

BERGELEOPARD

NOTE GENERALI

Le decals sono prodotte con tecnologie professionali ma a scopi amatoriali e, ai sensi delle vigenti leggi nazionali ed europee, il prodotto è da ritenersi esclusivamente oggetto di cessione tra privati. Di conseguenza, pur cercando di ottenere il massimo livello qualitativo, la cessione avviene esente da ogni tipo di garanzia, diritto di recesso, cambio o reso.

Queste decals non sono un giocattolo e il loro uso è destinato a persone con età maggiore anni 14.

CARATTERISTICHE DELLE DECALS

Il pregio maggiore di queste decals sta principalmente nel fatto di riprodurre soggetti per i quali è difficile trovare insegne già pronte.

Le decals sono prodotte con stampa digitale per cui hanno caratteristiche diverse da quelle alle quali i modellisti sono normalmente abituati. Le differenze principali sono:

- 1) La resa dei colori è generalmente buona ma non identica alle decals prodotte in serigrafia .
- 2) Dato che la stampa richiede più passaggi del foglio nella macchina alcune decals possono presentare dei leggeri fuori registro. In alcuni casi potrebbe essere necessaria una piccola rifilatura di questi bordi.
- 3) Le decals sono stampate su supporto continuo per cui devono essere rifilate una ad una.

APPLICAZIONE DELLE DECALS

Per l'applicazione delle decals si consiglia di:

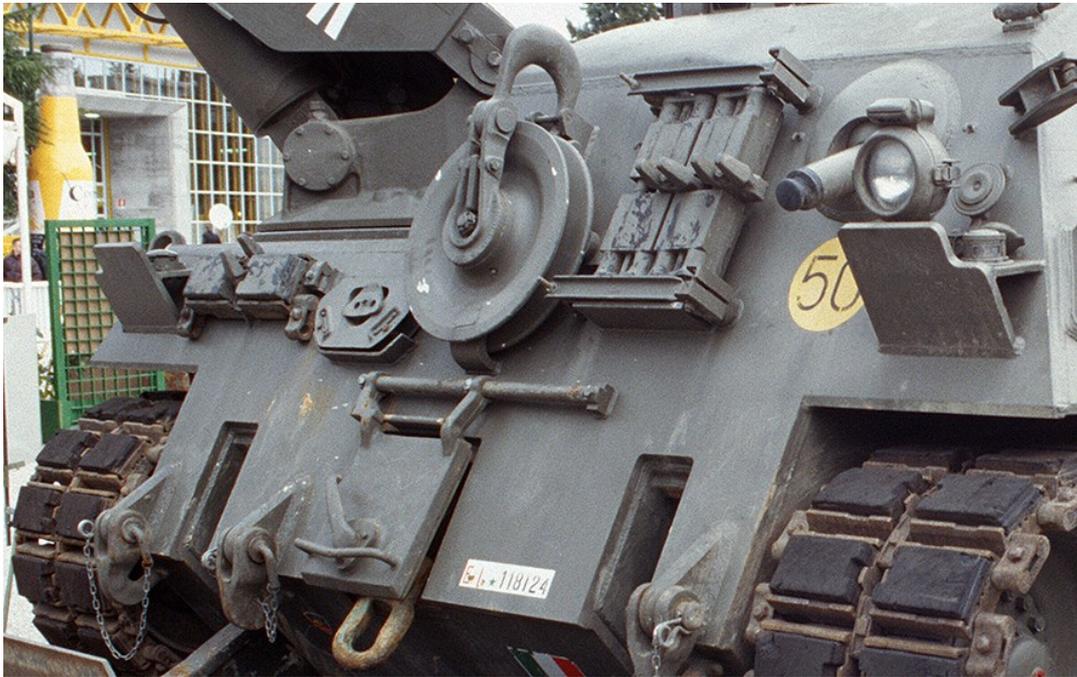
- 1) Preparare il fondo con finitura lucida (buona norma da tenersi per qualunque decals).
- 2) Per rifilare le decals, incidere il supporto lucido ma non tagliare la carta. Questo serve per dare la possibilità di avere un po' di carta dove posizionare le pinzette in fase di posizionamento. Non farlo significa rischiare far accartocciare la decals sul foglio durante il posizionamento. Se quanto accade la decals è quasi sempre irrecuperabile.
- 3) Immergere la decals in acqua tiepida e al momento del distacco dal supporto, eliminare quello in eccesso sui lati. Asciugare un po' la decals su della carta assorbente in modo da eliminare eccessi d'acqua.
- 4) applicare il liquido per le decals. Si consiglia il Microsol® essendo il meno aggressivo. In generale, se la superficie è piatta, non occorre utilizzare ulteriori liquidi ammorbidenti.
- 5) Applicare la decals.
- 6) Lasciare asciugare qualche minuto e, se necessario, applicare un po' di liquido Microset®.
- 7) Attendere la totale asciugatura della decals. E' possibile durante questa fare applicare ulteriore Microset® per facilitare l'aderenza della decals
- 8) per proteggere la decals da agenti aggressivi passare un'ulteriore mano di vernice trasparente.

BERGELEOPARD

POSIZIONE DELLE DECALS SUL CARRO SOCCORSO BERGELEOPARD

La posizione delle insegne sui carri soccorso Bergeleopard non variarono sostanzialmente nel tempo se non per l'adozione di STANAG e bandiere nazionali di due dimensioni diverse.

TARGA E INSEGNA DI CLASSE DEL PESO



STANAG e bandiera nazionale “grandi”



BERGELEOPARD



STANAG e bandiera nazionale “piccoli”



BERGELEOPARD



POSIZIONAMENTO DEGLI STENCIL



MANIGLIONE DI SOLLEVAMENTO: in prossimità dei punti di sollevamento su scafo. Per i maniglioni posteriori la scritta era posta solitamente parallelamente tra la saldatura degli scarichi allo scafo e il bordo degli stessi.

GANCIO DI TRAINO: vedi foto

BERGELEOPARD



BERGELEOPARD

CARTELLO AVVERTENZA SU BRACCIO GRU

Nei foglietti vengono forniti due tipi di cartelli, quello maggiormente utilizzato è quello a caratteri pieni, essendo quello a caratteri stencil presente soprattutto nei carri acquisiti dalla Germania



La posizione dei cartelli è di seguito illustrata



BERGELEOPARD

Viene fornita la decal da posizionare all'interno del portello di accesso al vano del personale. L'estintore è fornito nel kit degli interni prodotto dalla Perfect Scale Modelbau. Di seguito una foto del supporto dell'estintore.



BERGELEOPARD



TIPOLOGIA DI CINGOLO

Il Bergeleopard montò due tipi di cingoli il cui tipo viene indicato nelle istruzioni di ciascun esemplare riprodotto.

Si indica come “vecchio tipo” il cingolo originariamente adottato con pattino in gomma (tipo DIEHL 139E2) ed utilizzato circa fino al 1972, epoca di ingresso in servizio del Leopard 1A2.

BERGELEOPARD



BERGELEOPARD

FOGLIO N. 1



N.B.: per il significato delle note sottostanti fare riferimento alle istruzioni generali e alle note costruttive

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
116172	5945	assente	nuovo tipo	assente	tardo

Carro appartenente al 132° Reggimento Artiglieria da Campagna Semovente ARIETE posto alle dipendenze della 132[^] Brigata corazzata ARIETE. Il carro venne assegnato alla Compagnia carri "Ghibli" dell'8° Battaglione Carri "M.O. Secchiaroli" posto alle dipendenze del 132° Reggimento carri della 132[^] Brigata corazzata ARIETE durante la missione IBIS in Somalia nel 1993. Classe peso con cifra grande

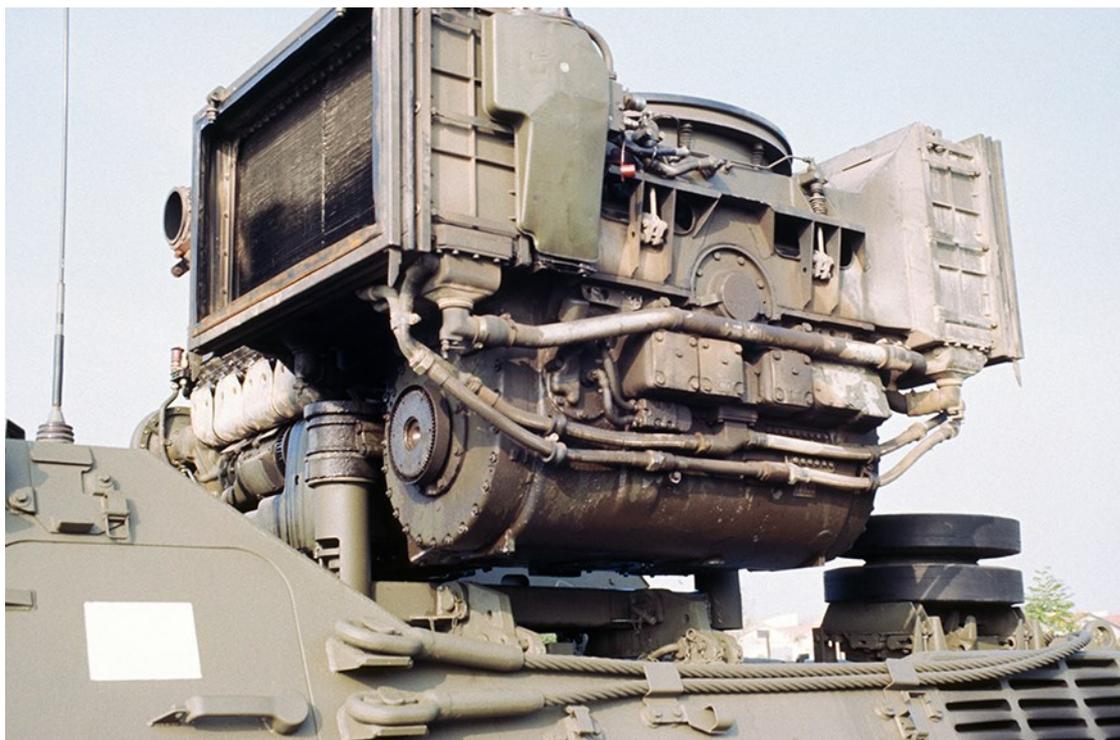
BERGELEOPARD

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
118124	5947	bianca	nuovo tipo	assente	tardo

Carro appartenente al Battaglione Logistico ARIETE posto alle dipendenze della 132^a Brigata corazzata ARIETE fotografato nel 1996. Classe peso con cifra grande



BERGELEOPARD



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115885	ITALIA	assente	nuovo tipo	assente	iniziale

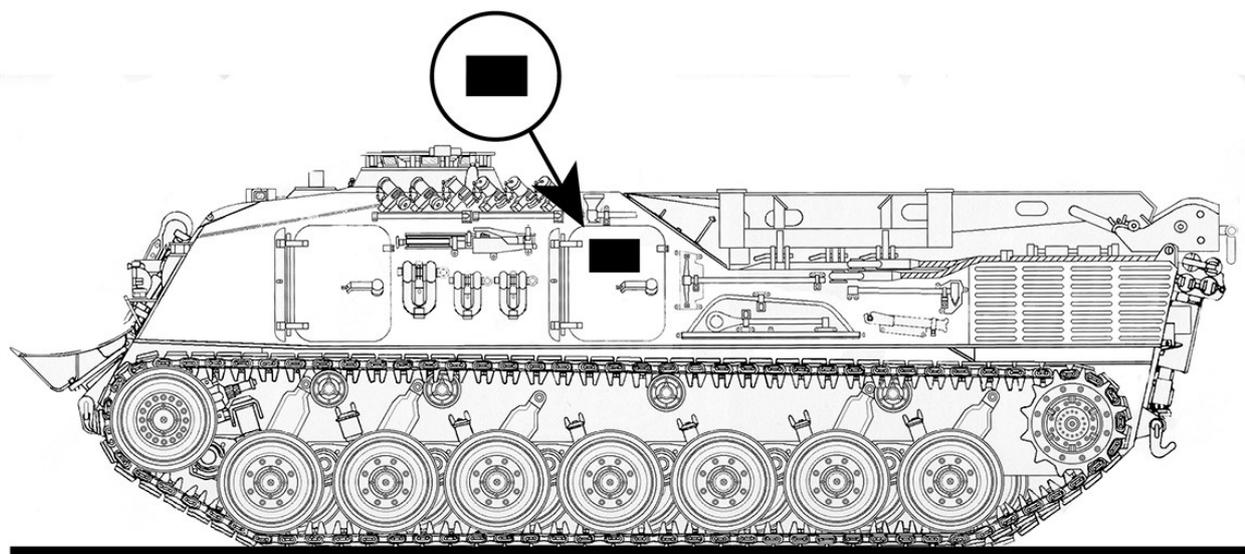
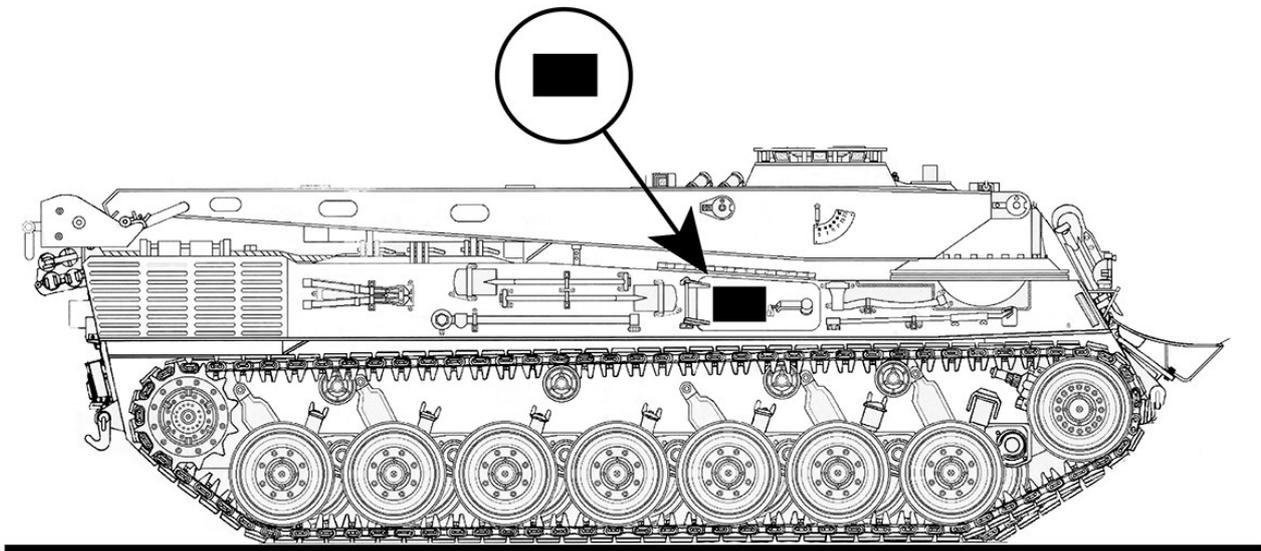
Carro appartenente ad un battaglione carri della Divisione corazzata CENTAURO utilizzato durante la missione ITALCON in Libano nel 1984. Classe peso con cifra grande. Il carro era interamente verniciato di bianco, attrezzature esterne comprese.

