD 1A1

FOGLIO N. 5

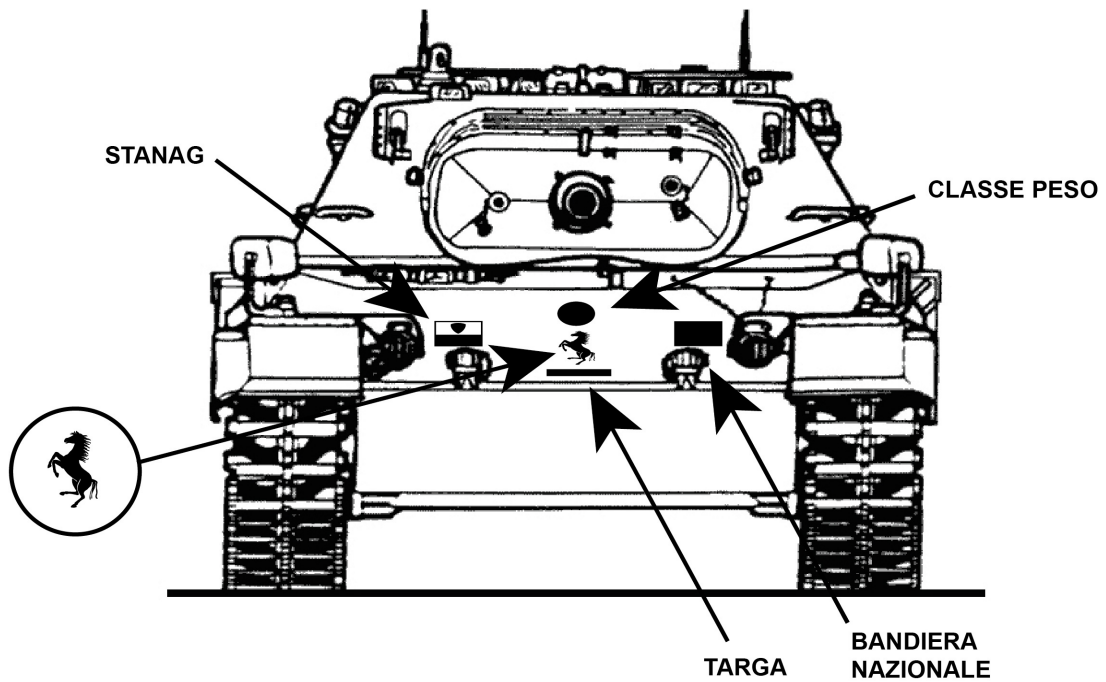


INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115755	25321	cavallino bianco	primo tipo	assente	assente
Carro appartenente al 1° Gruppo Squadroni del Reggimento Cavalleria "Piemonte Cavalleria" (2°) della Divisione corazzata POZZUOLO DEL FRIULI nel periodo antecedente il 1975					

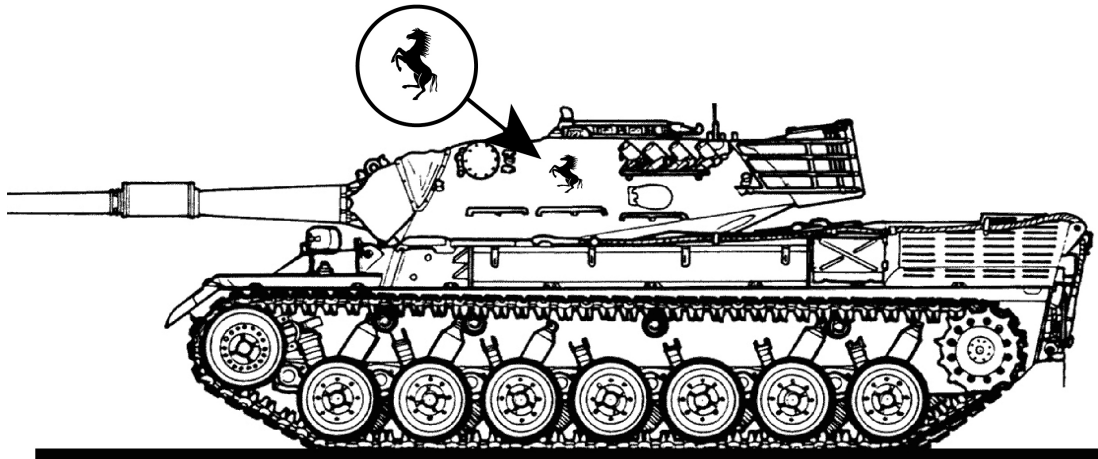
LEOPARD 1A1



Per un certo periodo i carri del reparto ebbero il simbolo dello stesso applicato sulla piastra frontale