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
116766	5224	a tre colori	nuovo tipo	presenti	tardo

Carro appartenente all'11° Battaglione carri M.O. CALZECCHI della Brigata meccanizzata TRIESTE posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata FOLGORE nel periodo tra il 1975 ed

BERGELEOPARD

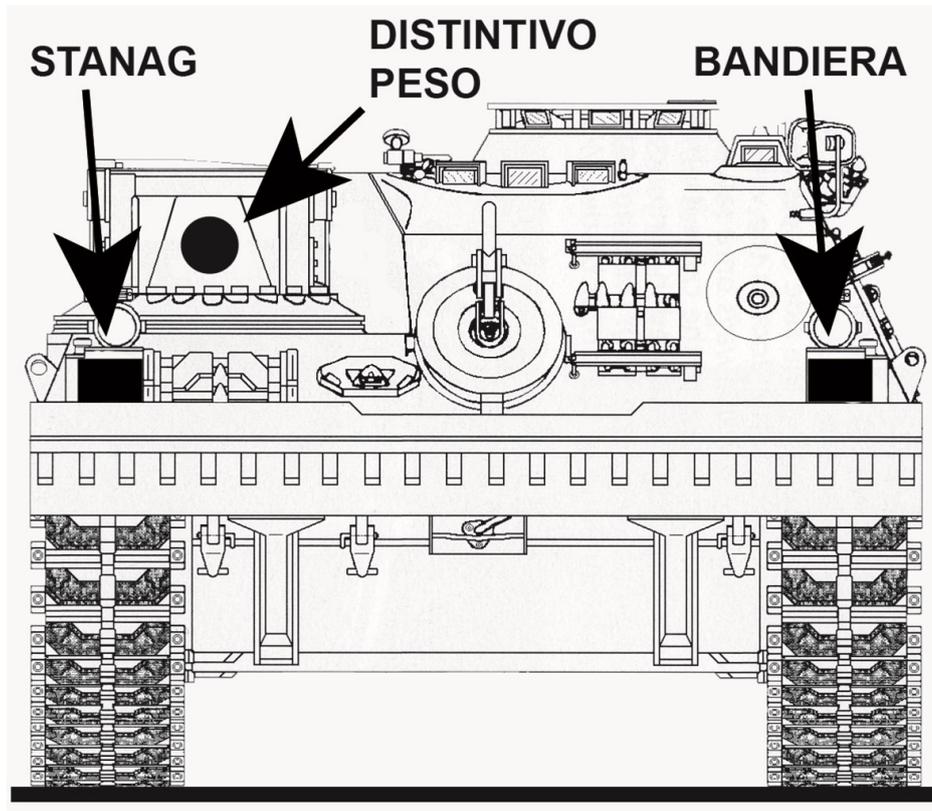
il 1986. Colore rosso del distintivo di compagnia verso la parte anteriore su entrambi i lati. Classe peso con cifra grande



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115861	5510	assente	nuovo tipo	assente	iniziale

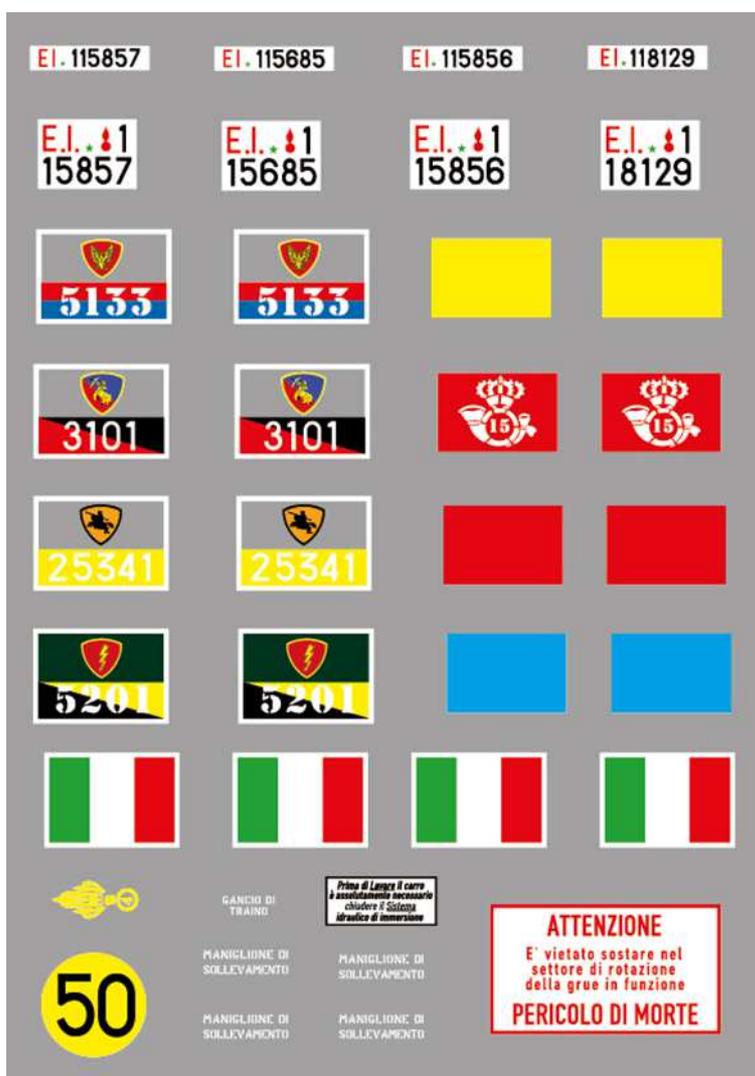
BERGELEOPARD

Carro appartenente alla Compagnia Fucilieri del 3° Gruppo artiglieria missili “VOLTURNO” della 3^ Brigata Missili “AQUILEIA” un battaglione carri della Divisione corazzata CENTAURO nel periodo tra il 1975 ed il 1986. Classe peso con cifra piccola. Anteriormente STANAG, simbolo di peso e bandiera nazionale come da schema sui supporti dei fanali, posteriormente in posizione standard



BERGELEOPARD

FOGLIO N. 2

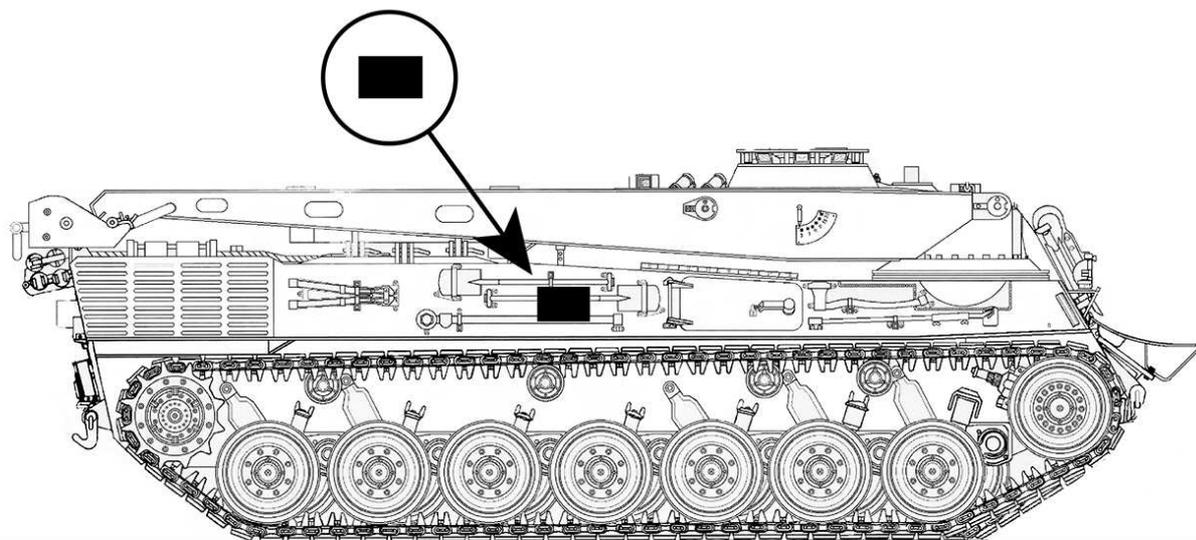


N.B.: per il significato delle note sottostanti fare riferimento alle istruzioni generali e alle note costruttive

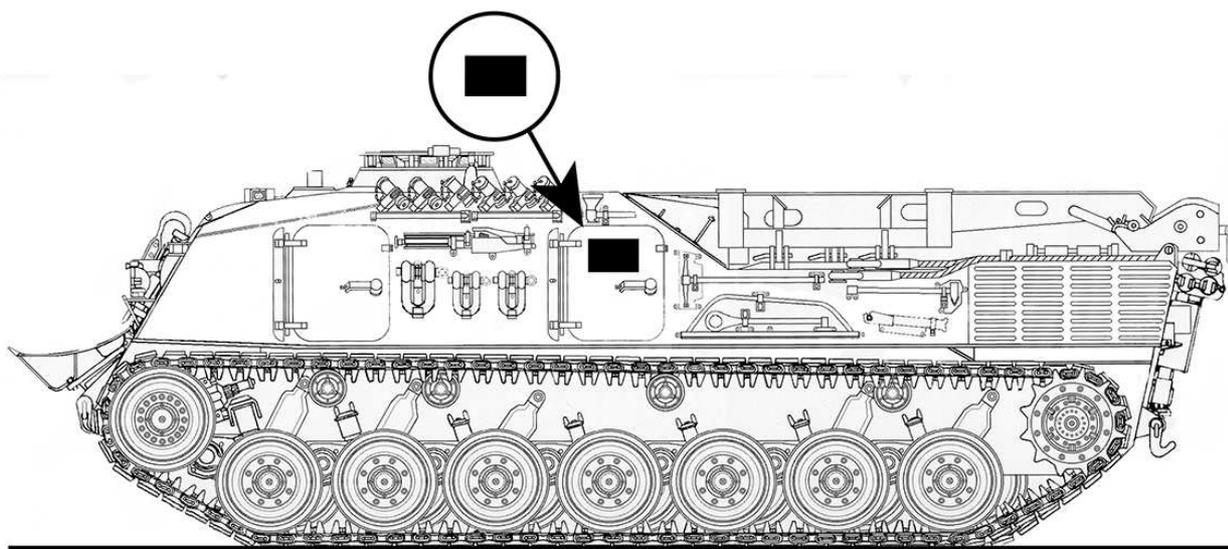
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115857	5133	gialla	nuovo tipo	presenti	iniziale

Carro appartenente al Gruppo Squadroni “Cavalleggeri di Treviso” (28°) della Brigata corazzata POZZUOLO DEL FRIULI, posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata MANTOVA, nel periodo dal 1975 al 1986

BERGELEOPARD



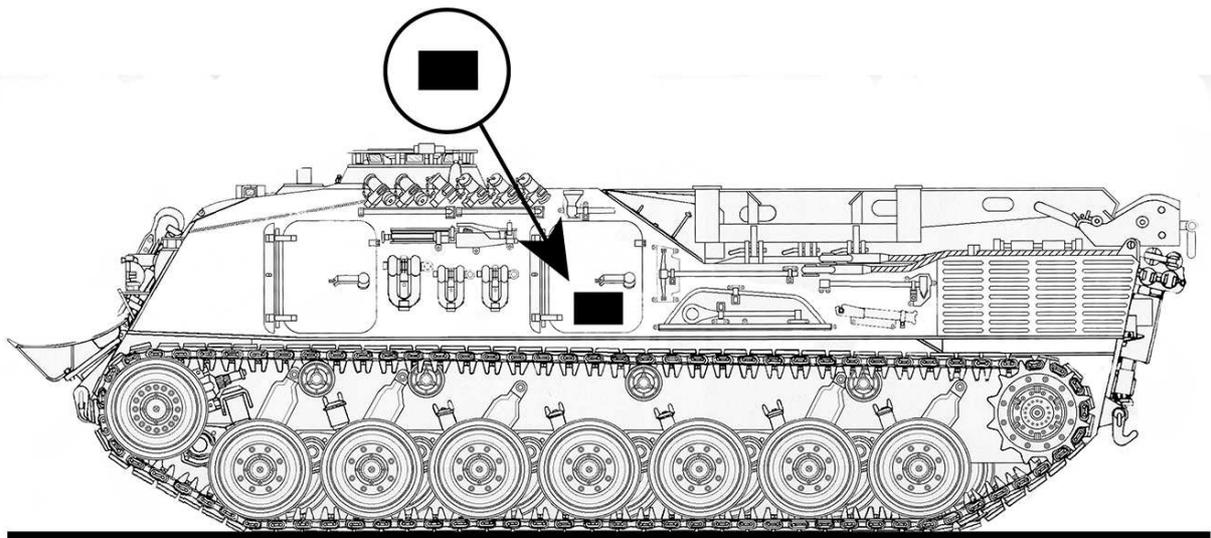
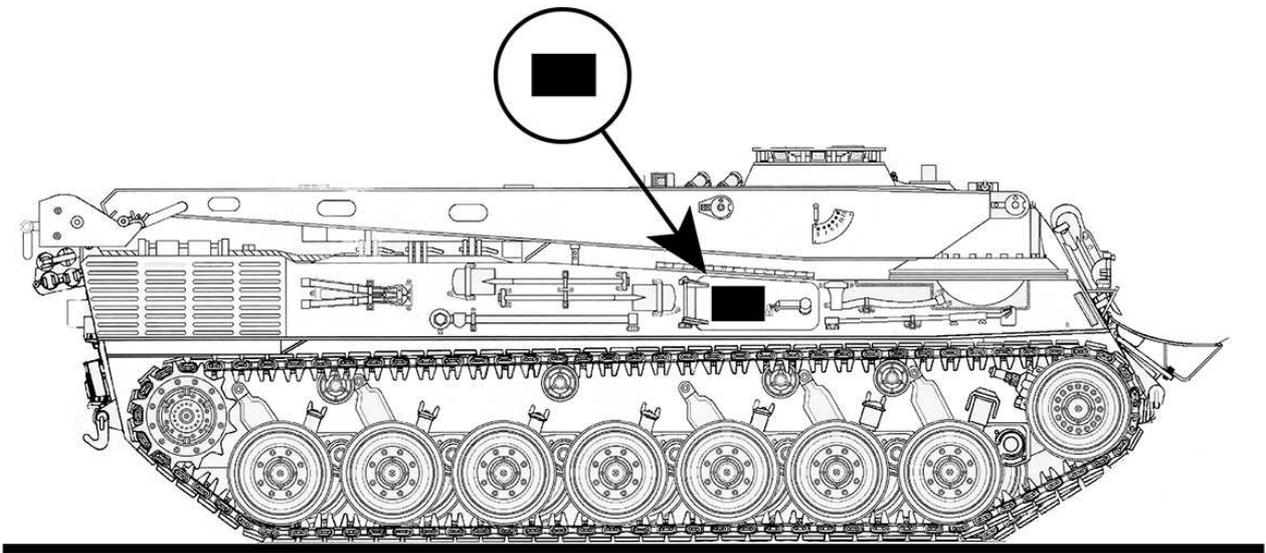
Distintivo di compagnia sullo scafo, sotto l'equipaggiamento



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115685	3101	rossa con simbolo di reparto	nuovo tipo	presenti	iniziale

BERGELEOPARD

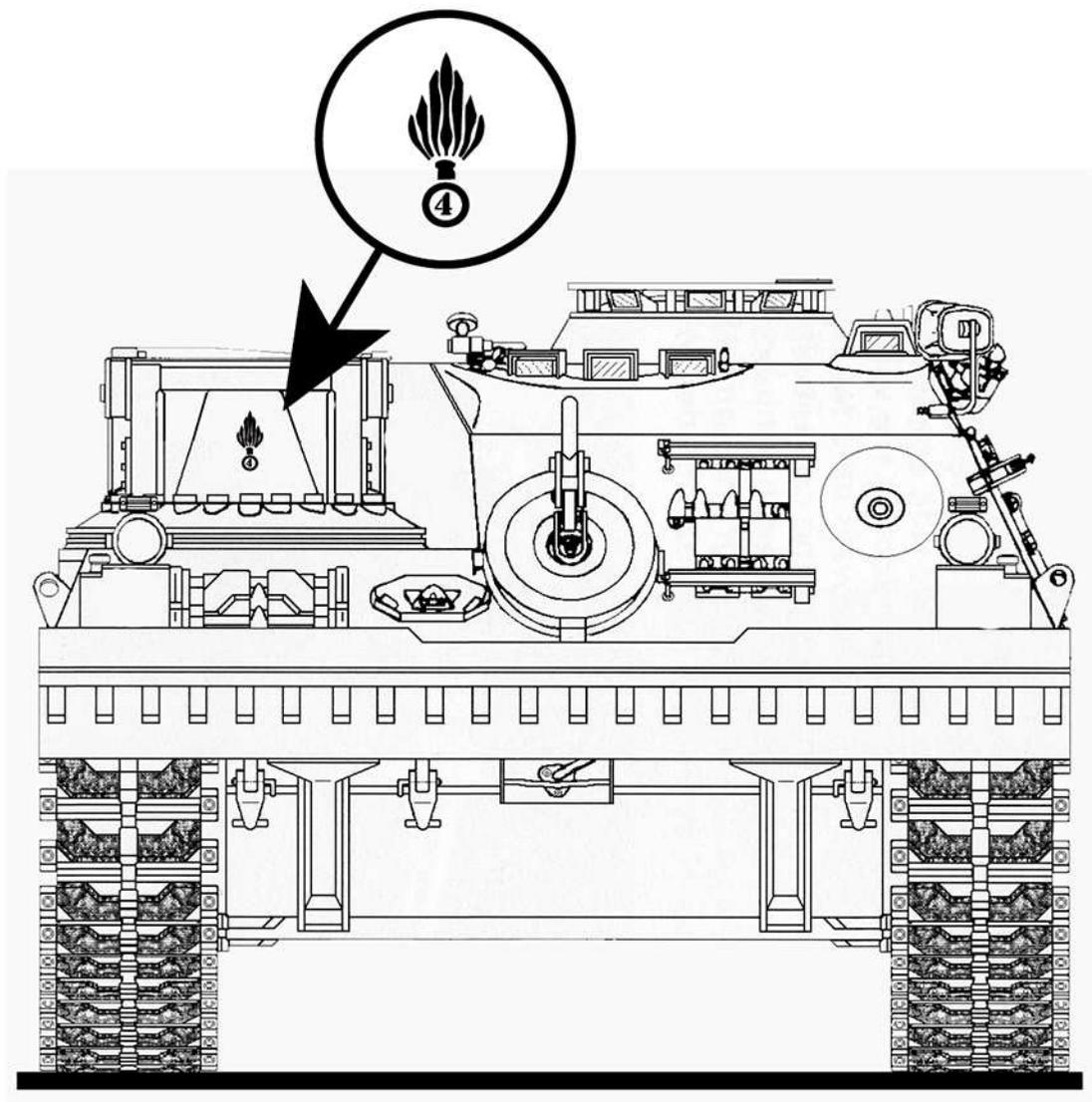
Carro appartenente al Gruppo Squadroni Esplorante “Cavalleggeri di Lodi” (15°) quale Gruppo Esplorante Divisionale (GED) della Divisione corazzata CENTAURO dal 1975 al 1986



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115856	25341	nessuna	vecchio tipo	n.d.	iniziale

Carro appartenente al 1° Gruppo Squadroni del Reggimento “Genova Cavalleria” (4°) della Brigata di Cavalleria POZZUOLO DEL FRIULI nel periodo antecedente il 1975.

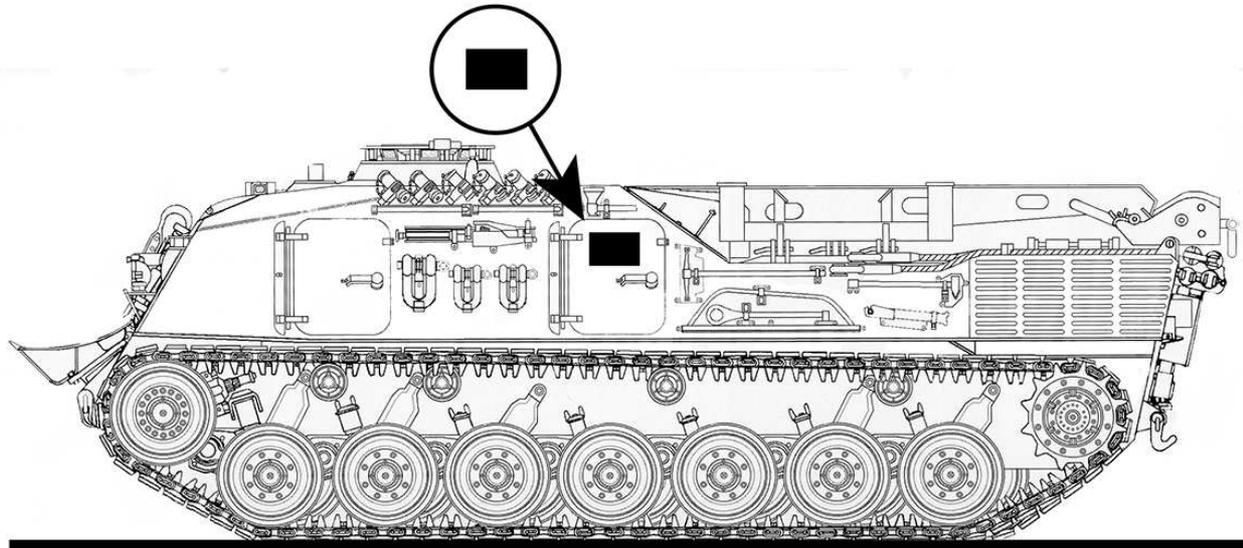
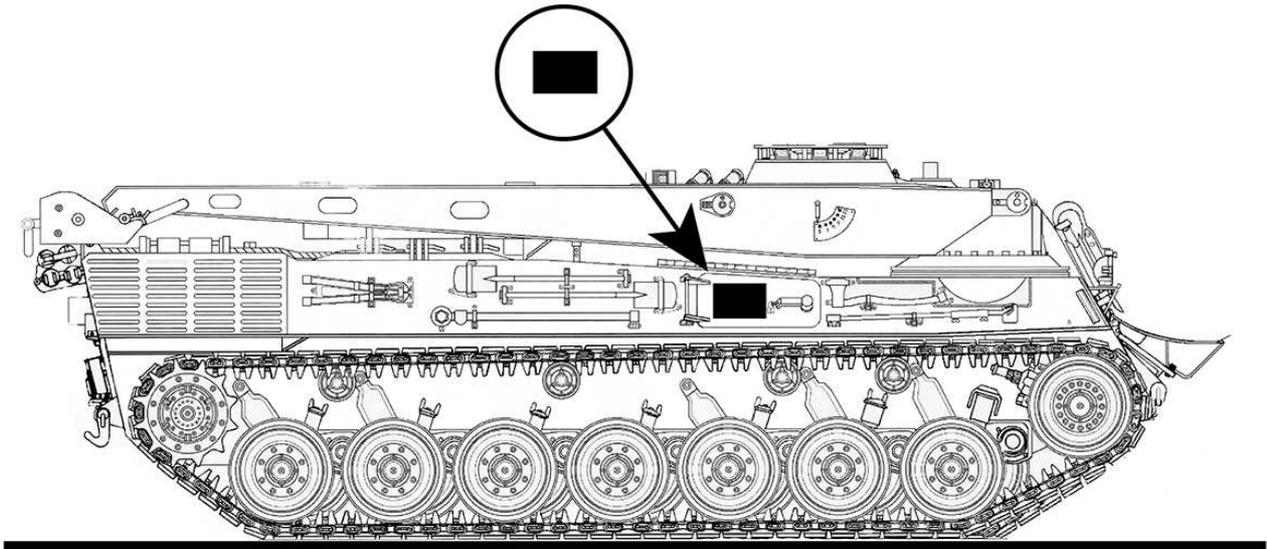
BERGELEOPARD



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
118129	5201	rossa o blu	vecchio tipo con insegna rossa e nuovo tipo con insegna blu	presenti	iniziale

Carro appartenente al 12° Gruppo Squadroni del Reggimento “Cavaleggeri di Saluzzo” quale Gruppo Esplorante Divisionale (GED) della Divisione meccanizzata FOLGORE.

BERGELEOPARD



BERGELEOPARD

FOGLIO N. 3

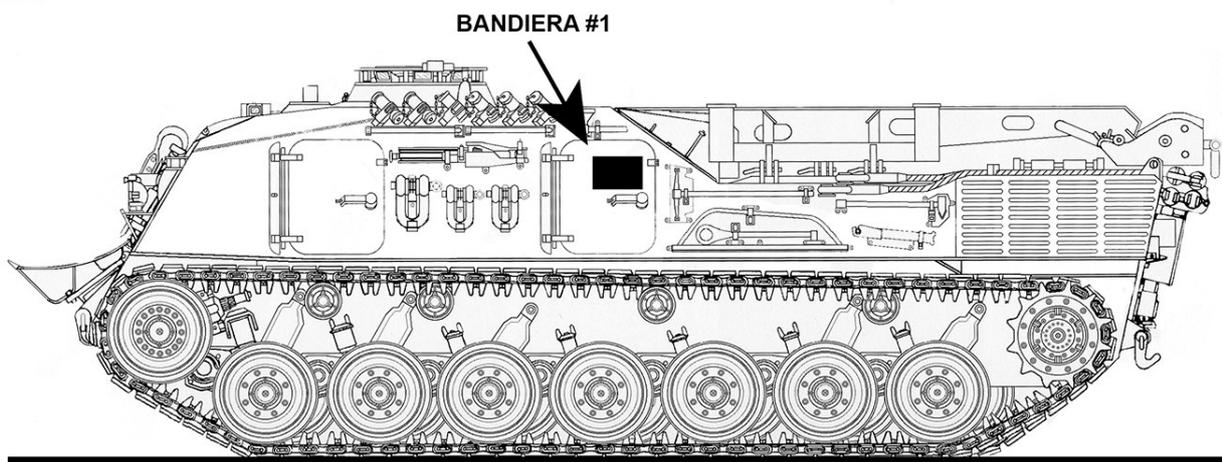
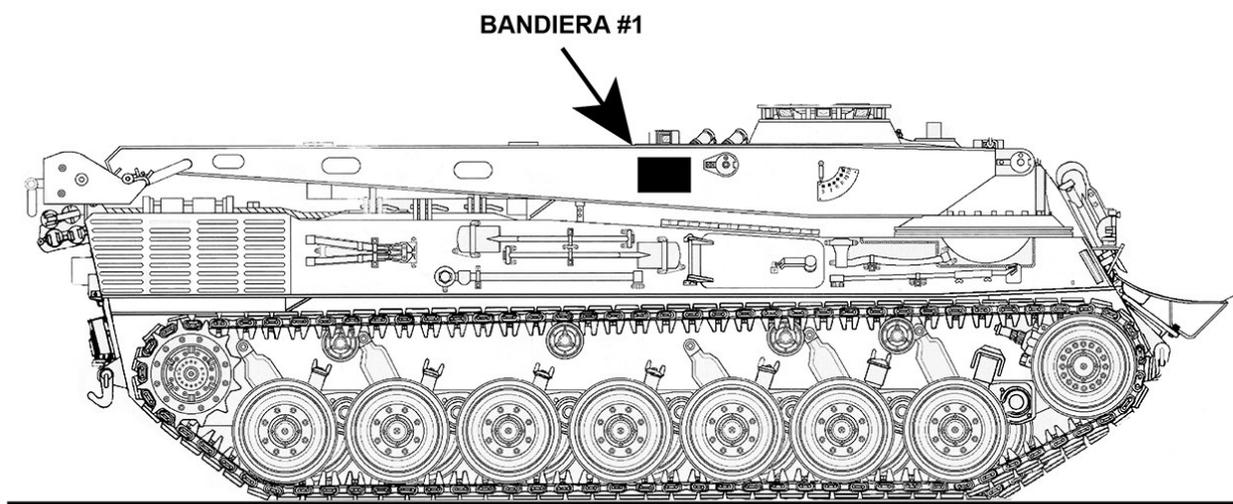


N.B.: per il significato delle note sottostanti fare riferimento alle istruzioni generali e alle note costruttive

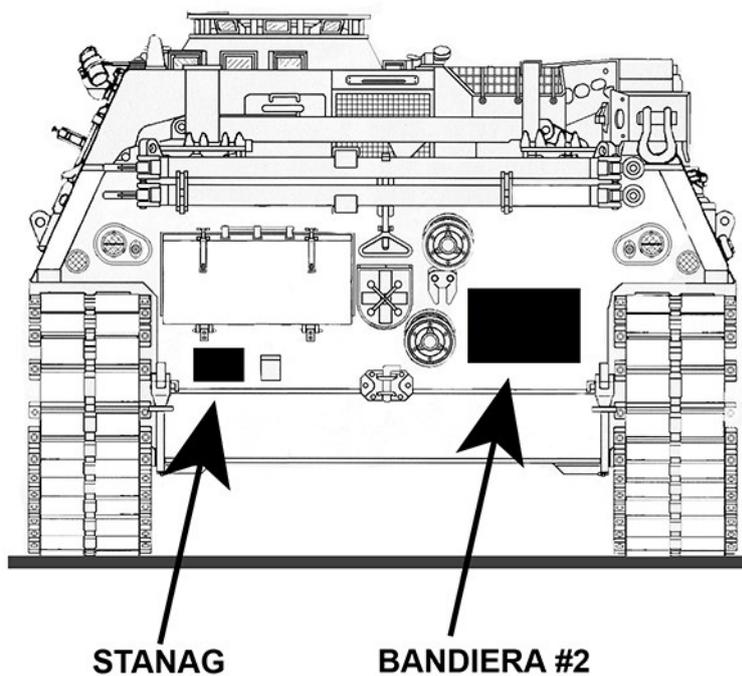
BERGELEOPARD

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
118133	T901	assente	nuovo tipo	assenti	tardo

Carro appartenente al 78° Battaglione “Lupi di Toscana” della Brigata meccanizzata FRIULI impiegato nel 1994 in Somalia durante la missione IBIS.