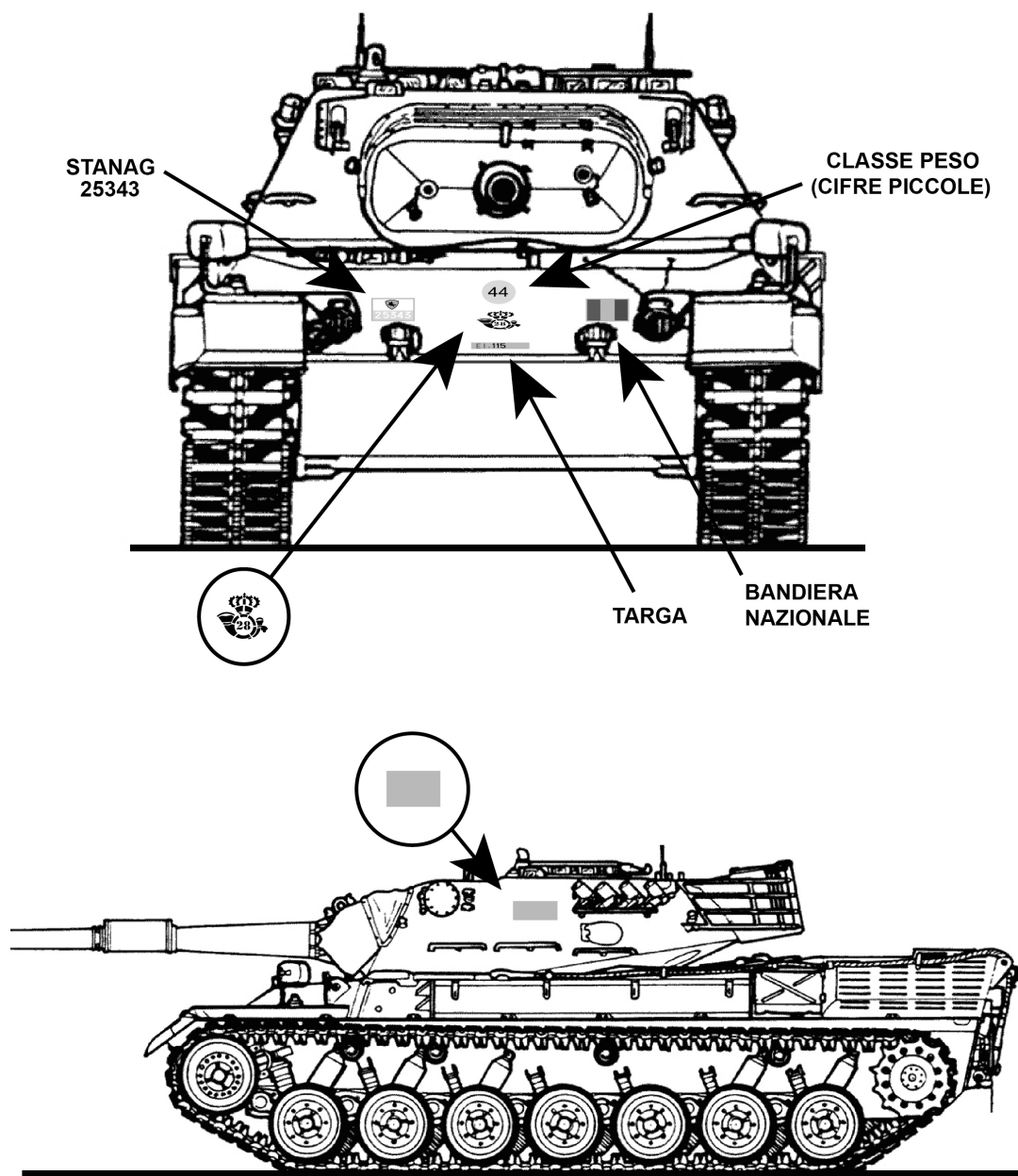
LEOPARD 1A1



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115691	25343	blu	primo tipo	assente	assente

Carro appartenente al Gruppo Squadroni “Cavalleggeri di Treviso” (28°) della Brigata corazzata VITTORIO VENETO, posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata MANTOVA, nel periodo dal 1975 al 1986. La particolarità del carro sta nel fatto che esso manteneva lo STANAG del precedente 3° Gruppo Squadroni del Reggimento “Genova Cavalleria” (4°). Questo reparto, a seguito della trasformazione in reparto meccanizzato, aveva ceduto i propri carri al Gruppo Squadroni “Cavalleggeri di Treviso” (28°) che nel primo periodo non modificò gli STANAG aggiungendo unicamente l’insegna di reparto sulla piastra frontale.

LEOPARD 1A1



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	Protezione termica del cannone	Predisposizione rastrelliera
115725	5301	nessuna	nuovo tipo	presente	assente
Carro appartenente al Gruppo Squadroni "Cavallegeri Guide" (19°) quale Gruppo Esplorante Divisionale (GED) della Divisione corazzata ARIETE nel periodo dal 1975 al 1986					

LEOPARD 1A1