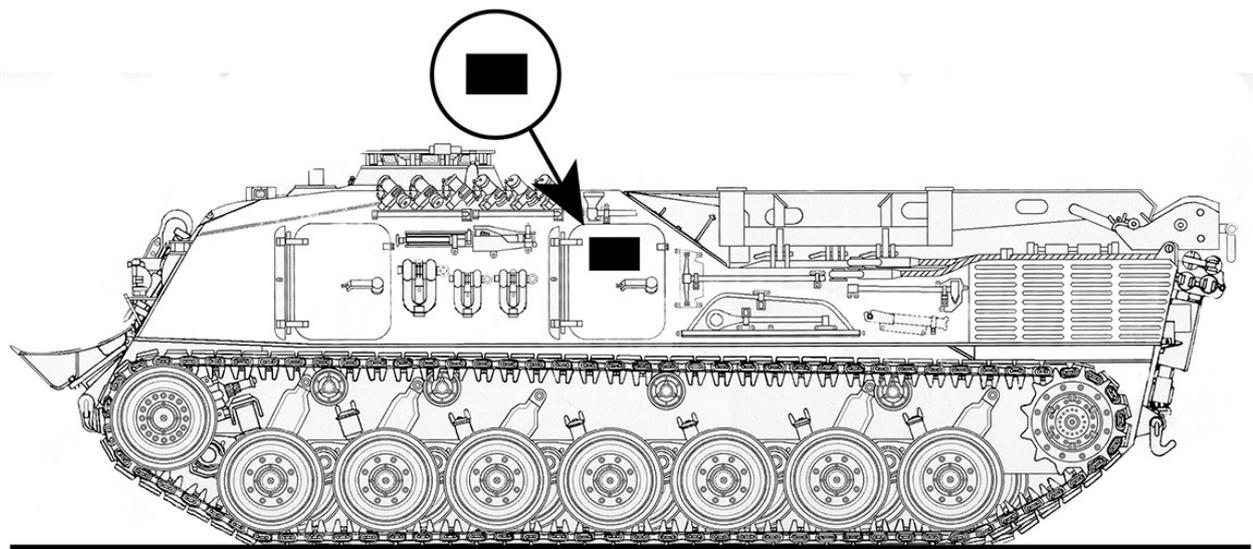
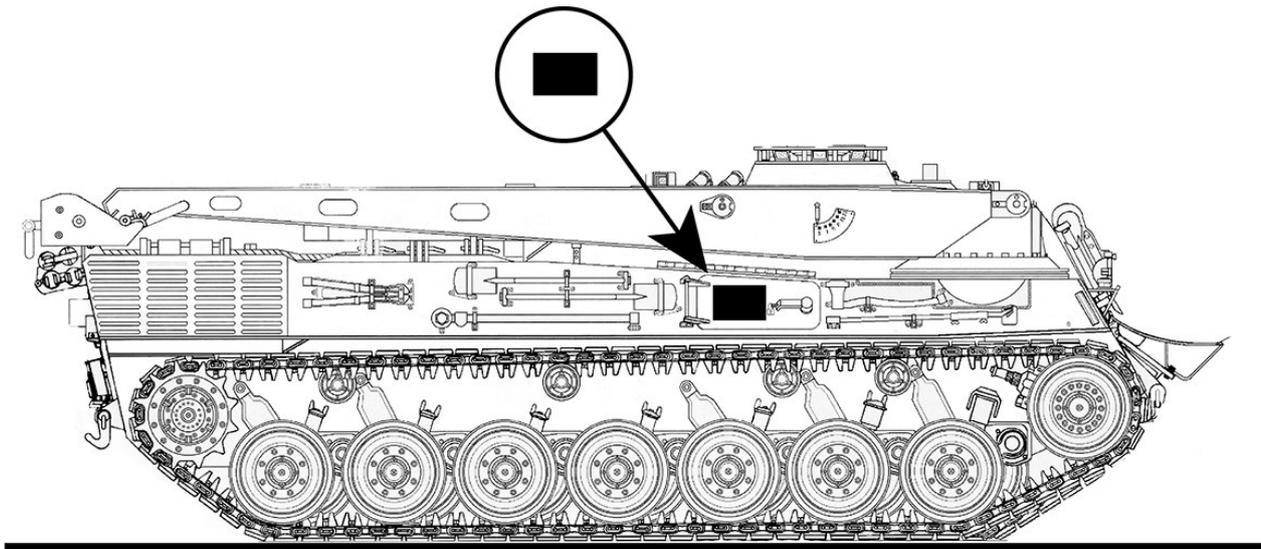
BERGELEOPARD



BERGELEOPARD

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
118118	5941	gialla	nuovo tipo	assenti	tardo

Carro appartenente al 132° Reggimento carri della 132^a Brigata corazzata ARIETE nel 1998. Utilizzare il disco peso #5



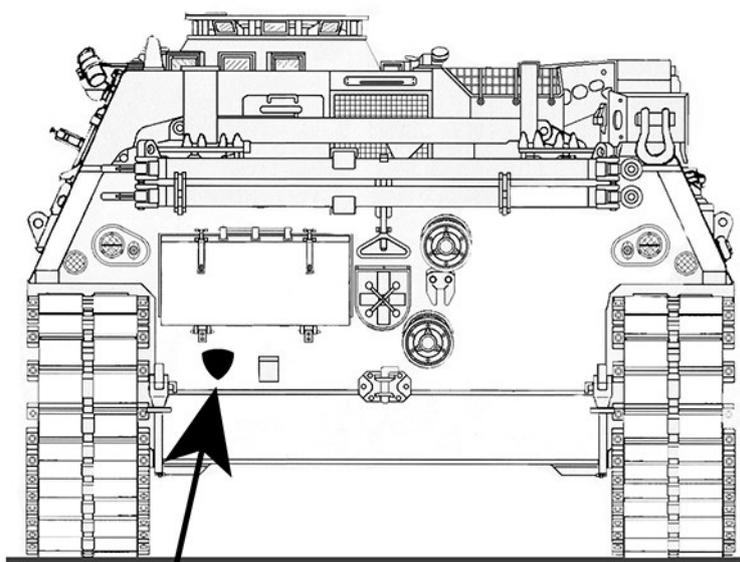
BERGELEOPARD

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
118124	stemma Brigata ARIETE	blu con simbolo NATO	nuovo tipo	assenti	tardo

Carro appartenente alla Brigata corazzata ARIETE impiegato nella missione KFOR fotografato a Pordenone nel 2000



BERGELEOPARD



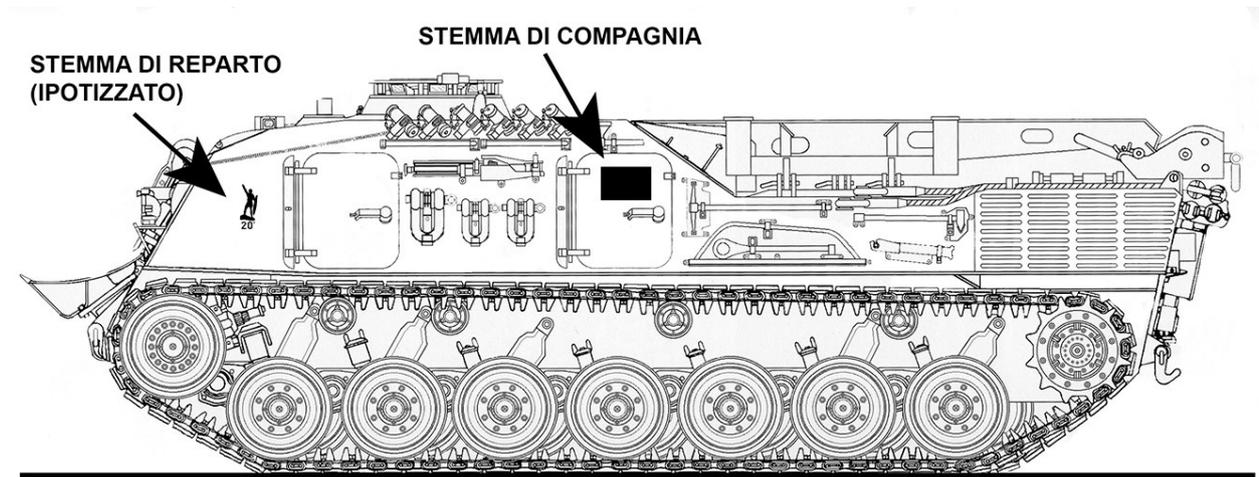
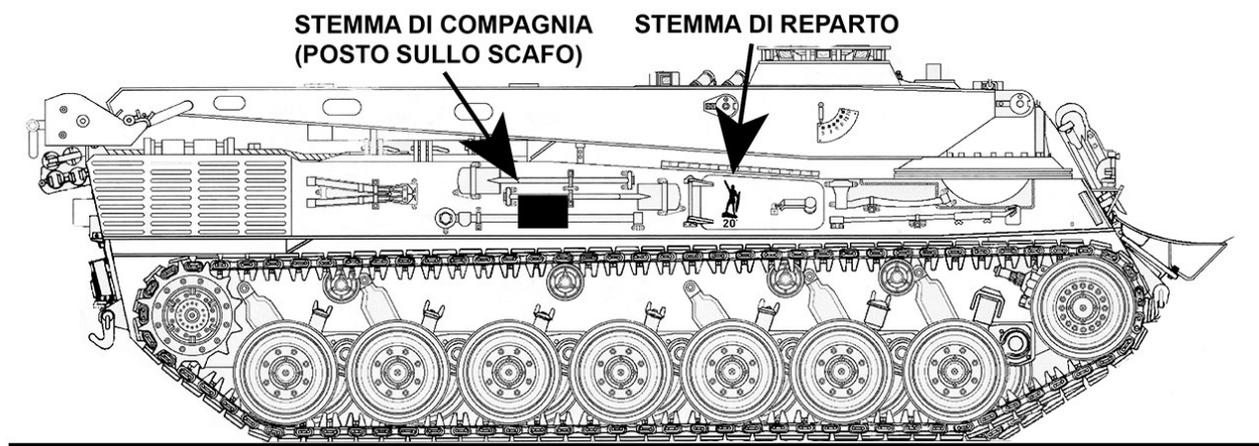
**STEMMA DI
BRIGATA**

**LA BANDIERA NAZIONALE
ERA PRESENTE SOLO
ANTERIORMENTE**

BERGELEOPARD

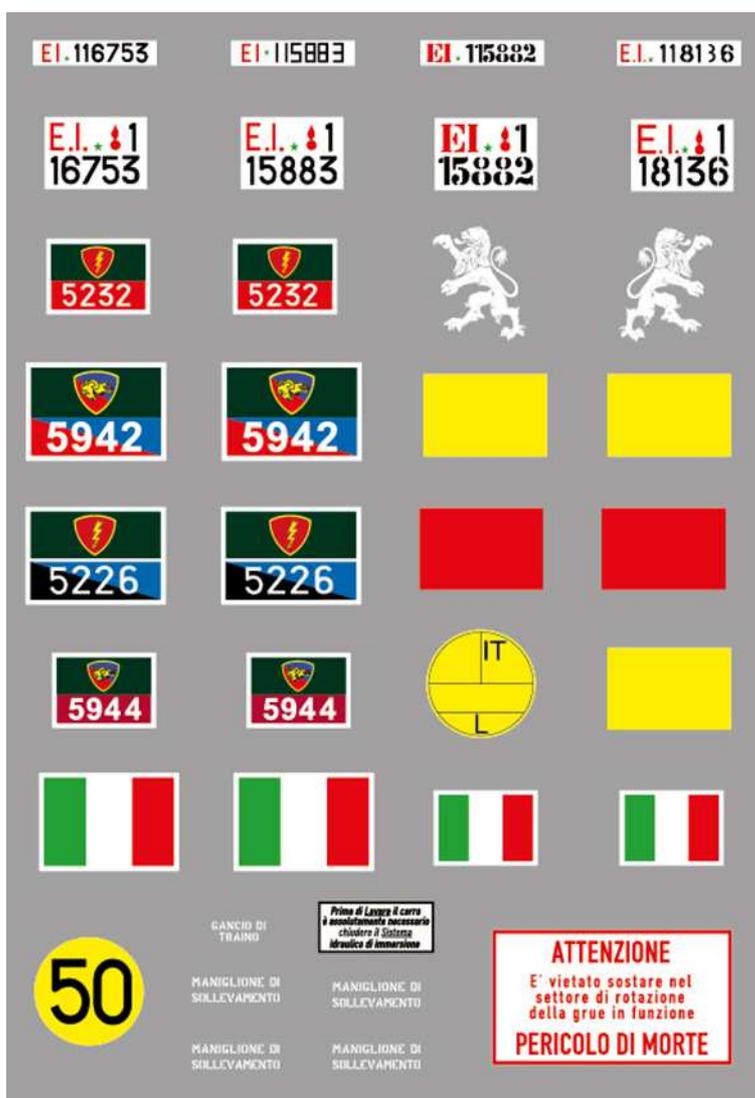
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
116761	3114	rossa	nuovo tipo	presenti	tardo

Carro appartenente al 20° Battaglione carri "M.O. PENTIMALLI" della Brigata meccanizzata LEGNANO posta alle dipendenze della Divisione corazzata CENTAURO nel 1984



BERGELEOPARD

FOGLIO N. 4

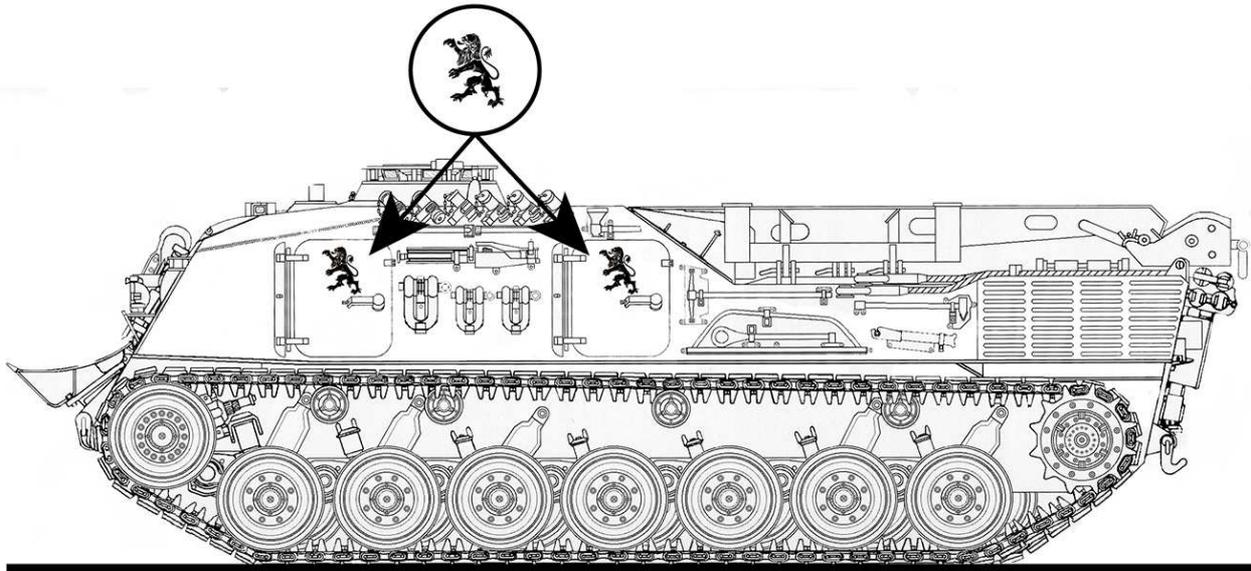


N.B.: per il significato delle note sottostanti fare riferimento alle istruzioni generali e alle note costruttive

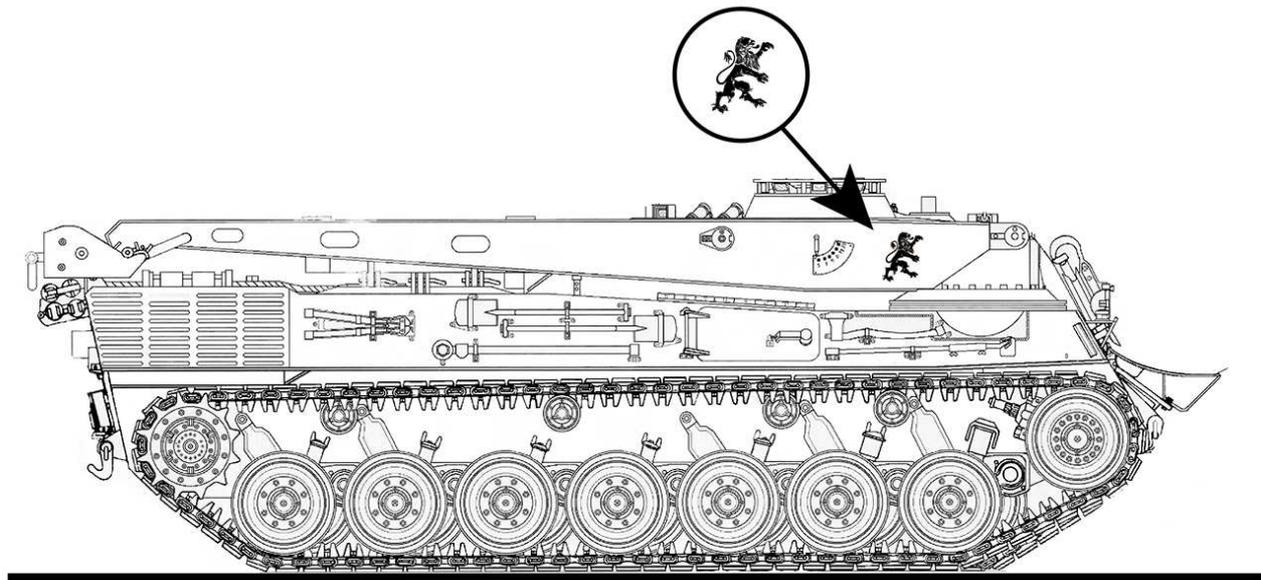
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
116753	5232	simbolo di reparto	nuovo tipo	assenti	tardo

Carro appartenente al 6° Squadrone carri “Lancieri di Aosta” della Brigata corazzata VITTORIO VENETO posto alle dipendenze della Divisione meccanizzata FOLGORE nel periodo tra il 1986 ed il 1991.

BERGELEOPARD



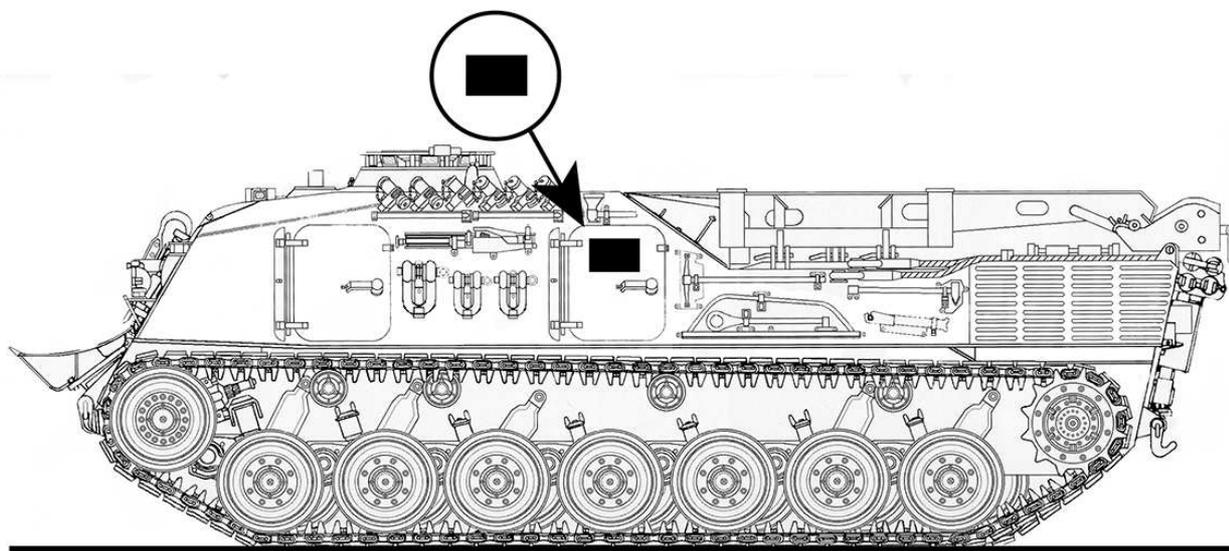
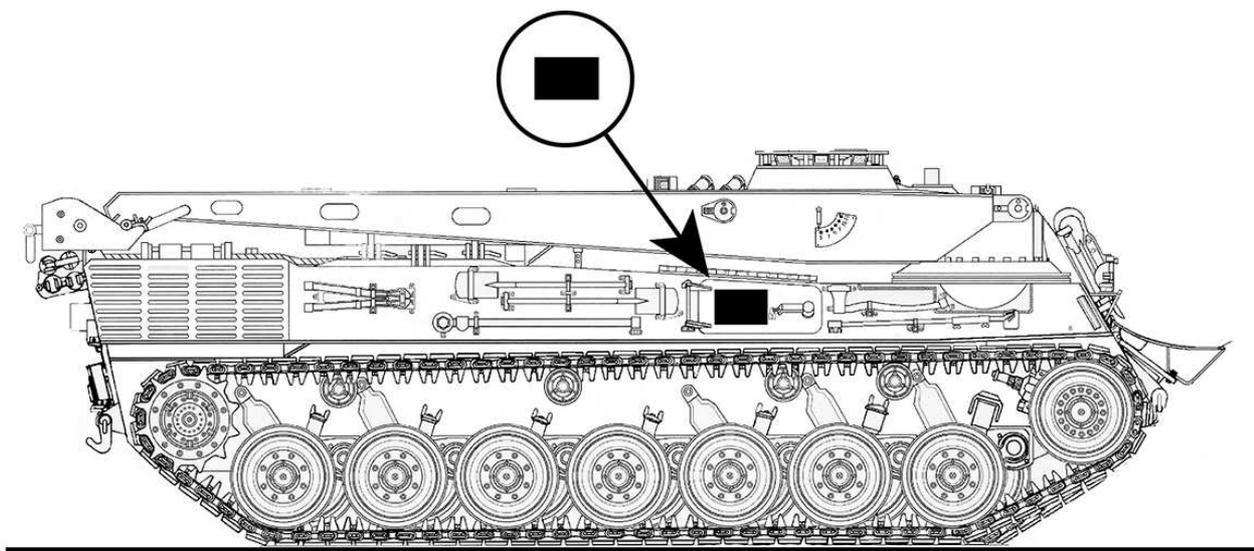
N.B. NON ERANO DISPONIBILI FOTO DEL LATO SINISTRO PER CUI VENGONO INDICATE LE POSIZIONI PIU' PROBABILI DELLO STEMMA DI REPARTO.



BERGELEOPARD

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115883	5942	gialla	nuovo tipo	presenti	iniziale

Carro appartenente al 10° Battaglione Carri "M.O. Bruno" della 132^a Brigata corazzata ARIETE nel periodo tra il 1986 ed il 1991.

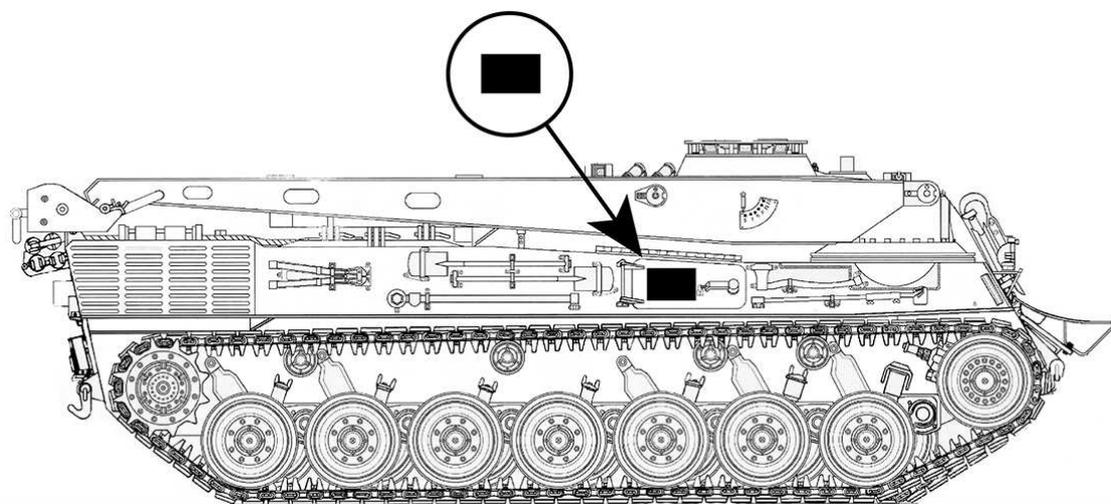


BERGELEOPARD

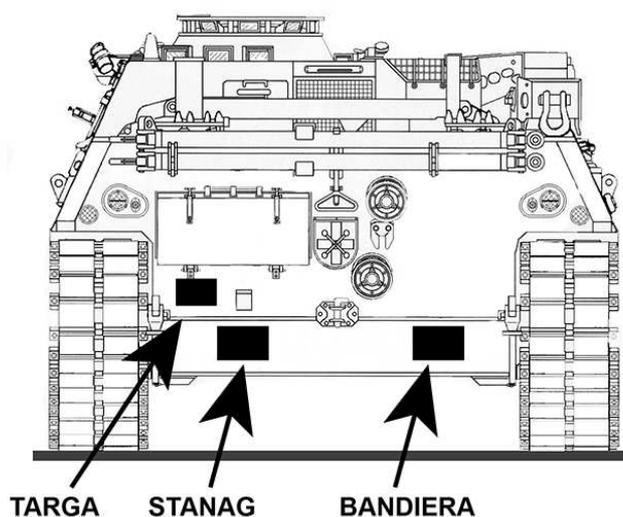
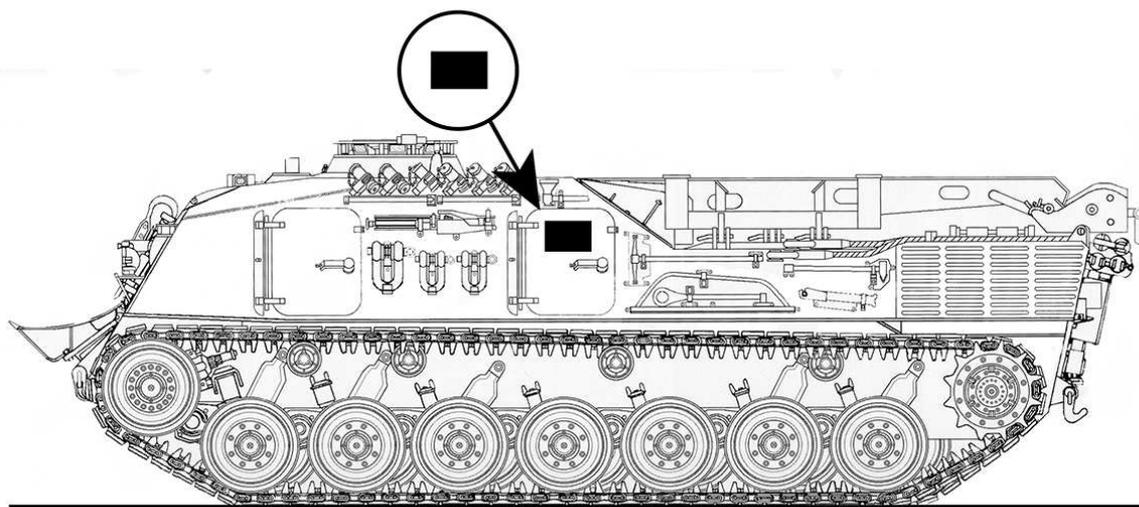


INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento
115882	5226	rossa	vecchio tipo	presenti	posteriore iniziale

Carro appartenente al Battaglione logistico "TRIESTE" della brigata meccanizzata TRIESTE posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata FOLGORE nel 1986



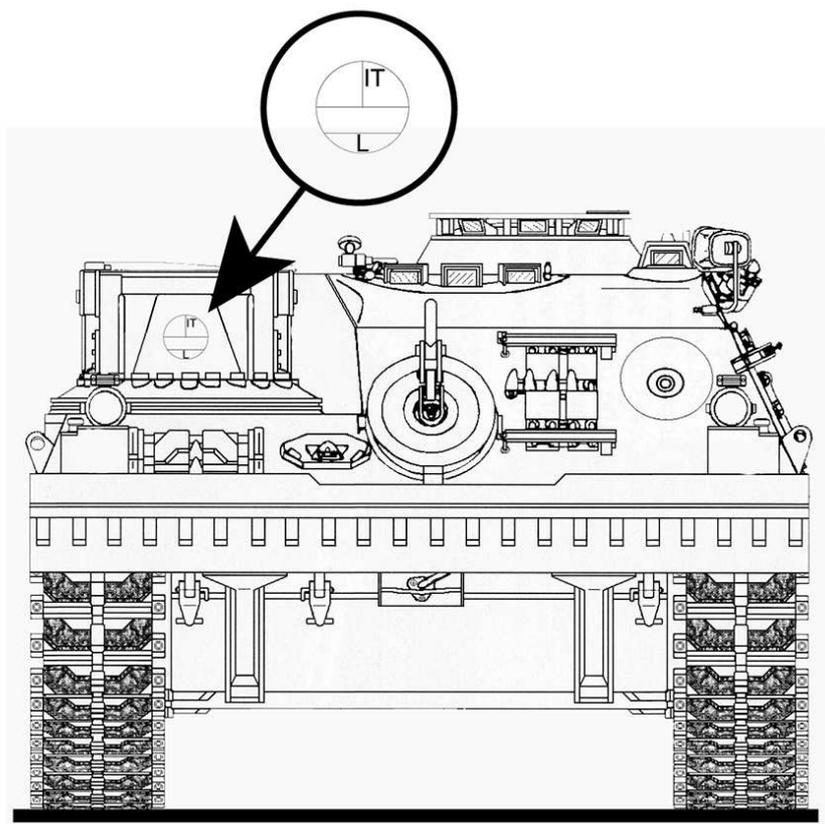
BERGELEOPARD



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
118136	5944	nessuno	nuovo tipo	assenti	tardo

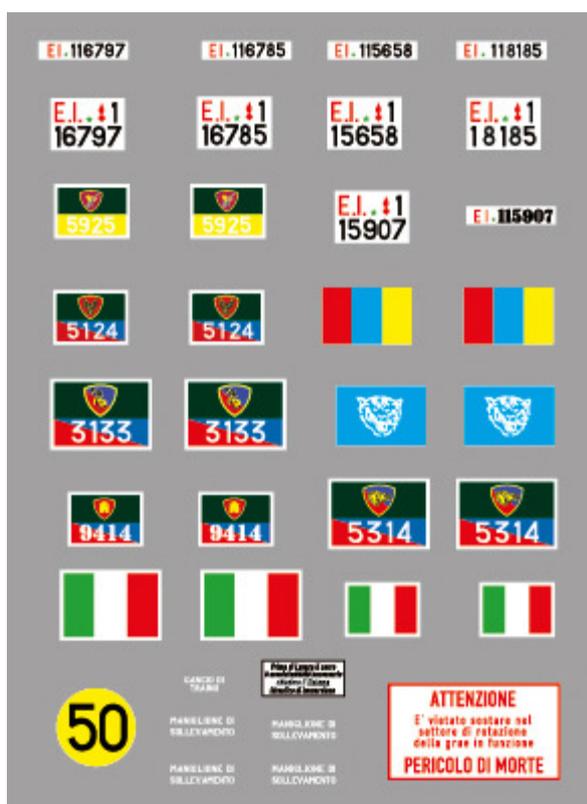
Carro utilizzato nel 2004 a Nassiriya dal contingente italiano durante l'operazione "Antica Babilonia" in Iraq. Il carro riporta ancora il vecchio Stanag dell'11° Reggimento Bersaglieri della Brigata corazzata ARIETE utilizzato dal 1991 al 1998

BERGELEOPARD



BERGELEOPARD

FOGLIO N. 5



N.B.: per il significato delle note sottostanti fare riferimento alle istruzioni generali e alle note costruttive

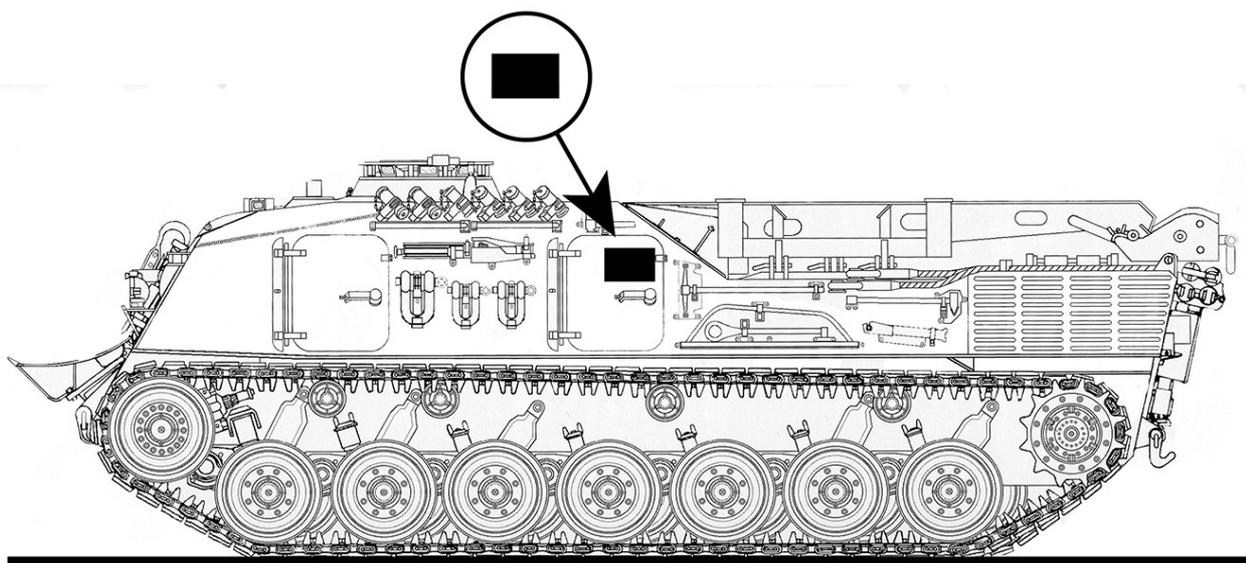
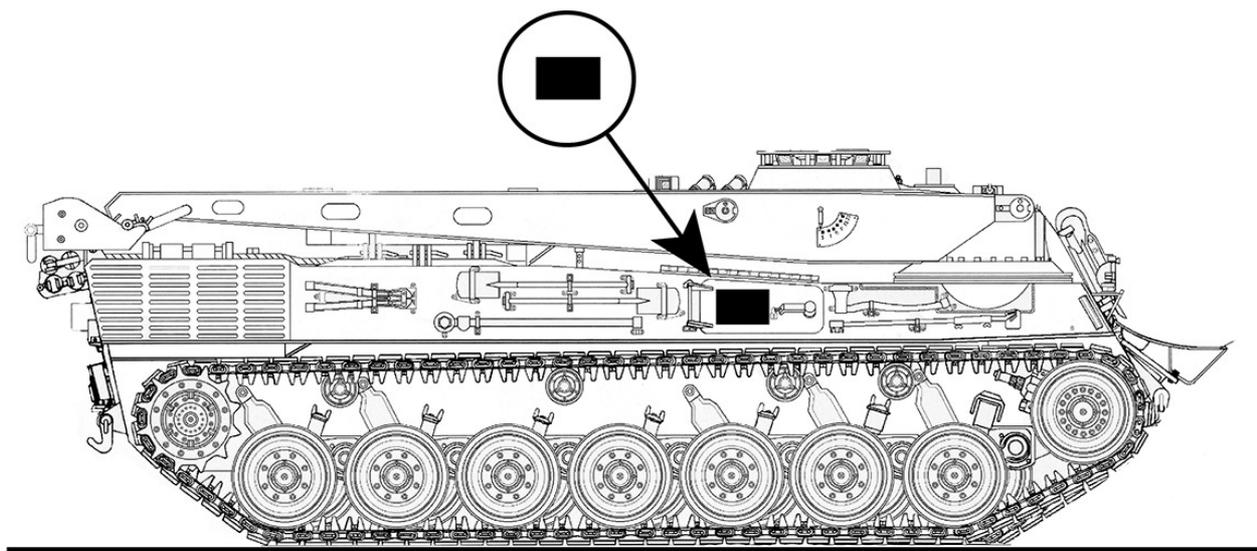
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
116797	5925	assente	nuovo tipo	assente	tardo

Carro appartenente al 19° Gruppo artiglieria da campagna semovente "Rialto" della Brigata bersaglieri GARIBALDI nel 1988.

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
116785	5124	a tre colori	nuovo tipo	presenti	tardo

Carro appartenente al 13° Battaglione carri "M.O. PASCUCCI" della Brigata meccanizzata BRESCIA posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata MANTOVA nel periodo tra il 1975 ed il 1986. Colore rosso dello stemma di compagnia rivolto verso la fronte del carro su entrambi i lati.

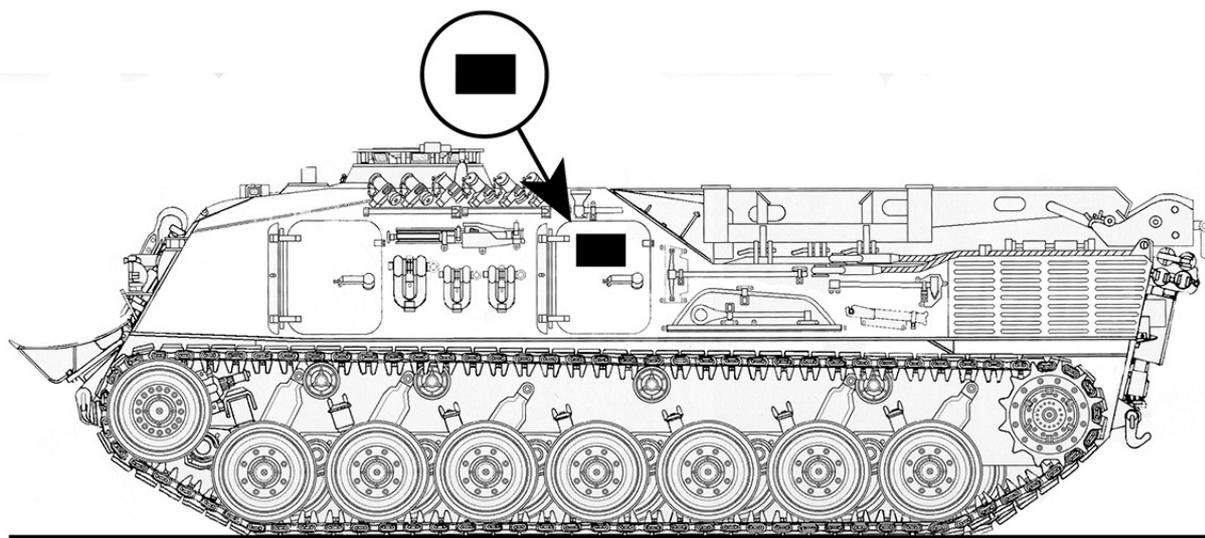
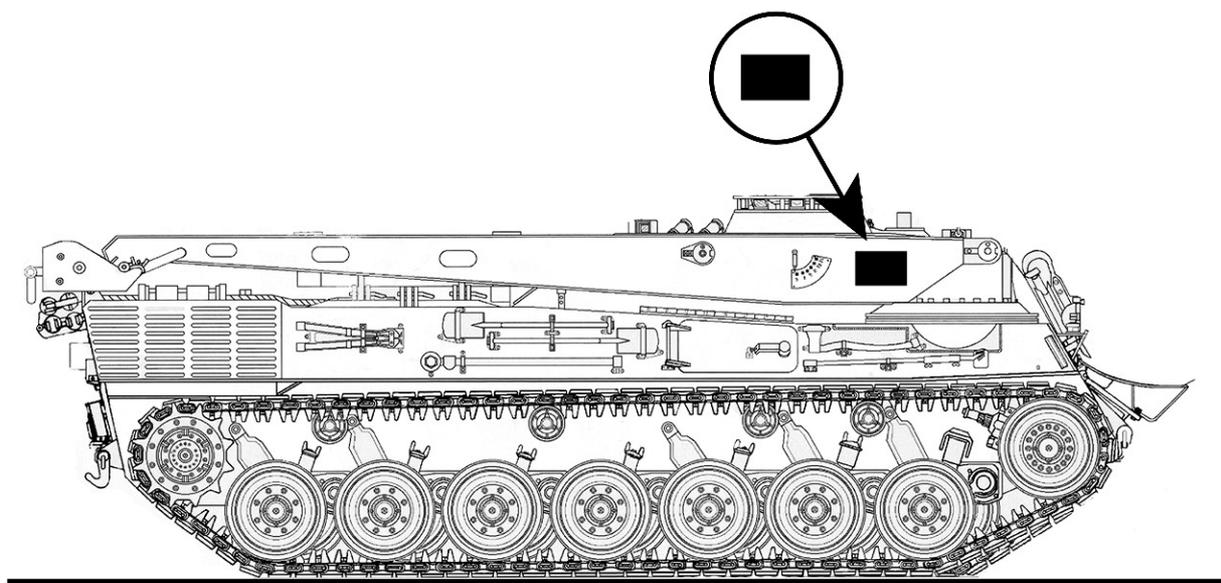
BERGELEOPARD



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115658	3133	blu con stemma di compagnia	nuovo tipo	assente	iniziale

Carro appartenente al 101° Battaglione carri M.O. ZAPPALA' della 31^ Brigata corazzata CURTATONE posta alle dipendenze della Divisione Corazzata CENTAURO nel 1985.

BERGELEOPARD



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
118185	9414	assente	nuovo tipo	assente	tardo

Carro appartenente al 19° Battaglione carri “M.O. TUMIATI” della Brigata meccanizzata FRIULI nel periodo tra il 1975 ed il 1986. Colore rosso dello stemma di compagnia rivolto verso la fronte del

BERGELEOPARD

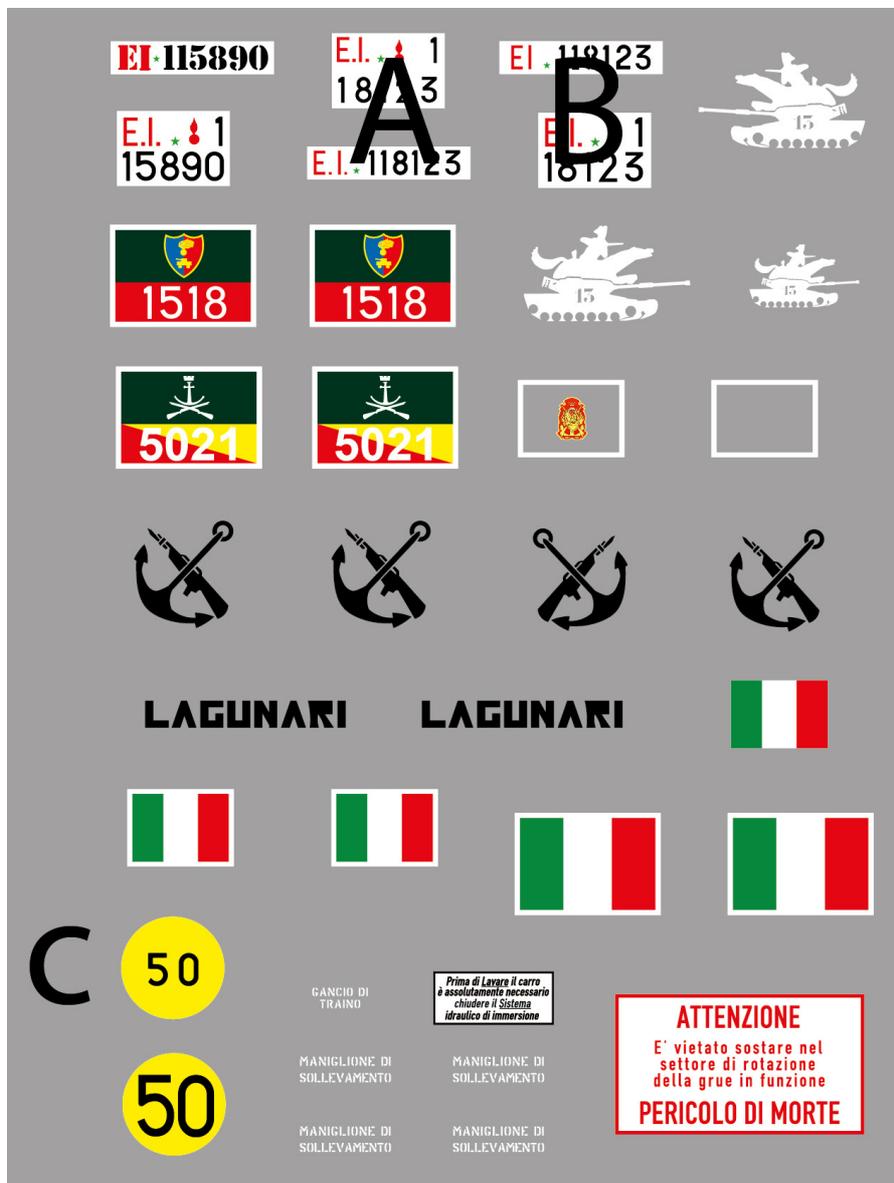
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115907	5314	assente	nuovo tipo	assenti	iniziale

Carro appartenente al 7° Battaglione carri "M.O. DI DIO" della Brigata bersaglieri GARIBALDI posta alle dipendenze della Divisione corazzata ARIETE nel periodo tra il 1975 ed il 1986.

BERGELEOPARD

FOGLIO N. 6

Si ringraziano i Sigg.ri Giancarlo Toma e Gaetano Pisano per la loro gentile collaborazione senza la quale sarebbe stato impossibile predisporre questo foglio decals



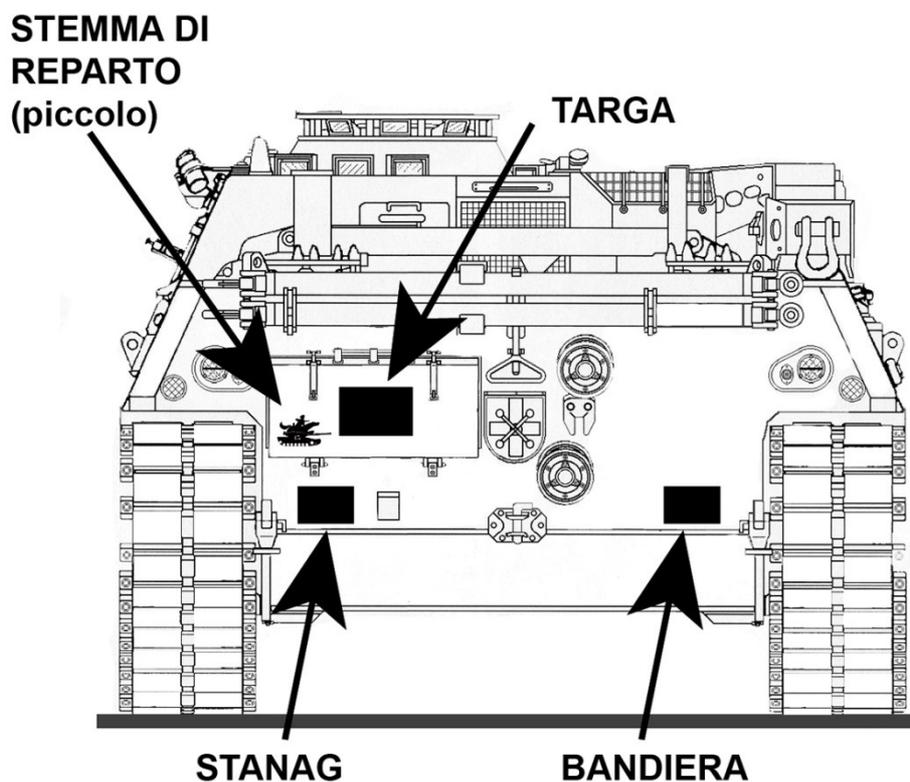
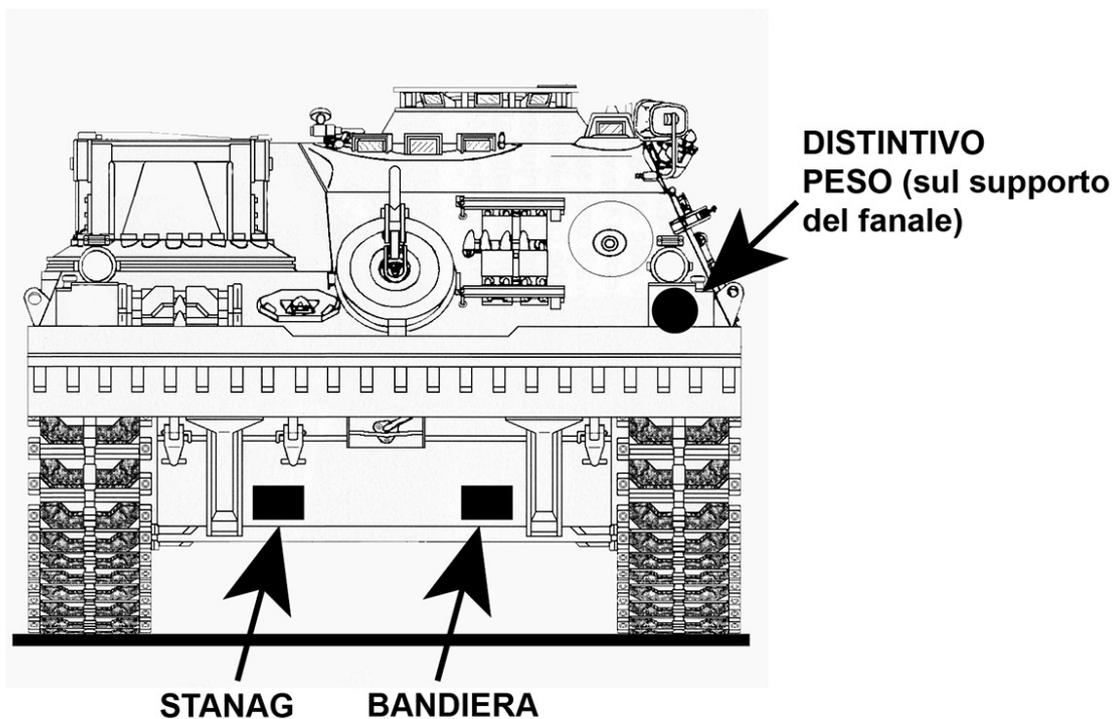
N.B.: per il significato delle note sottostanti fare riferimento alle istruzioni generali e alle note costruttive

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115890	1518	simbolo di reparto	nuovo tipo	presenti	iniziale

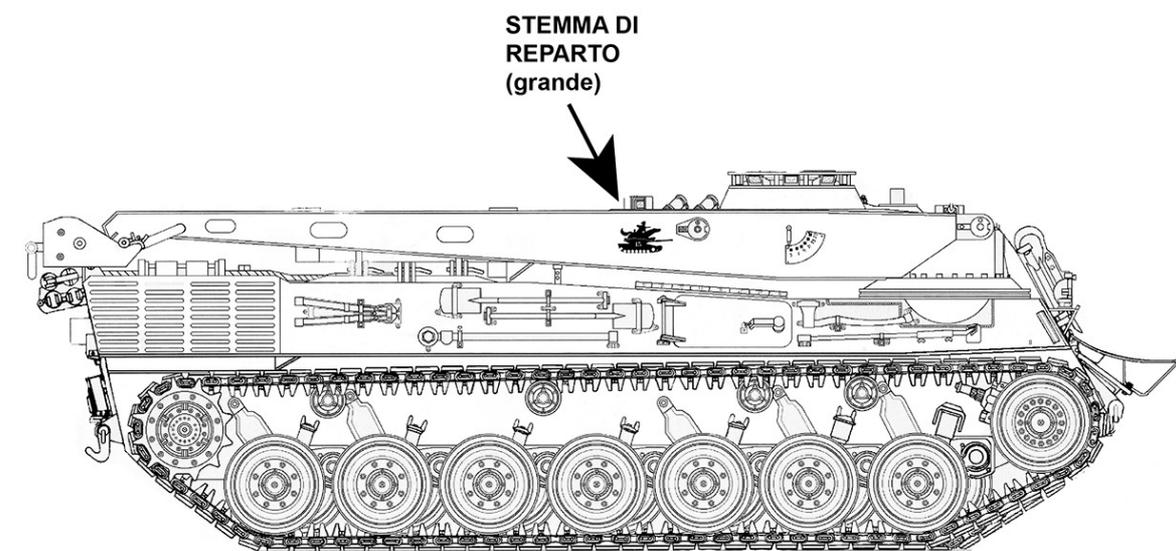
BERGELEOPARD

Carro appartenente al 13° Battaglione Mobile CC di Gorizia nel 1987.

Utilizzare il distintivo di peso indicato con la lettera C



BERGELEOPARD

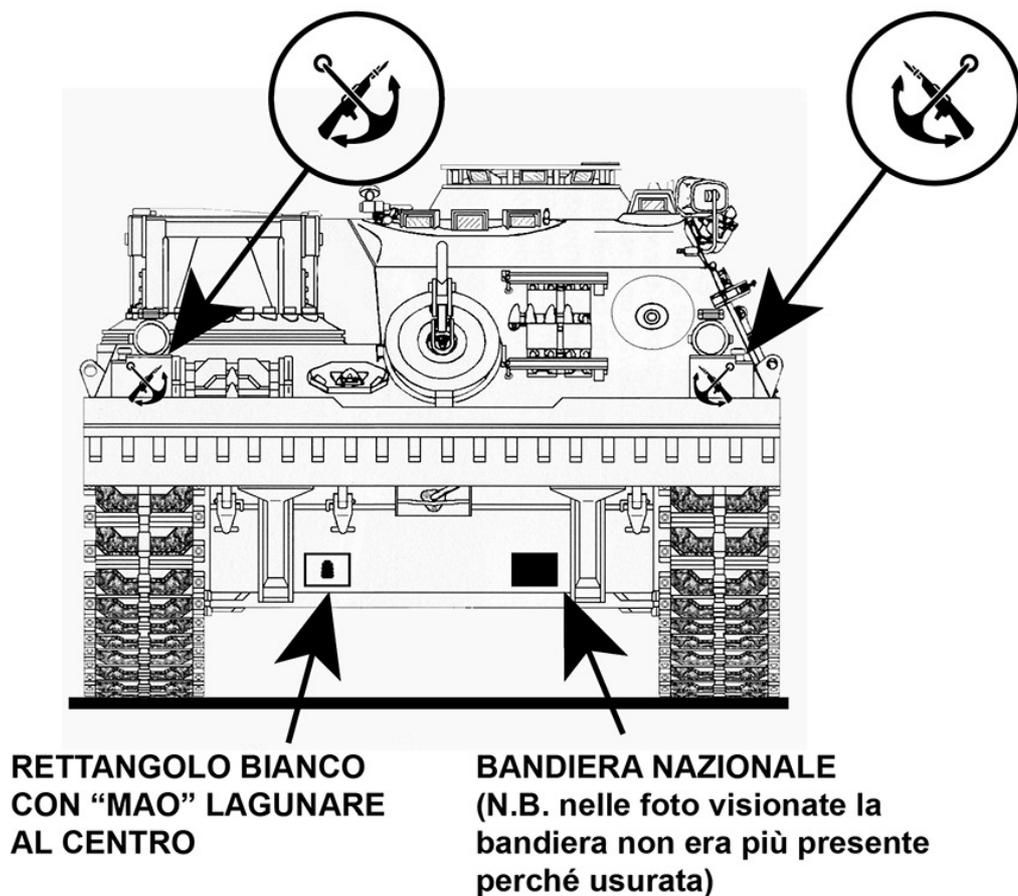


N.B. L'ALTRO STEMMA DI REPARTO ERA APPLICATO SUL LATO OPPOSTO DELLA GRU

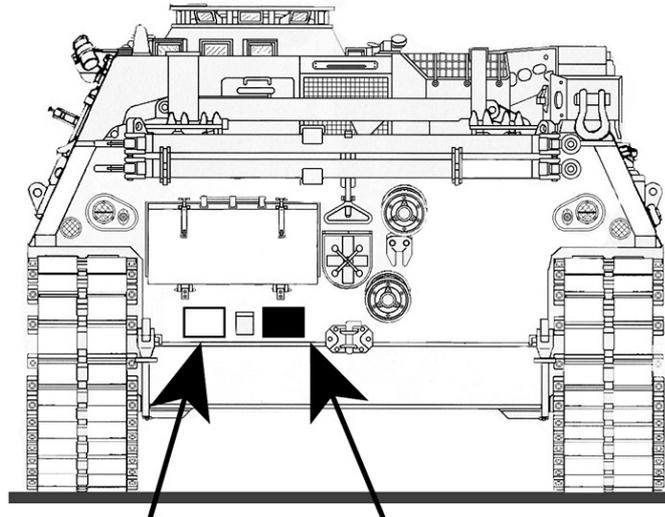
BERGELEOPARD

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
118123 gruppo A	vedi schema	fregio di reparto	nuovo tipo	assenti	tardo

Carro appartenente al Reggimento LAGUNARI nel 2007.

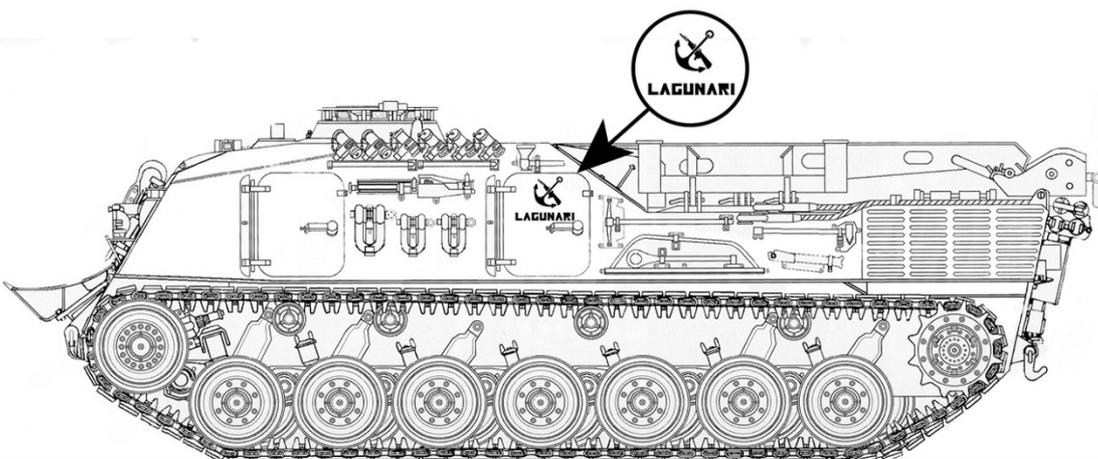
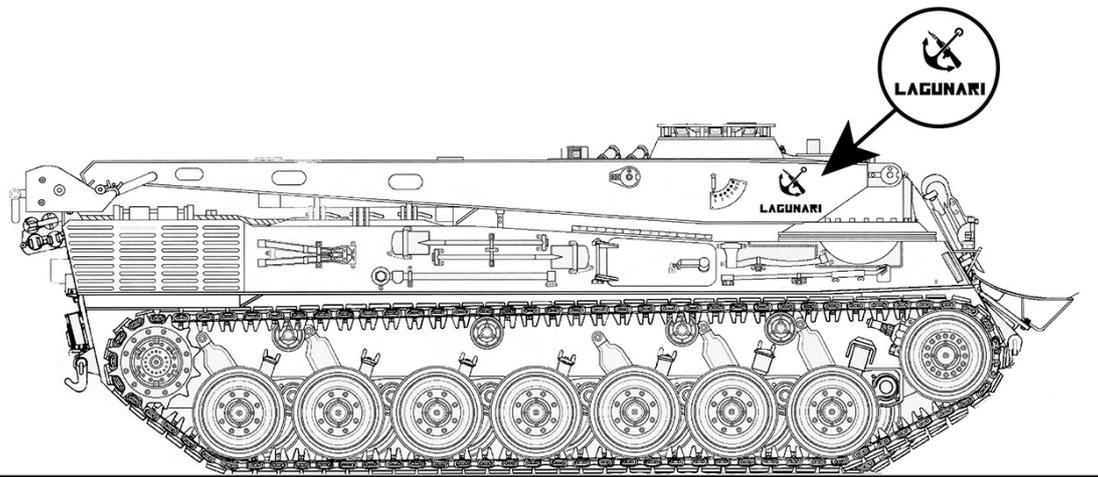


BERGELEOPARD



**RETTANGOLO BIANCO
SENZA "MAO" LAGUNARE**

BANDIERA NAZIONALE

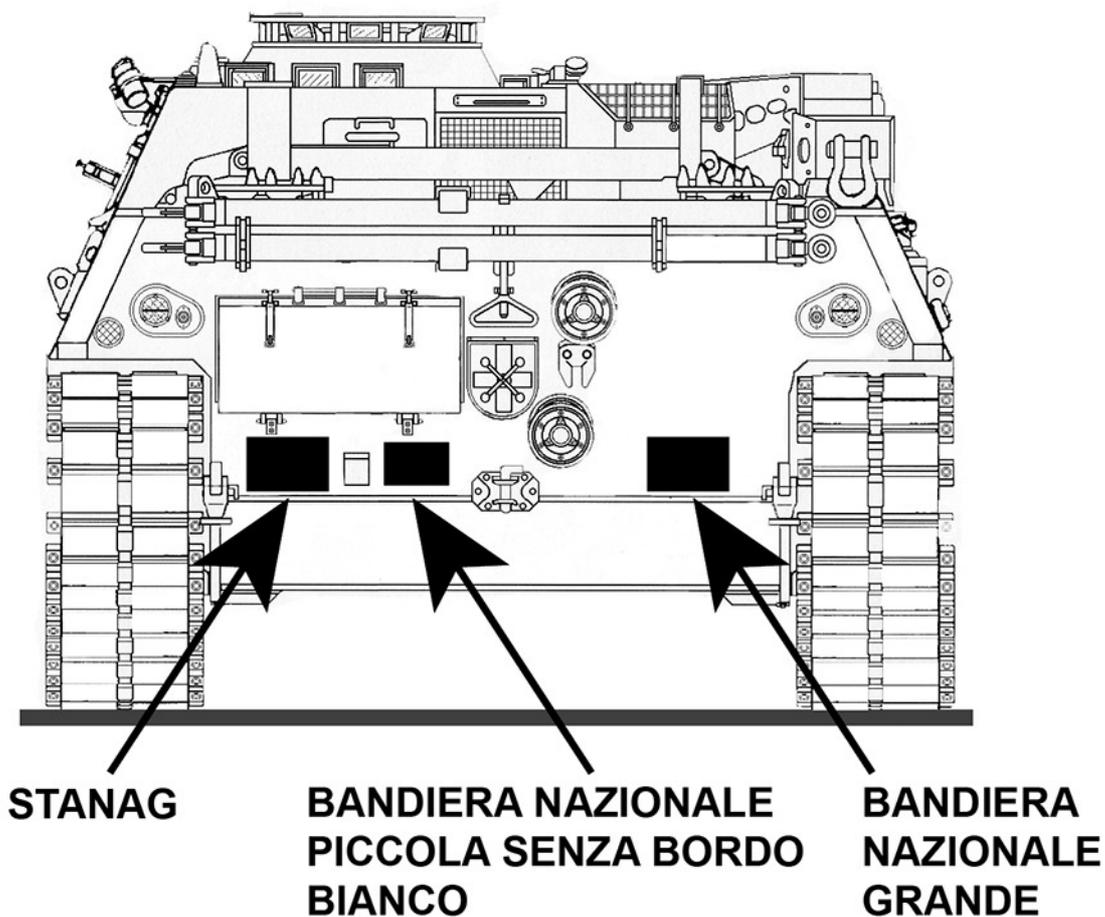


N.B. PRESENZA E POSIZIONE DEGLI STEMMI SU QUESTO LATO SONO IPOTETICHE

BERGELEOPARD

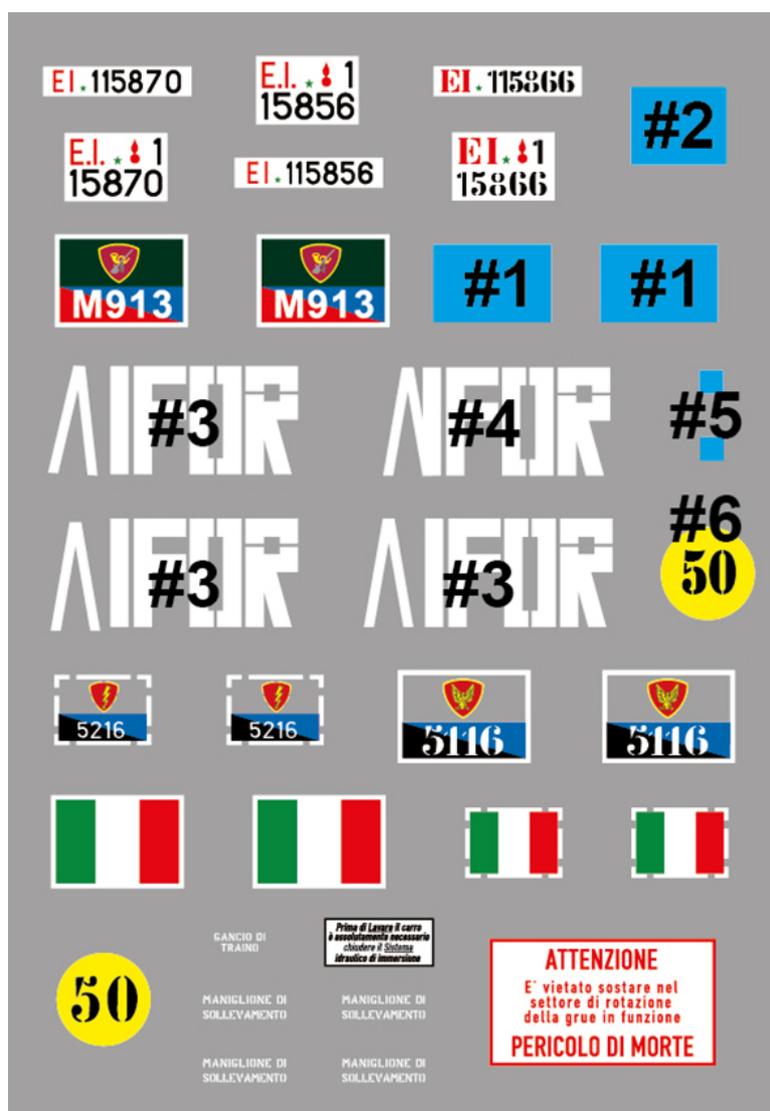
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANA	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
118123	G 5021	nessuna	nuovo tipo	assenti	tardo
gruppo B					

Carro appartenente al Comando Truppe Anfibia Lagunari, Battaglione anfibio SERENISSIMA quale supporto del 5° Corpo d'Armata nel 1992



BERGELEOPARD

FOGLIO N. 7

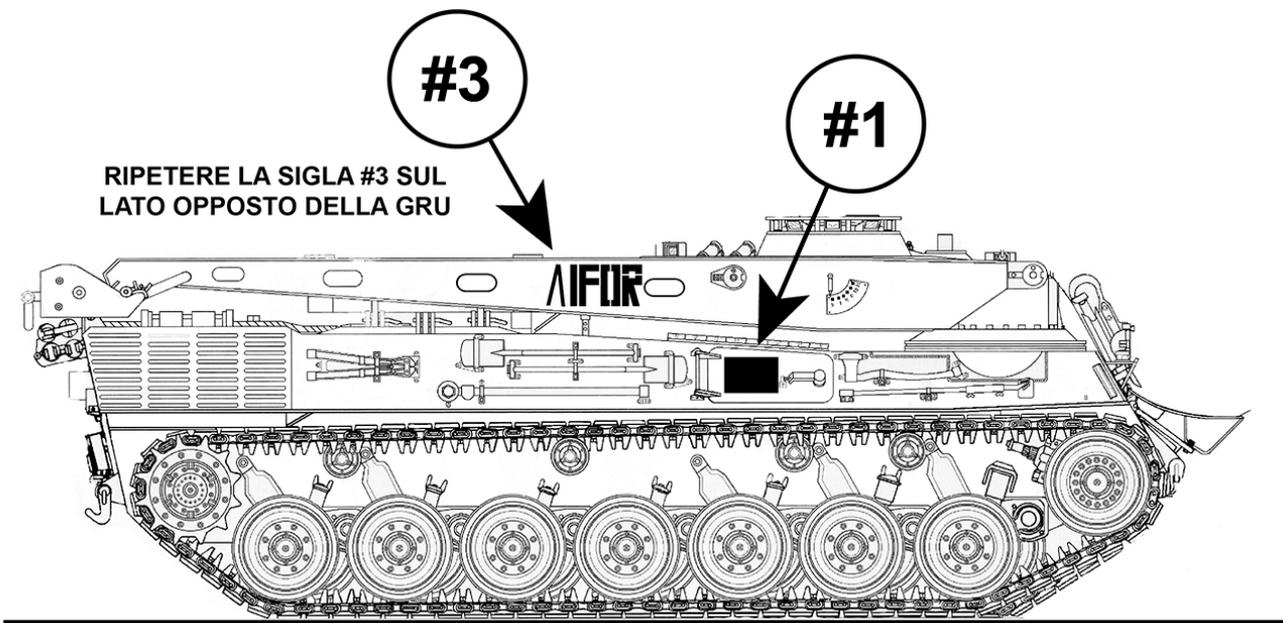
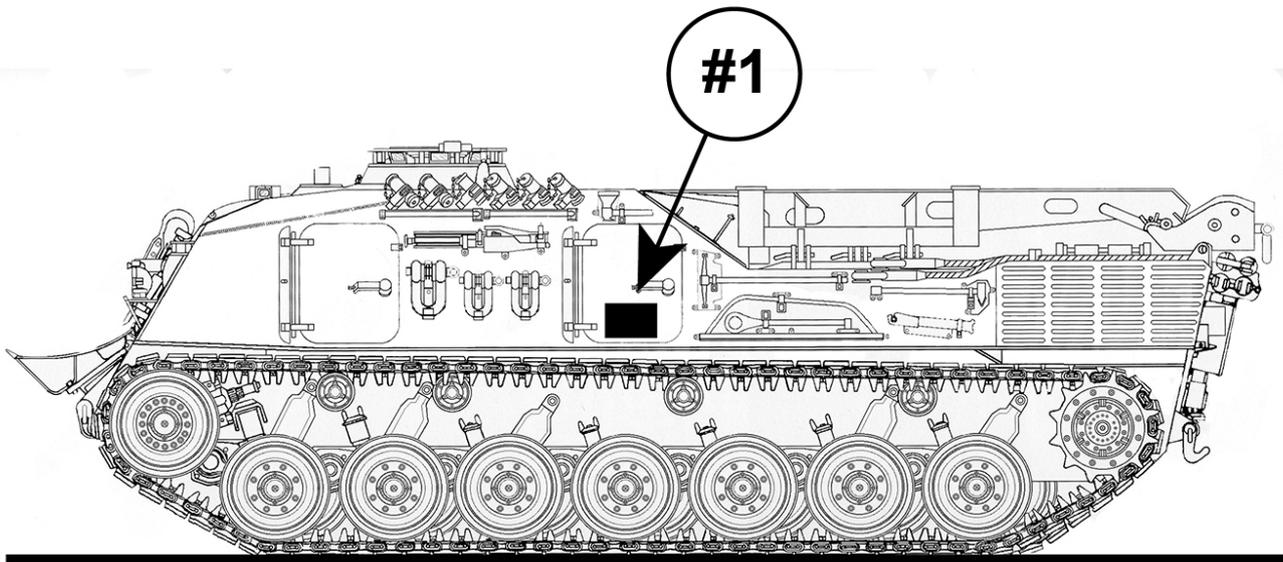


N.B.: per il significato delle note sottostanti fare riferimento alle istruzioni generali e alle note costruttive

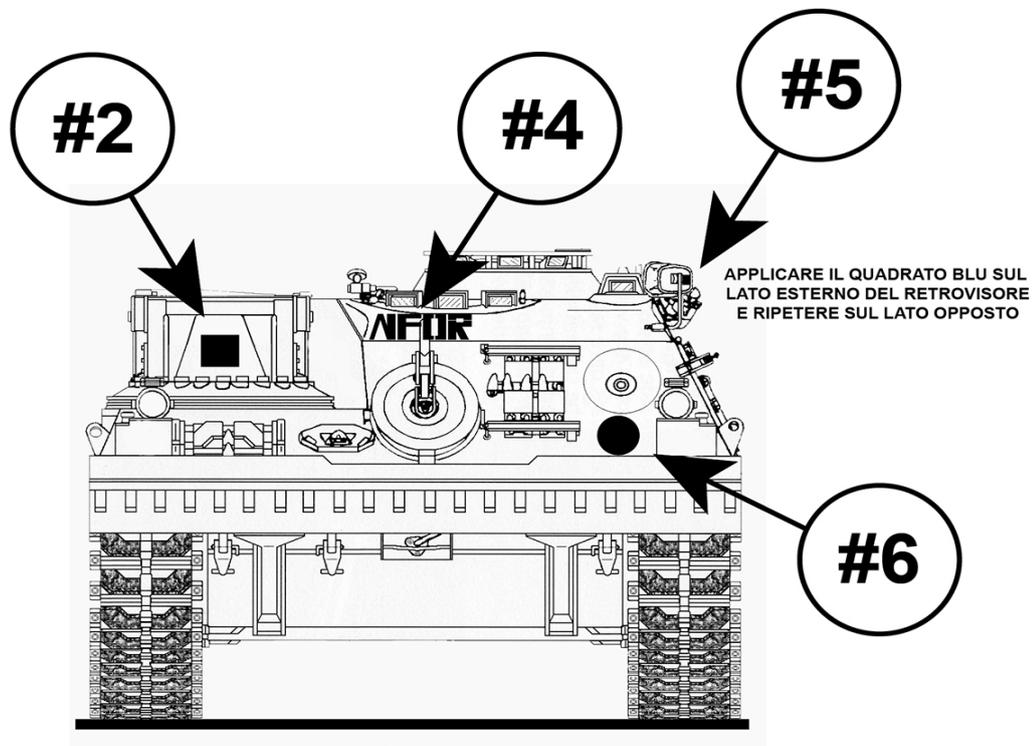
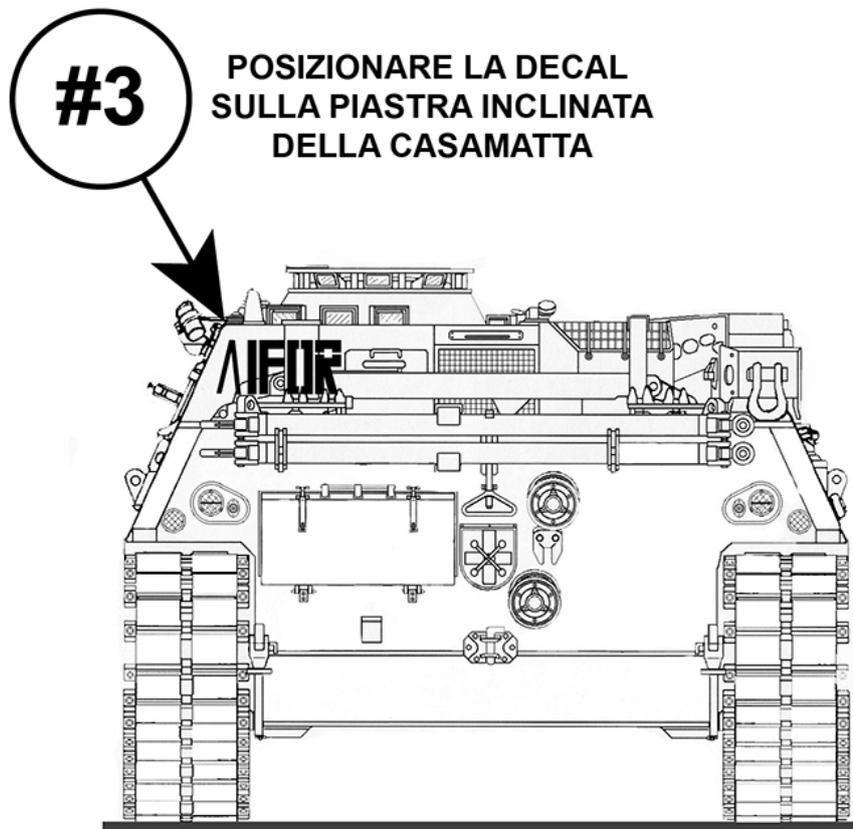
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115870	M913	Blu	nuovo tipo	presenti	iniziale

Carro appartenente al 31° Battaglione Carri "M.O. ANDREANI" del 131° Reggimento carri posto alle dipendenze della Brigata bersaglieri GARIBALDI fotografato a Sarajevo nel corso della missione IFOR nel 1996.

BERGELEOPARD



BERGELEOPARD



BERGELEOPARD

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115856	5116	nessuna	nuovo tipo	presenti	iniziale

Carro appartenente al Battaglione Logistico ISONZO dell'omonima brigata posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata MANTOVA nel 1980.

INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115866	5216	nessuna	Vecchio tipo	---	iniziale

Carro appartenente al Battaglione Logistico GORIZIA dell'omonima brigata posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata FOLGORE nel 1976.